Додаток

 до рішення виконавчого комітету

**Звіт про роботу**

**управління транспортних мереж та зв’язку**

**за 2022 рік**

Пріоритетом транспортної політики сучасного міста є розвиток якісних і комфортних перевезень пасажирів та екологічно чистим транспортом.

Показником соціальної ефективності функціонування міського пасажирського транспорту повинна виступати безпека перевезень та якість послуг на основі чіткої взаємодії різних видів транспорту.

На сьогоднішній день 9 тролейбусних та 34 автобусних маршрути обслуговують 45 тролейбусів та 144 автобуси, згідно діючих розкладів руху, на період воєнного стану.

Для здійснення пасажирських перевезень в Тернопільській міській територіальній громаді працює 9 перевізників, з них 2 комунальних підприємства.

***Громадський транспорт.***

*Оновлення транспорту*

В місті ведеться планомірна робота по заміні маловмістимих автобусів Богдан, Еталон на транспорт середньої та великої місткості.

 На сьогоднішній день на маршрутній мережі в місті працює уже 60 низькопідлогових автобусів.

Згідно інвестиційних зобов'язань, перевізниками проводиться оновлення автобусів малої вмістимості на низькопідлогові автобуси середньої/великої вмістимості.

Відповідно до договору фінансового лізингу КП «Міськавтотранс» отримано 15 нових автобусів марки Еталон А08128 "Троянда" (10 транспортних засобів отримано в лютому місяці 2022 року та 5 автобусів - в травні 2022 року).

У 2022 році КП «Тернопільелектротранс» придбано ще 2 низькопідлогові тролейбуси SKODA 24 Tr.

В рамках співпраці з ЄІБ, проект «Міський громадський транспорт України – І» на стадії завершення знаходиться процес придбання 15 нових низькопідлогових автобусів великої вмістимості для КП «Міськавтотранс».

Продовжуючи таку співпрацю Тернопіль приймає участь і в проекті «Міський громадський транспорт України – ІІ», планується придбання 30-ти нових тролейбусів.

*Оптимізація маршрутної мережі*

На підставі рекомендацій, викладених в Плані сталої міської мобільності ТМТГ, розробленим представництвом компанії «Дорнієр Консалтинг Інтернешенал ГмбХ», у 2022 році введено новий автобусний маршрут №38 «Кооперативний коледж – вул. Київська – вул.. Л.Українки», на якому працює 5 од. нових автобусів марки Еталон середньої місткості. У вересні місяці 2022 даний маршрут, враховуючи пропозиції мешканців міста, продовжено до нового житлового мікрорайону «Північний». Враховуючи наявний пасажиропотік, на даний час автобуси здійснюють заїзд в даному напрямку в години «пік», до 10;00 год та після 16:00 год.

Воєнний стан в Україні, значне подорожчання паливно-мастильних матеріалів, призвело до значного погіршення економічних показників роботи громадського транспорту. В таких умовах постало питання щодо підняття тарифу на перевезення пасажирів або оптимізації транспортної роботи. На даний час прийнято рішення щодо оптимізації роботи, зокрема шляхом корегування розкладів руху на маршрутах, зменшенням кількості одиниць транспорту або відміною рейсів з низьким пасажиропотоком (на основі даних АСООП).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 2021 (од.) | 2022 (од.) |
| Автобуси | 173 | 144 |
| Тролейбуси | 52 | 45 |

Враховуючи запроваджені зміни розкладів руху, на зупинках громадського транспорту розміщується оновлена інформація про рух громадського транспорту.

*Фінансування перевезень*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Перевезено пасажирів | 10 місяців 2021 | 2021 рік | 10 місяців 2022 |
| Автомобільним транспортом , всього пасажирів, в тому числі пільговиків | 147527836287681 | 187878928999005 | 178772646768720 |
| Електричний транспорт, всього пасажирів,в тому числі пільговиків  | 71169176068756 | 85995274045029 | 63883422772094 |
| Залізничний транспорт, перевезено пільговиків  | 88945 | 99931 | 76925 |

***Безотівкова система оплати проїзду/АСООП***

Плата за проїзд у громадському пасажирському транспорті загального користування міста Тернополя здійснюється:

1. Електронним квитком «Соціальна карта Тернополянина».

2. Неперсоніфікованими електронними квитками.

3. Разовим проїзним квитком.

4. Безконтактною банківською картою;

5. Пристроєм з функцією NFC;

На сьогоднішній день у Тернополі функціонує 61 авторизованих пунктів продажу/поповнення електронних квитів.

Придбати разовий квиток на проїзд у громадському транспорті можна в терміналах самообслуговування EasyPay, яких у Тернополі налічується більше 120 одиниць у різних мікрорайонах міста.

За час функціонування автоматизованої системи оплати проїзду мешканцям Тернопільської міської територіальної громади виготовлено 142884 електронних квитка «Соціальна карта Тернополянина», з них: 66665 квитків категорії «пільгова», 37548 квитків категорії «звичайна», 25143 квитка категорії «учнівська» та 13528 – «студентська». Також на сьогоднішній день в обігу знаходиться 128207 не персоніфікованих електронних квитків.

***Послуга "Єдиний квиток"***

Продовжує успішно функціонувати у міському громадському транспорті послуга «Єдиний квиток», що дає можливість пасажирам впродовж 30-ти хвилин безкоштовно пересісти в інший автобус чи тролейбус без повторної сплати за проїзд. Доступна послуга як в муніципальних автобусах та тролейбусах, так і в автобусах приватних перевізників.

***Пільгові перевезення***

Незважаючи на військовий стан та складну економічну ситуацію, в Тернопільській міській територіальній громаді вдається зберегти пільги на проїзд усім пільговим категоріям, визначених чинним законодавством, учням та студентам.

***Паркування***

Відповідно до рішення Тернопільської міської ради від 29.05.2020 року № 7/50/8, в місті налічується 17 майданчиків для паркування (637 місць для паркування), з них 14 майданчиків для платного паркування.

На кожному майданчику відведено не менше 10% безоплатних місць для паркування відповідно до статті 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні"

Додатково – операторами паркування надається можливість безоплатного паркування для учасників бойових дій при пред’явленні посвідчення.

***Евакуатор***

В місті працюють два евакуатори, один на базі вантажного автомобіля MAN, та евакуатор ТАТА, для примусового переміщення автомобілів, які суттєво перешкоджають дорожньому руху або створюють загрозу безпеці руху.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 10 місяців 2021 | За 2021 рік | 10 місяців 2022 |
| Проведено переміщень на спеціальні майданчики | 835 | 992 | 935 |

***Телекомунікації***

На даний час в місті встановлено та функціонує 1063 камери відеоспостереження в місцях масового скупчення людей, в тому числі 315 по програмі «Безпечний двір», 150 в загальноосвітніх навчальних закладах та 114 в закладах дошкільної освіти. Планується до кінця року встановити ще 17 камер відеоспостереження.

Створена, нещодавно, телефонна система Call-центр «Інформаційна лінія міського голови» за 10 місяців 2022 року опрацювала 6458 дзвінків.

Продовжується реалізація проекту «Безпечний двір». В ній передбачено облаштування у дворах багатоквартирних будинків камер відеоспостереження, підключення їх до Інтернету, що дає можливість жителям будинку в онлайн режимі спостерігати за двором за допомогою гаджетів.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Станом на 1.11.2021 | Станом на 31.12.2021 | Станом на 1.11.2022 |
| Камери відеоспостереження  | 652 | 693 | 748 |
| Камери згідно проекту «Безпечний двір» | 206 | 216 | 315 |

Міський голова Сергій НАДАЛ