

Звіт про роботу
управління транспортних мереж та зв'язку

Основними завданнями управління є:

1. Реалізація державної політики у сфері транспорту, транспортних мереж, комунікацій та зв'язку у межах, визначених чинним законодавством.
2. Створення умов безпечного, якісного й ефективного перевезення пасажирів громадським транспортом загального користування в Тернопільській міській територіальній громаді.
3. Створення сприятливих умов діяльності у сфері телекомунікацій з метою надання якісних телекомунікаційних послуг мешканцям Тернопільської міської територіальної громади.
4. Здійснення діяльності щодо впровадження результатів роботи «Проведення опитування та обстежень, розробка транспортної моделі міста і формування маршрутної мережі громадського транспорту міста Тернополя» для вдосконалення та покращення перевезень пасажирів.

Пріоритетом транспортної політики сучасного міста є розвиток якісних і комфортних перевезень пасажирів та екологічно чистим електричним транспортом.

Показником соціальної ефективності функціонування міського пасажирського транспорту повинна виступати безпека перевезень та якість послуг на основі чіткої взаємодії різних видів транспорту.

На сьогоднішній день 9 тролейбусних та 33 автобусних маршрути обслуговують 52 тролейбуси та 173 автобуси.

Для здійснення пасажирських перевезень в Тернопільській міській територіальній громаді працює 10 перевізників, з них 2 комунальних підприємства та 1 СПД.

Автомобільний транспорт

В місті ведеться планомірна робота по заміні маловмістимих автобусів Богдан, Еталон на транспорт середньої та великої місткості.

В рамках створення муніципальної транспортної компанії, яка надаватиме послуги з пасажирських перевезень у Тернополі, КП «Тернопільелектротранс» у 2020 році придбано 20 нових автобусів МАЗ до 21 автобуса MAN, які були придбані у 2019 році.

Згідно інвестиційних зобов'язань, приватними перевізниками проводиться оновлення автобусів малої вмістимості на низькопідлогові автобуси середньої/великої вмістимості.

На сьогоднішній день на маршрутній мережі в місті працює 54 низькопідлогових автобуси.

В рамках співпраці з ЄІБ, проект «Міський громадський транспорт України – І» на стадії завершення знаходиться процес придбання 15 нових низькопідлогових автобусів великої вмістимості для КП «Міськавтотранс».

Оголошено процедуру закупівлі послуг фінансового лізингу для придбання 30-ти низькопідлогових автобусів середньої місткості.

Продовжуючи таку співпрацю Тернопіль прийматиме участь і в проєкті «Міський громадський транспорт України – II», планується придбання 30-ти нових тролейбусів.

Перевезено пасажирів	10 місяців 2020	за 2020	10 місяців 2021
Автомобільним транспортом, всього пасажирів	11493696	14229024	14752783
в тому числі пільговиків	6068756	7547281	6287681
Електричний транспортом, всього пасажирів	6599149	7998192	7116917
в тому числі пільговиків	3208200	3881907	6068756

Виплачено коштів з міського бюджету за перевезення пільгових категорій	10 місяців 2020	за 2020	10 місяців 2021
Автомобільний транспорт	25, 8 млн.грн.	32 млн.грн.	27, 5 млн.грн
Електричний транспорт	14.2 млн.грн	19,2 млн.грн.	14,6 млн.грн

Безготівкова система оплати проїзду/АСООП

З 1 жовтня оплата за проїзд у громадському транспорті м. Тернополя здійснюється лише у безготівковій формі.

Плата за проїзд у громадському пасажирському транспорті загального користування міста Тернополя здійснюється:

1. Електронним квитком «Соціальна карта Тернополянина».
2. Неперсоніфікованими електронними квитками.
3. Разовим проїзним квитком.
4. Безконтактною банківською картою;
5. Пристроєм з функцією NFC;

На сьогоднішній день у Тернополі функціонує 61 авторизованих пунктів продажу/поповнення електронних квитків.

Придбати разовий квиток на проїзд у громадському транспорті можна в терміналах самообслуговування EasyPay, яких у Тернополі налічується більше 120 одиниць у різних мікрорайонах міста.

	2020 рік	2021 рік
Авторизовані пункти продажу/поповнення електронних квитків	49	61

Для власників "Соціальної карти Тернополянина" надається дисконт в закладах торгівлі/надання послуг. Учні тернопільських шкіл та закладів професійно-технічної освіти, які належать до соціально незахищених категорій, сплачують за обіди "Соціальною картою Тернополянина".

Також правом безоплатного проїзду в громадському транспорті м. Тернополя забезпечено працівників закладів охорони здоров'я комунальної форми власності по неперсоніфікованих електронних квитках для виконання покладених на них службових обов'язків, на період дії установленого на території Тернопільської міської територіальної громади «червоного» рівня епідемічної небезпеки.

