**Додаток**

**до рішення міської ради**

**від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_**

**Розділ І.**

**Паспорт Програми розвитку пасажирського транспорту на 2021-2023 роки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення програми | Управління транспортних мереж та зв’язку Тернопільської міської ради |
| 2. | Назва документа щодо розроблення програми | Закон України «Про міський електричний транспорт»  Закон України «Про автомобільний транспорт»  Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» |
| 3. | Розробник програми | Управління транспортних мереж та зв’язку Тернопільської міської ради |
| 4. | Співрозробники програми | Управління економіки, промисловості та праці,  Комунальне підприємство «Тернопільелектротранс», Комунальне підприємство «Міськавтотранс», Комунальне підприємство «Автошкола «Міськавтотранс» |
| 5. | Відповідальні виконавці програми | Комунальні підприємства: «Тернопільелектротранс»,  «Міськавтотранс»,«Автошкола «Міськавтотранс», Оператор електронних систем у м.Тернопіль, Управління транспортних мереж та зв’язку, Управління соціальної політики |
| 6. | Учасники програми | Управління стратегічного розвитку  Управління правового забезпечення  Фінансове управління  Управління освіти і науки  Відділ зв’язків з громадськістю та засобами масової інформації  Тернопільське об'єднане управління Пенсійного фонду України Тернопільської області  Суб’єкти господарювання та фізичні особи, які на відповідній правовій підставі надають послуги з перевезення пасажирів на маршрутах |
| 7. | Термін реалізації програми | 2021-2023 роки |
| 8. | Джерела фінансування | Бюджет Тернопільської міської територіальної громади, далі бюджет громади (БГ)  Інші кошти |
| 9. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, тис.грн  в тому числі: | 827273,6 тис.грн. |
|  | -Бюджет громади | 716 891,6 тис.грн. |
|  | -інші кошти | 110 382,0 тис.грн. |

## *Розділ ІІ. Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма.*

Основні принципи і підходи розвитку та функціонування громадського транспорту загального користування у 2018-2020 рр. були, в цілому, правильними і обґрунтованими. Таки чином, дана Програма розвитку громадського транспорту загального користування 2021-2023 рр. повинна продовжувати і розвивати існуючі позитивні аспекти і підходи розвитку міського громадського транспорту.

Загальний стан транспортної сфери.

Відповідно до змінених в часі потреб пасажиропотоків, за результатами проведених досліджень представництвом німецької компанії “Дорнієр Консалтинг Інтернешенал ГмбХ”, затверджено та впроваджено нову мережу маршрутів громадського транспорту, розроблену на основі проведених обстежень, з максимально можливим врахуванням потреб тернополян. Також транспортним сполученням забезпечено усі села Тернопільської МТГ.

За попередній період освоєні вагомі кошти на придбання і реновацію значної кількості тролейбусів. Проведена розбудова контактної мережі в нових пасажиронасичених районах та районах багатоповерхової забудови. Створені сприятливі умови для організації нових тролейбусних маршрутів та модернізації існуючих, з метою підвищення транспортної зв’язності мікрорайонів міста та важливих точок притягання.

В комунальному громадському пасажирському транспорті міста, а також в автобусах, які обслуговують приміські маршрути Тернопільської міської територіальної громади, окрім пільгових категорій пасажирів, визначених чинним законодавством, забезпечено також безоплатний проїзд учнів та студентів по електронних квитках «Соціальна карта Тернополянина».

В міських автобусах, які не знаходяться в комунальній власності, та які працюють в звичайному режимі руху забезпечується безоплатний проїзд пільгових категорій пасажирів, визначених чинним законодавством, а також учнів та студентів із 50% знижкою вартості проїзду по електронних квитках «Соціальна карта Тернополянина» без жодних обмежень в часі та кількості.

В автобусах, які працюють з режимі маршрутного таксі, забезпечується безоплатний проїзд пільгових категорій пасажирів, визначених чинним законодавством, по електронних квитках «Соціальна карта Тернополянина», щодня, починаючи з 10:00 год.

Також, в маршрутних таксі учні загальноосвітніх шкіл користуються 50-відсотковою знижкою вартості проїзду, на період навчального року, крім канікул, за рахунок коштів перевізників;

Учасники бойових дій і добровольці також надалі їздитимуть безкоштовно та без обмежень при наявності посвідчення «Учасника бойових дій» чи посвідчення добровольця.

Учні та студенти можуть користуватися правом безкоштовного проїзду в комунальному транспорті міста при наявності учнівської/студентської «Картки Тернополянина».

«Картку Тернополянина» мають право виготовити усі учні та студенти, які навчаються в освітніх закладах Тернопільської громади, незалежно від місця реєстрації.

