Додаток до Методики розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес - перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування у Тернопільській міській територіальній громаді

ПОРЯДОК

розрахунку за надані транспортні послуги

**1 Загальні положення**

* 1. Визначає механізм здійснення оплати перевізникам компенсаційних коштів за надані послуги, що становлять загальний економічний інтерес - перевезення пасажирів міськими маршрутами автомобільним  та електричним транспортом загального користування в місті Тернополі.

**2. Розрахунок розміру виплат за надані транспортні послуги**

2.1 Розрахунки проводяться згідно Наказу Міністерства транспорту України №65 від 05.02.2001 р. «Про затвердження Методичних рекомендацій з формування собівартості перевезень (робіт, послуг) на транспорті», а також у відповідності до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв’язку України від 17.11.2009 р. № 1175.

2.2 Розрахунковим періодом є календарний місяць.

2.3. Облік наданих транспортних послуг на одиницю транспортної роботи та облік суми доходів від перевезення пасажирів (виручка) проводиться на основі даних автоматизованої системи обліку оплати проїзду. Показники транспортних послуг на пасажирські перевезення визначаються згідно з додатком 2 до даного Порядку.

2.4.Розрахунковий тариф на транспортні послуги - це необхідні (нормативні) розрахункові витрати на надання транспортних послуг з врахуванням розміру планового прибутку не більше 10% від планової собівартості, на одиницю транспортної роботи (таблиця 1).

2.5 Транспортні послуги надаються перевізником згідно з договором про організацію надання транспортних послуг (далі - договір), що укладається між замовником та перевізником за результатами конкурсу.

2.6.Умови та порядок оплати транспортних послуг замовником, а також права, обов'язки та відповідальність замовника і перевізника визначаються законом та договорами про організацію надання послуг з перевезень міським електричним транспортом, договорами на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в місті Тернополі в звичайному режимі руху, договорами на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в Тернопільській міській територіальній громаді в режимі маршрутного таксі.

2.7 Оперативне управління та облік транспортної роботи здійснює перевізник, а контроль обсягу та якості надання транспортних послуг, в тому числі регулярності руху, - замовник.

2.8. Оплата замовником наданих перевізником транспортних послуг здійснюється шляхом перерахування коштів на розрахунковий рахунок перевізника на підставі оформлених в установленому порядку актів виконаних робіт (додаток1).

2.9. Обсяги транспортної роботи розраховуються для кожного маршруту пасажирських перевезень у машино-кілометрах (км), що відповідає пробігу однієї одиниці рухомого складу з пасажирами на відстань в один кілометр.

2.10 Вартість наданих перевізником транспортних послуг визначається як добуток виконаного обсягу транспортної роботи на затверджений розрахунковий тариф на транспортні послуги (вартість 1 машино-кілометра пасажироперевезень).

2.11. Сума коштів, що підлягає перерахуванню перевізнику за надані транспортні послуги, визначається, згідно пункту 2.3 Методики.

*Сперерах = Вит– (Дох + Iн +Kпп*),грн

*Сперерах* –сума що підлягає перерахунку перевізнику за надані транспортні послуги ПЗЕІ

 *Вит* – витрати понесені в зв’язку з виконанням зобов’язань

Д*ох*- дохід від продажу усіх видів проїзних квитків –надходження від тарифу (оплата послуг пасажиром);

*Ін* - інші доходи від надання додаткових послуг, за іншими напрямами господарської діяльності, отримані під час виконання відповідних зобов’язань щодо надання замовленої транспортної послуги, грн., в тому числі дохід від реклами на транспортних засобах;

*Kпп-* сума компенсаційних виплат бюджетів (державного та місцевого бюджетів),що стосується відповідної громадської послуги.

*Вит* – витрати понесені в зв’язку з виконанням зобов’язань, визначаються

 *Вит = Отрф\*Трозх,* грн.

де:

Отрф- обсяг фактично виконаної транспортної роботи, мкм;

*Трозх*- розрахунковий тариф, грн./мкм;

* Обчислення розрахункового тарифу *(Трозх)* на транспортні послуги, що надаватимуться Перевізником згідно замовлення, а саме - вартість 1 машино-км за формулою

*Троз = (ППС + Приб) / Отр,*грн/мкм.

де:

*ППС* - повна планова (нормативно-розрахункова) собівартість замовлених транспортних перевезень грн.;

*Приб* - плановий прибуток, грн;

*Отрп* – плановий пробіг згідно паспортів маршрутів (плановий обсяг транспортної роботи).

