

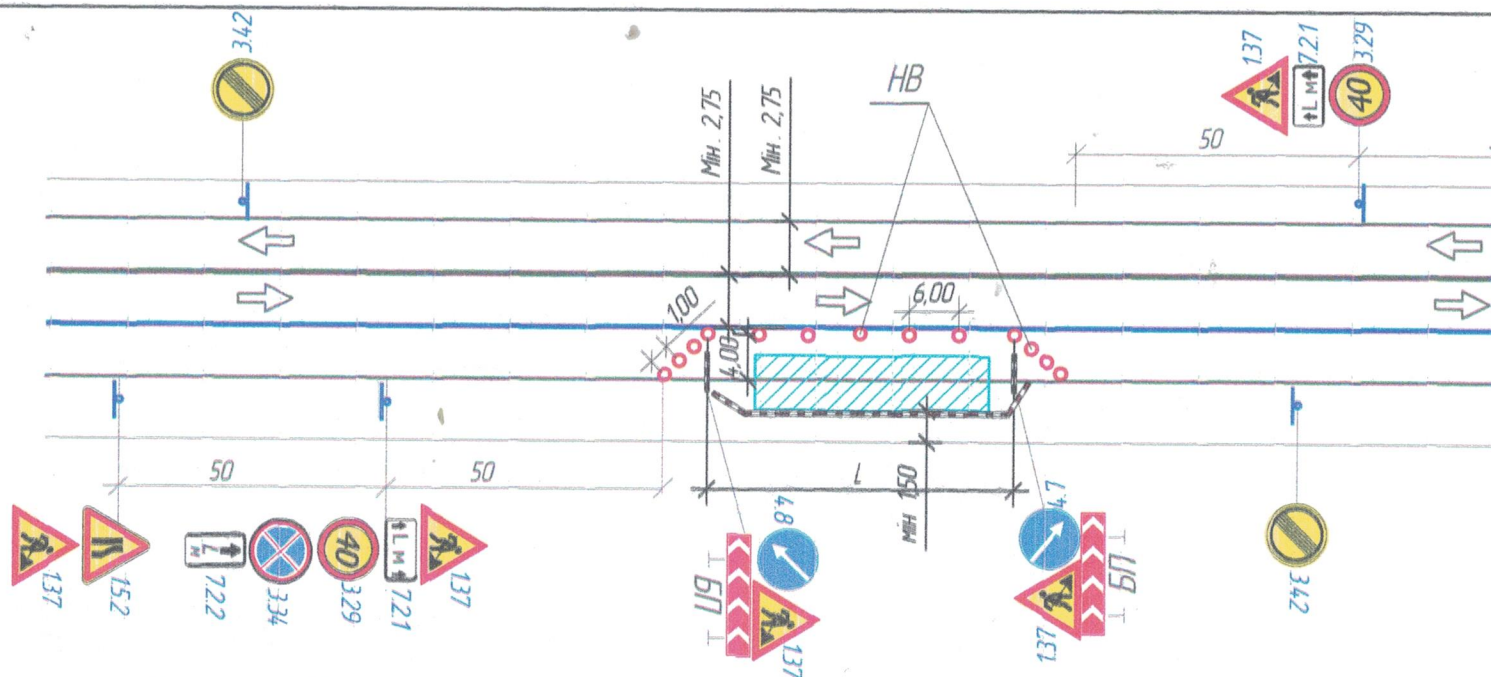


Схема 1. ОДР при проведенні робіт у межах населеного пункту для влаштування тролейбусних оп.