Послуга "Єдиний квиток"

Розпочала функціонувати у міському громадському транспорті і нова послуга «Єдиний квиток», що дає можливість пасажиром впродовж 30-ти хвилин безкоштовно пересісти в інший автобус чи тролейбус без повторної сплати за проїзд. Доступна послуга як в муніципальних автобусах та тролейбусах, так і в автобусах приватних перевізників.

Пільгові перевезення

В комунальному громадському пасажирському транспорті міста (в тролейбусах та в автобусах № 1А, 4, 6, 6а, 9, 21, 23, 29, 31, 32, 35), а також в автобусах, які обслуговують приміські маршрути Тернопільської міської територіальної громади, окрім пільгових категорій пасажирів, визначених чинним законодавством, забезпечено також безоплатний проїзд учнів та студентів по електронних квитках «Соціальна карта Тернополянина».

В міських автобусах приватних перевізників, які працюють в звичайному режимі руху, забезпечується безоплатний проїзд пільгових категорій пасажирів, визначених чинним законодавством, а також учнів та студентів із 50% знижкою вартості проїзду по електронних квитках «Соціальна карта Тернополянина» без жодних обмежень в часі та кількості.

В автобусах, які працюють в режимі маршрутної таксі, забезпечується безоплатний проїзд пільгових категорій пасажирів, визначених чинним законодавством, по електронних квитках «Соціальна карта Тернополянина», щодня, починаючи з 10:00 год.

Також, в маршрутних таксі учні загальноосвітніх шкіл користуються 50-відсотковою знижкою вартості проїзду, на період навчального року, крім канікул, за рахунок коштів перевізників.

Паркування

Відповідно до рішення Тернопільської міської ради від 29.05.2020 року № 7/50/8, в місті налічується 17 майданчиків для платного паркування, 637 місць для паркування.

Встановлено 10 паркоматів.

На кожному майданчику відведено не менше 10% безоплатних місць для паркування відповідно до статті 30 [Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні"](#)

Додатково – операторами паркування надається можливість безоплатного паркування для учасників бойових дій при пред'явленні посвідчення.

	10 місяців 2020	сплачено за 2020	10 місяців 2021
Сплачено до міського бюджету коштів від діяльності з платного паркування	1529215 грн.	1776000 грн.	2147265 грн.

Евакуатор

В місті працюють два евакуатори, один на базі вантажного автомобіля MAN, та евакуатор ТАТА, для примусового переміщення автомобілів, які суттєво перешкоджають дорожньому руху або створюють загрозу безпеці руху. Між дочірнім підприємством "Сервіс ТЕТ" КП "Тернопільелектротранс" та Західною міжрегіональною філією Державного підприємства МВС України "Інформ-ресурси" укладено договір про переміщення тимчасово затриманих

транспортних засобів на спеціальний майданчик, відповідно до Постанови КМУ № 1102 від 17.12.2008 року
За 10 місяців 2021 року проведено 835 переміщень транспортних засобів на спеціальний майданчик.

Телекомунікації

У Тернополі встановлено 4 прилади фото-відеофіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху "КАСКАД", які контролюють дотримання вимог ПДР в частині дотримання швидкості руху в автоматичному режимі, які розміщені:

1. проспект Злуки 47-Б;
2. проспект. Злуки 45-Б;
3. вул. Протасевича 8;
4. вул. Будного, 28.

На даний час в місті встановлено та функціонує 652 камери відеоспостереження в місцях масового скупчення людей(у 2020 року – функціонувало 582 камери), в тому числі 150 в загальноосвітніх навчальних закладах та 114 в закладах дошкільної освіти.

Більшість камер доступні для вільного он-лайн перегляду на порталі <http://ternopil.webcam/>
Забезпечується утримання та обслуговування проекту «Безкоштовний бездротовий Інтернет в парках міста» (покрито основні великі зони в усіх трьох основних парках міста: парк ім.Т.Г.Шевченка, парк «Гопільче», парк «Національного відродження»).

Додатково продовжується реалізація проекту «Безпечний двір». В ній передбачено облаштування у дворах багатоквартирних будинків камер відеоспостереження, підключення їх до Інтернету, що дає можливість жителям будинку в онлайн режимі спостерігати за двором за допомогою гаджетів. На даний час встановлено та підключено 206 камер.

Штатний розпис та фонд оплати праці

Роботу управління транспортних мереж та зв'язку Тернопільської міської ради забезпечує сім штатних одиниць із затвердженим місячним фондом заробітної плати за посадовими окладами та розміром преміювання, в межах встановленого розміру премій відповідно до посадового окладу, згідно доручення міського голови.

Фонд заробітної плати працівників управління за 10 місяців 2020 становив 1187213,66грн., в тому числі премія 208798,9грн.

Фонд заробітної плати за 2020 рік становив 1518900.16 грн, в т.ч. премія 328007 грн.

Фонд заробітної плати працівників управління за 10 місяців 2021 становив 1353171,20грн, в тому числі премія 269939,1грн.

Міський голова

Сергій НАДАЛ