\* Показник обсягу фактично виконаної транспортної роботи (Отрф*)* у машино-кілометрах отримується з даних автоматизованої системи за розрахунковий період і містить показники транспортної роботи Перевізника на маршрутах, враховуючи додаткові замовлення

Сума коштів що підлягає перерахунку зменшується за неналежне виконання взятих зобов’язань, а саме

при виконанні планового пробігу на маршрутах на звітний період менше ніж на 95 %

при оплаті праці водіїв, в розмірі що є нижчим ніж передбачений при визначенні розрахункового тарифу на транспортні послуги.

*Сперкор=Сперерах \*%Вр\*%Взп*

Де:

*Сперкор* – скоригована сума коштів, що підлягає перерахуванню перевізнику за надані транспортні послуги.

*Вр*- відсоток фактично виконаного пробігу на маршрутах до 95 % планового пробігу, за відповідний звітний період. Відсоток виконання не може перевищувати 100%.

*Зп*- відсоток фактичної виплаченої середньої заробітної плати водіям до передбаченої заробітної плати водіям в розрахунковому тарифіна транспортні послуги.

2.12. В разі невиконання рейсів, з незалежних від Перевізника причин (стихійне лихо, проведення загальноміських заходів, дорожньо-транспортна пригода, ремонт доріг, припинення постачання електроенергії, тощо), Перевізник подає відповідний акт про недовиконання запланованих рейсів, з зазначенням причин невиконання, кількість невиконаних рейсів та кілометрів на маршруті, та номера маршруту, згідно з Додатком 3, для подальшого коригування плану рейсів та машино-кілометрів.

**3 Відносини між Замовником і надавачем транспортних послуг**

3.1.Головним розпорядником коштів є управління транспортних мереж та зв’язку Тернопільської міської ради.

3.2. Одержувачем бюджетних коштів є Перевізник, з яким, за результатами проведеного конкурсу на перевезення пасажирів на тролейбусних та автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху та в режимі маршрутного таксі на території міста Тернопіль, укладено відповідний договір.

3.3. Основні критерії до одержувача бюджетних коштів: - переможець конкурсу, з яким укладено договір на перевезення пасажирів на тролейбусних та автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху та в режимі маршрутного таксі на території Тернопільської міської територіальної громади (далі – Договір); - здійснює надання транспортних послуг з перевезення пасажирів на тролейбусних та автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі руху та в режимі маршрутного таксі відповідно до Договору.

3.4. Бюджетні кошти спрямовуються відповідно до Договору на оплату фактично виконаних обсягів перевезень (машино-кілометрів) електричним та автомобільним транспортом загального користування у звичайному режимі руху та в режимі маршрутного таксі.

3.5. У разі невиконання передбаченого Договором обсягу транспортних послуг з вини перевізника замовник сплачує лише фактично виконані обсяги таких послуг.

3.6. Фінансування видатків на оплату фактично виконаних обсягів транспортних послуг здійснюється пропорційно між перевізниками в межах бюджетних асигнувань та сум, які підлягають перерахуванню одержувачу коштів, відповідно до поданих звітів - актів виконаних робіт з надання транспортних послуг та проведених розрахунків.

3.7. Акти виконаних робіт з надання транспортних послуг з перевезень пасажирів та показники транспортних послуг надаються Перевізником Замовнику – Управлінню транспортних мереж та зв’язку Тернопільської міської ради, який є головним розпорядником бюджетних коштів, щомісяця не пізніше 5 числа місяця, що слідує за звітним, згідно з додатками 1 та 2 Порядку.

3.8. Відповідальність за достовірність поданої Перевізником звітної інформації наданої Замовнику несе Перевізник.

3.9. Бюджетні кошти використовуються в межах бюджетних призначень, затверджених рішенням міської ради про бюджет Тернопільської міської територіальної громади на відповідний рік на оплату фактично виконаних обсягів пасажироперевезень електричним та автомобільним транспортом загального користування у звичайному режимі руху та в режимі маршрутного таксі.

Таблиця 1

 **РОЗРАХУНКОВИЙ ТАРИФ**

**на транспортні послуги, що надаватимуться**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(найменування перевізника)**

**з перевезень пасажирів \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ у 20\_\_ році**

**(назва виду міського транспорту)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування показника | Одиниця виміру | Рік |
|
| 1. Загальна сума фінансування передбачених договором обсягів транспортних послуг | гривень |  |
| у тому числі: |  |  |
| повна планова (нормативно-розрахункова) собівартість замовленої транспортної роботи\* | -“- |  |
| планова рентабельність (прибуток) | -“- |  |
| планова інвестиційна складова | -“- |  |
| 2. Обсяг транспортної роботи на маршрутах згідно із замовленням | машино-кілометри пасажироперевезень |  |
| 3. Розрахунковий тариф на транспортні послуги(пункт 1/пункт 2) | гривень |  |