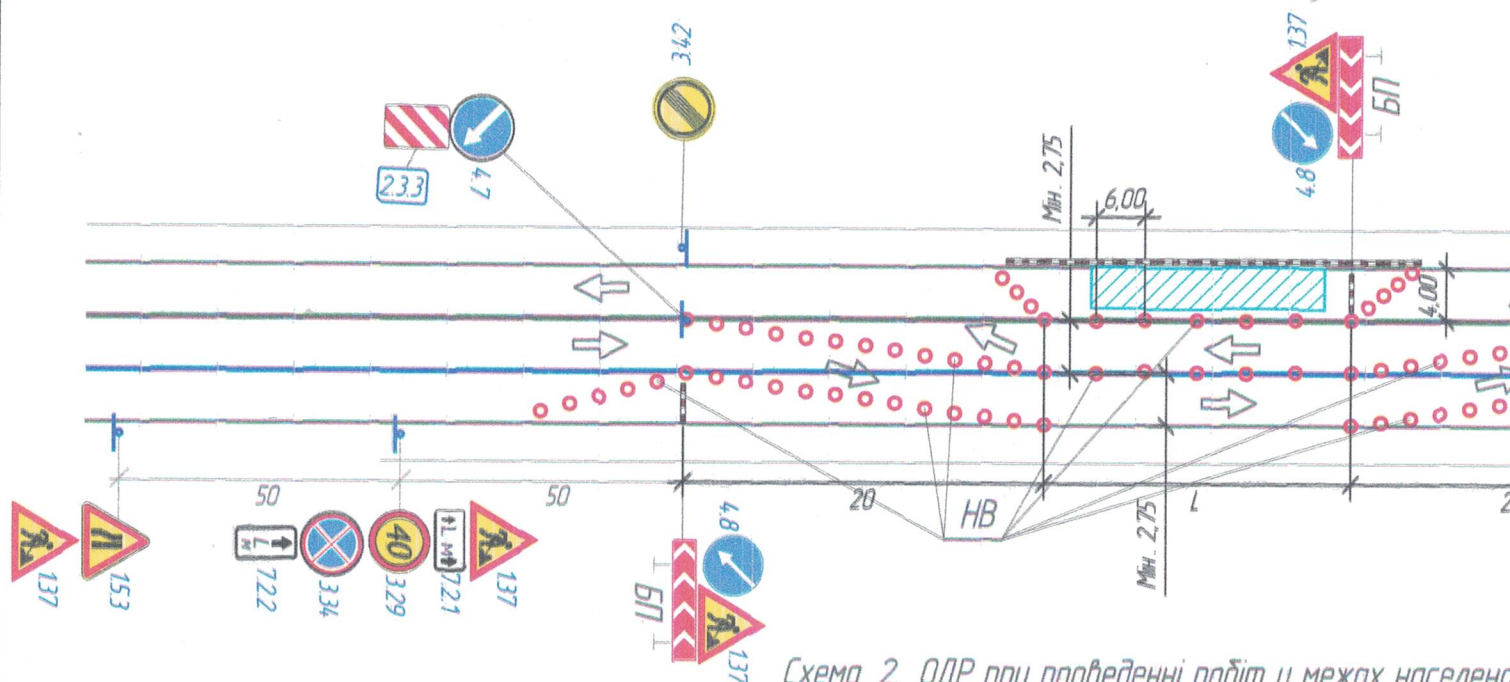
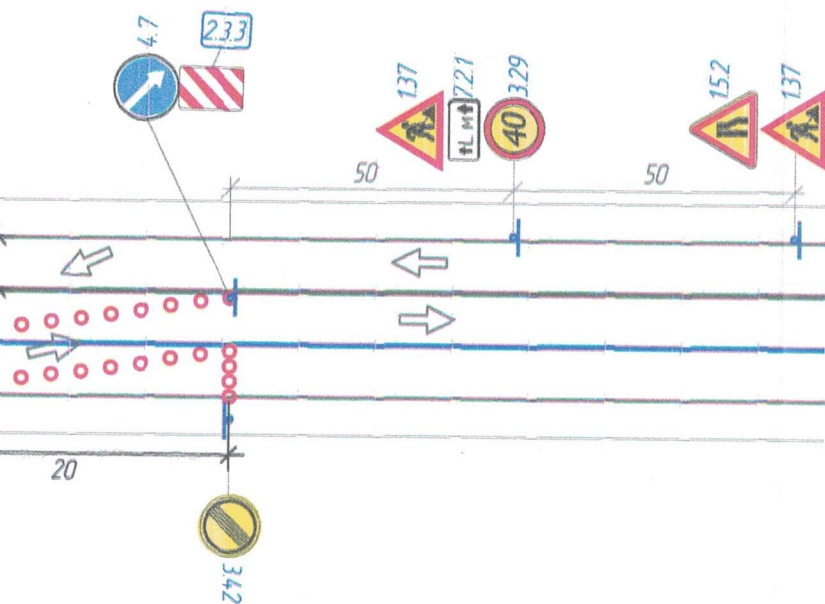


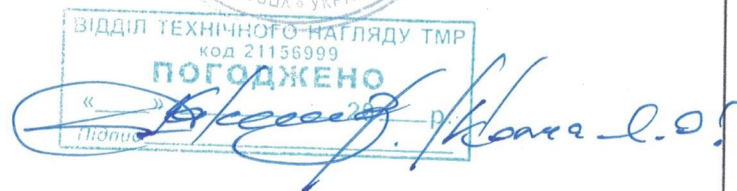
Схема 2. ОДР при проведенні робіт у межах населеного пункту.