Під час жорсткого карантину, при зупинці роботи громадського транспорту, організовано перевезення медиків та інших працівників критичної інфраструктури спеціальними рейсами, в тому числі і з позаміської зони.

На час карантину також забезпечено безкоштовний проїзд медичних працівників, які безпосередньо задіяні для ліквідації хвороби, по спеціальних електронних картках.

Працює автоматизована система оплати проїзду у всьому в громадському транспорті міста. Вперше в Україні – можлива оплата за проїзд VISA/Mastercard/NFC пристроями у комунальному та приватному транспорті.

Впроваджена нова мережа маршрутів громадського транспорту, розроблена на основі проведених обстежень, з максимально можливим врахуванням потреб тернополян. Також транспортним сполученням забезпечено усі села Тернопільської МТГ.

Також в транспорті можна розраховуватись банківською карткою та пристроєм з технологією NFC.

***Характеристика пасажирських перевезень електротранспортом (тролейбуси)***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Загальна кількість тролейбусних маршрутів | одиниць | 9 |
| Загальна протяжність тролейбусних маршрутів | км | 187,6 |
| Загальна густота тролейбусних маршрутів | км/кв.км | 3,65 |
| Загальна кількість машин на маршрутах | одиниць | 52 |
| Загальна пасажиромісткість машин на маршрутах | одиниць | 6650 |
| Середня пасажиромісткість машин на маршрутах | місць/машину | 127,9 |
| Середній вік машин, що здійснюють перевезення | років | 26 |
| Кількість тролейбусних зупинок всього | одиниць | 135 |
| в т.ч. облаштованих зупинковими спорудами | одиниць | 135 |
| Вартість проїзду в тролейбусі | грн. | 5/6 |
| Вартість проїзду учнів/студентів в тролейбусі | грн.. | 0 |

***Характеристика пасажирських перевезень автомобільним транспортом (автобуси)***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Загальна кількість автобусних маршрутів | одиниць | 32 |
| Загальна протяжність автобусних маршрутів | км | 650,25 |
| Загальна густота автобусних маршрутів | км/кв.км | 11,02 |
| Загальна кількість автобусів на маршрутах | одиниць | 172 |
| Загальна пасажиромісткість машин на маршрутах | одиниць | 8478 |
| в т.ч. для сидіння | одиниць | 4042 |
| Середня пасажиромісткість машин на маршрутах | місць/машину | 43,04 |
| Середній вік автомашин, що здійснюють міські пасажирські перевезення | років | 7 |
| Загальна кількість перевізників автомобільним транспортом | одиниць | 10 |
| Кількість комунальних перевізників автомобільним транспортом | одиниць | 2 |
| Кількість автоперевізників фізичних осіб підприємців | одиниць | 1 |
| Кількість зупинок автомобільного транспорту | одиниць | 218 |
| Кількість зупинок, облаштованих зупинковими спорудами | одиниць | 180 |
| Вартість проїзду в автобусах, які працюють в звичайному режимі руху | грн. | 6/7 |
| Вартість проїзду в автобусах, які працюють в режимі маршрутного таксі | грн. | 6/7 |

Пріоритетом транспортної політики сучасного міста є розвиток якісних та комфортних перевезень пасажирів, першочергово екологічно чистим електричним транспортом.

Показником соціальної ефективності функціонування міського пасажирського транспорту повинна виступати безпека перевезень та якість послуг на основі чіткої взаємодії різних видів транспорту.

Необхідно відмітити планомірно реалізовану пріоритетність засобів електротранспорту та плавний перехід до створення єдиної транспортної компанії. За період з 2015 року придбано 15 тролейбусів Шкода 15ТР, Шкода 14 ТР, 21 автобус MAN А 21. У 2020 році придбано та курсує 20 нових автобусів марки МАЗ. Автобуси класу Євро -5 розраховані на 80-100 місць для маломобільних людей.

На сьогоднішній день 9 тролейбусних та 32 автобусних маршрутів обслуговують 52 тролейбуси та 172 автобуси. У м.Тернополі працює 10 автоперевізників, з них 2 комунальних підприємства та 1 СПД ФО.

Надходить значна кількість пропозицій населення щодо створення нових маршрутів і модернізації існуючих для охоплення нових точок притягання і налагодження тролейбусного зв’язку між ними. Аналіз потенційних пасажиропотоків і економічне обґрунтування можливості і необхідності розвитку маршрутної мережі тролейбусного транспорту є однією із важливих задач подальшого розвитку маршрутної мережі громадського транспорту Тернопільської міської територіальної громади.