\*Розраховується відповідно до нормативно-правових актів

ДОДАТОК 1

АКТ N \_\_\_\_
виконаних робіт з надання транспортних послуг

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(найменування перевізника)
за період з \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (найменування населених пунктів) | \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. |
| Ми, що нижче підписалися, від особи перевізника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,                                                                                                                                            (назва підприємства)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, з однієї сторони, та від особи (посада)                  (прізвище, ім'я та по батькові)замовника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   (найменування юридичної особи)          (посада)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, з іншої сторони, склали цей акт у тому, (прізвище, ім'я та по батькові)що передбачені договором від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. N \_\_\_\_\_ роботи з надання транспортних послуг з пасажирських перевезень \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_      (вид міського транспорту)за період з \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. виконані згідно із завданням, задовольняють вимогам замовника і належним чином оформлені. |
| Найменування показника | Одиниця виміру | План (розрахунок)На звітний місяць  | Фактичний показник | Відсоток виконання |
| 1. Обсяг транспортної роботи на маршрутах з пасажирами |  машино-кілометрів пасажироперевезень |   |   |   |
|  |  |  |
| Найменування показника | Одиниця виміру | Фактичний показник |
| 2. Затверджений розрахунковий тариф на транспортні послуги (розмір покілометрової оплати за один кілометр пасажиро перевезень) | гривень |     |
| 3. Дохід перевізника від продажу проїзних документів усіх видів | гривень |     |
| 4. Чистий дохід перевізника від надання додаткових послуг за іншими напрямами господарської діяльності отриманого під час виконання відповідних зобов’язань щодо надання замовленої транспортної послуги, в тому числі дохід від реклами на транспортних засобах, фінансова допомога з міського / державного бюджету, тощо | - " - |     |
| 5. Вартість фактично-наданих транспортних послуг (пункт 1 х пункт 2) | - " - |     |
| 6.Компенсація за пільгові перевезення  | - " - |  |
| Найменування показника | Одиниця виміру | План (95%)На звітний місяць  | Фактичний показник | Відсоток виконання |
| 7.Відсоток фактично виконаного пробігу на маршрутах до 95% планового пробігу за відповідний період.(Вкп)*Заповнюється у разі невиконання 95% планового пробігу* |  |  |  |  |
| Найменування показника | Одиниця виміру | План  | Фактичний показник | Відсоток виконання |
| 8. відсоток фактичної виплаченої середньої заробітної плати водіям до передбаченої заробітної плати водіям в розрахунковому тарифіна транспортні послуги | грн |  |  |  |
| 9.Підлягає перерахуванню за звітний період(пункт 5) - (пункт 3 + пункт4 + пункт6)\*пункт 7\*пункт8 | - " - |     |
| Загальна розрахункова сума коштів, яка підлягає перерахуванню перевізнику за надані послуги, становить \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гривень \_\_\_\_ копійок  |
| Замовник | Перевізник |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(підпис) |
|  |  |

ДОДАТОК 2

**ПЛАНОВІ ПОКАЗНИКИ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ**

**на пасажирські перевезення \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на 20\_\_\_ рік**

**назва виду транспорту)**

**планові показники на рік**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер і назва маршруту (лінії) | Вид та тип рухомого складу | Кількість рухомого складу на маршрутах, одиниць | Обсяг транспортної роботи на маршрутах, машино-кілометрів пасажиро-перевезень (100%)  | Допустимий відсоток виконання транспортної роботи (95%) | Обсяг транспортних послуг, грн |

 **1 2 3 4 5 6**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Усього |  |  |  |  |  |
|  | Від перевізника | Від замовника |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

ДОДАТОК 3

Затверджую

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_р.

Акт

Цей акт «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_р. про те,

що «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_р з незалежних від

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування перевізника)

Причина\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Не виконано рейси на таких маршрутах(лініях):

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(час простою,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, від \_\_\_\_до \_\_\_\_\_)

Кількість недовиконаних машино-кілометрів\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(час простою,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, від \_\_\_\_до \_\_\_\_\_)

Кількість недовиконаних машино-кілометрів\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(час простою,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, від \_\_\_\_до \_\_\_\_\_)

Кількість недовиконаних машино-кілометрів\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сума втрат становить \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт складено для коректування «Замовником» невиконаних «Перевізником» планових рейсів за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (період)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(підпис «Перевізника») (підпис «Замовника»)

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_р.

Міський голова Сергій НАДАЛ