Примітка :

1. Встановлення тимчасових дорожніх знаків виконувати згідно з ДСТУ 4100:2021. Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.
2. При виконанні робіт суворо дотримуватись вимог НПАОП 63.21-1.01-09. Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг.
3. При зміні дорожньої ситуації додатково узгодити схеми огороження в місці проведення робіт.
4. По закінченні робочого дня дорожньо-будівельні машини і механізми забирають з проїзної частини.
5. Огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт повинні відповідати ДСТУ 8749:2017.
6. Бар'єри огорожувальні повинні відповідати ДСТУ 7168:2010 Безпека дорожнього руху. Огороження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови. З висотою $H = 1025 \pm 50$ мм, шириною $B = 500$ мм.
7. Ділянка ремонту знаходиться у населеному пункті.
8. Після закінчення усіх ремонтних робіт дані дорожні знаки прибираються.
9. Всі розміри дано в метрах.



...леного пункту для влаштування тролейбусних опор.



						/23Р - 01 - ОДР.01/1		
						Реконструкція тролейбусної лінії в м. Тернополі по вулицях: вул. Замкова (до готелю Тернопіль), вул. Острозького, вул. Замкова (готель Тернопіль) (Тимчасова схема організації дорожнього руху на період проведення робіт)		
ЗМ.	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата		Стадія	Аркуш
						Організація дорожнього руху	П	
ГІП	Накурш				08.23	Тимчасова схема організації дорожнього руху на період проведення робіт Схема №1 та №2		ТОВ НТ "ДОРБУДПРОЕКТ"
Заст. дир.	Терешко				08.23			
Інженер	Данилевич				08.23			
Н. Контроль	Терешко				08.23			

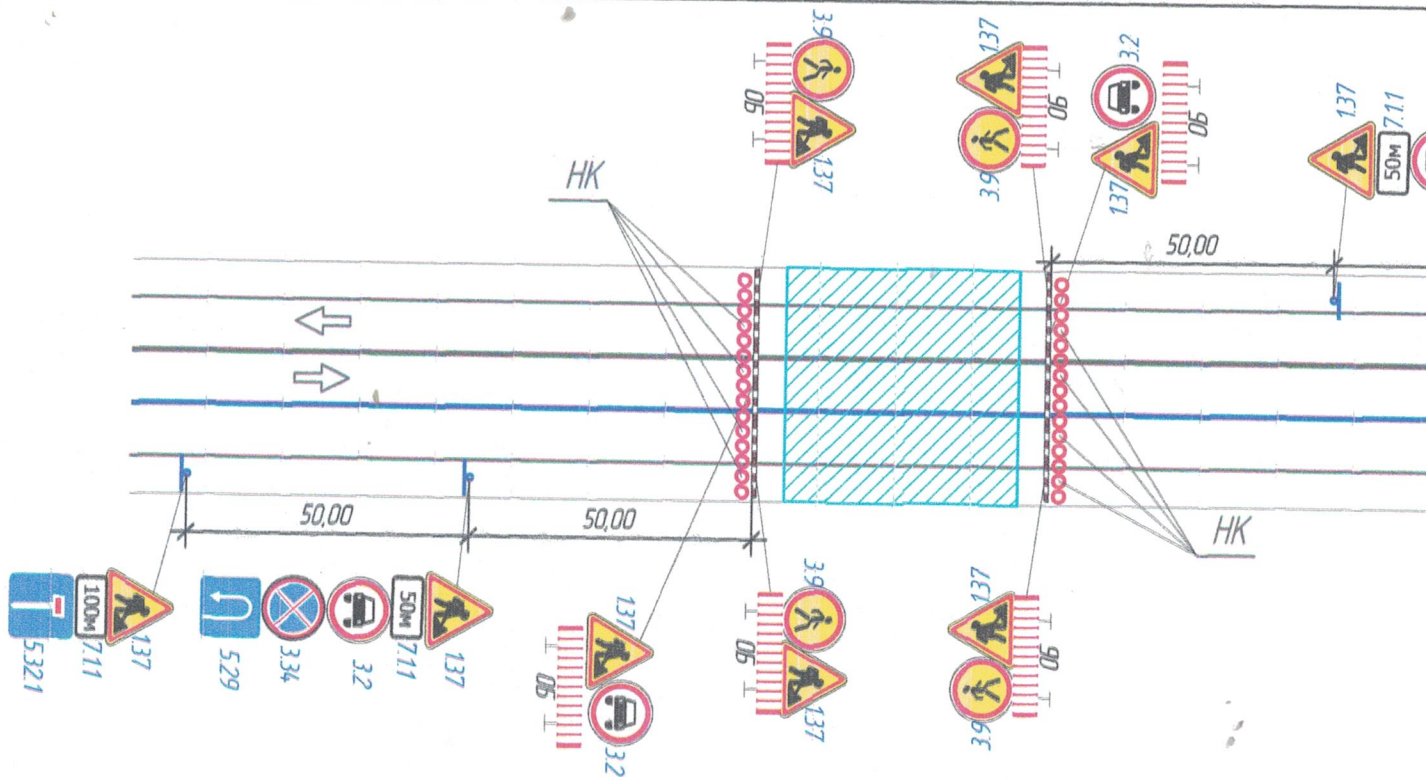


Схема 3. ОДР при проведенні короткострокових робіт для демонтажу тролейбусних

Погоджено: вих. Дв404/41/33 від 31.08.2023
при отриманні дозволу (рішення) на виконання робіт
комітетом Тернопільської обласної ради на об'єкті
перекриття проїзної частини

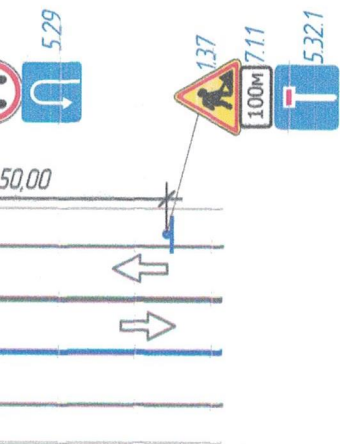
ВІДДІЛ ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ ТМР
код 21156999

ПОГОДЖЕНО

Підпис

Примітка:

1. Встановлення тимчасових дорожніх знаків виконувати згідно з ДСТУ 4100:2021. Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.
2. При виконанні робіт суворо дотримуватись вимог НПА ОП 63.21-1.01-09. Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг.
3. При зміні дорожньої ситуації додатково узгодити схеми огороження в місці проведення робіт.
4. По закінченні робочого дня дорожньо-будівельні машини і механізми забирати з проїзної частини.
5. Огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт повинні відповідати ДСТУ 8749:2017.
6. Бар'єри огорожувальні повинні відповідати ДСТУ 7168:2010 Безпека дорожнього руху. Огороження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови. З висотою $H = 1025 \pm 50$ мм, шириною $B = 50$ мм.
7. Ділянка ремонту знаходиться у населеному пункті.
8. Після закінчення усіх ремонтних робіт дані дорожні знаки прибираються.
9. Всі розміри дано в метрах.



постяхок.

0 мм.

						/23 Р - 0.1 - ОДР.01/2		
						Реконструкція тролейбусної лінії в м. Тернополі по вулицях: вул. Замкова (до готелю Тернопіль), вул. Острозького, вул. Замкова (готель Тернопіль) (Тимчасова схема організації дорожнього руху на період проведення робіт)		
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата	Організація дорожнього руху	Стадія	Аркуш
							П	Аркушів
ГІП	Накураш				07.23	Тимчасова схема організації дорожнього руху на період проведення робіт Схема №3		ТОВ НТ "ДОРБУДПРОЕКТ"
Заст. дир.	Терешко				07.23			
Інженер	Данилевич				07.23			
Н. Контроль	Терешко				07.23			



1.
Б
2
4
3.
4.
5
Д
6
0
7.
8.
9.

Примітка :

1. Встановлення тимчасових дорожніх знаків виконувати згідно з ДСТУ 4100:2021. Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.
2. При виконанні робіт суворо дотримуватись вимог НПАОП 63.21-1.01-09. Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг.
3. При зміні дорожньої ситуації додатково узгодити схеми огороження в місці проведення робіт.
4. По закінченні робочого дня дорожньо-будівельні машини і механізми забирати з проїзної частини.
5. Огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт повинні відповідати ДСТУ 8749:2017.
6. Бар'єри огорожувальні повинні відповідати ДСТУ 7168:2010 Безпека дорожнього руху. Огороження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови. З висотою $H = 1025 \pm 50$ мм, шириною $B = 500$ мм.
7. Ділянка ремонту знаходиться у населеному пункті.
8. Після закінчення усіх ремонтних робіт дані дорожні знаки прибираються.
9. Всі розміри дано в метрах.



						/23Р - 0.1 - ОДР.01/3		
						Реконструкція тролейбусної лінії в м. Тернополі по вулицях: вул. Замкова (до готелю Тернопіль), вул. Острозького, вул. Замкова (готель Тернопіль) (Тимчасова схема організації дорожнього руху на період проведення робіт)		
ЗМ.	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата	Організація дорожнього руху	Стадія	Аркуш
ГІП	Накураш				07.23	Тимчасова схема організації дорожнього руху на період проведення робіт Схема №4	П	
Заст. дир.	Терешко				07.23			
Інженер	Данилевич				07.23			
Н. Контроль	Терешко				07.23			
						ТОВ НТ "ДОРБУДПРОЕКТ"		