Активна розбудова міста, першочергово, будівництво таких нових мікрорайонів як «Північний» (в районі Текстильної, В.Великого, Тарнавського), «Західний» (в мікрорайоні «Кутківці»), мікрорайон №6 (в районі вул.Корольова та Підволочиського шосе), спонукає до подальшого будівництва нових ліній електротранспорту та загального розширення мережі маршрутів громадського транспорту.

Пасажирські перевезення забезпечувались автомобільним та електричним транспортом:

За 2018 року міськими тролейбусами перевезено 16897,2 тис. чол.

За 2019 року міськими тролейбусами перевезено 14319,2 тис. чол.

За 8 місяців 2020 року міськими тролейбусами перевезено 5 289,7 тис. чол.

За 2018 рік виплачено компенсаційних коштів за перевезення пільговиків електротранспортом становлять 23 488,0тис.грн.

За 2019 рік виплачено компенсаційних коштів за перевезення пільговиків електротранспортом становлять 31 712,4 тис.грн.

За 8 місяців 2020 рік сплачено компенсаційних коштів за перевезення пільговиків електротранспортом становлять 12 755,0тис.грн.

За 2018 року міськими автобусами перевезено 22328,6 тис. чол.

За 2019 року міськими автобусами перевезено 25843,6тис. чол.

За 8 місяців 2020 року міськими автобусами перевезено 10407,6,1 тис. чол.

За 2018 рік виплачено компенсаційних коштів за перевезення пільговиків у автобусах, що працюють в звичайному режимі руху та в режимі маршрутного таксі становлять 14 130,0тис.грн.

За 2019 рік виплачено компенсаційних коштів за перевезення пільговиків у автобусах, що працюють в звичайному режимі руху та в режимі маршрутного таксі становлять 29 096,тис.грн.

За 8 місяців 2020 рік виплачено компенсаційних коштів за перевезення пільговиків у автобусах, що працюють в звичайному режимі руху та в режимі маршрутного таксі становлять 21 975,0тис.грн.

Для забезпечення надання соціальних пільг населенню необхідні подальші компенсаційні відшкодування.

Наявність великої водойми в центрі міста - Тернопільського ставу, спонукає до розвитку пасажирського водного транспорту. КП «Тернопільелектротранс» надає послуги мешканцям та гостям міста із здійснення прогулянкових поїздок двома теплоходами : «Герой Танцоров» та «Капітан Т.Парій».

На даний час є 5 причалів: «Готель Галичина», «Тимчасовий», «Ресторан Хутір», «Центральний», «Дальній пляж».

Теплохід «Герой Танцоров» перебуває на плановому капремонті (заміна частини днища, силового двигуна, тощо), всього на ремонтні роботи планується витратити близько 560 тис.грн.

У 2020 році придбано моторний човен TUNA 485 для інспектування та дотримання екологічної безпеки на Ставі.

Впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському громадському транспорті (надалі – АСООП) ґрунтується на результатах впровадження подібних систем в інших країнах та вивченню передового міжнародного досвіду в цій галузі. АСООП впроваджено на виконання вимог Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті». За період 2014-2017 р. система пройшла тестові режими впровадження із різного роду поправками та вдосконаленнями. Станом на сьогодні автоматизована система обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті успішно працює та вдосконалюється відповідно до нових життєвих обставин громади (наприклад світова пандемія COVID19), незалежно від форм власності. Успішно зарекомендували себе проїзний квиток тривалого користування «Електронний квиток» та електронний квиток «Соціальна карта Тернополянина».

За період з 2018року – по 8 місяців 2020 року проведено повне оснащення перевізників обладнанням у транспортних засобах, а саме: ручні термінали, стаціонарні термінали, ручні термінали касира для ППЕК, засоби оплати проїзду: виготовлено неперсоніфікованих е-квитків 45050од. та 28682од. – «Пільгова Соціальна карта Тернополянина», 33245од -«Учнівська /Студентська Соціальна карта Тернополянина», 15564од – « Соціальна карта Тернополянина) .

Проте, не дивлячись на усі вище зазначені досягнення транспортна галузь і надалі потребує удосконалень та капіталовкладень.

2) Питання, які потребують подальшого вирішення:

а) розвиток ринку міських пасажироперевезень, максимально можливе виключення дублювання маршрутів різними видами транспортних засобів, розробка оптимально-виважених графіків руху транспортних засобів;

б) впровадження у виробництво сучасних технологій, конструкцій і спеціальних частин контактної мережі підвищеної надійності;

в) відновлення технічного ресурсу, модернізація та технічне переоснащення рухомого складу шляхом проведення капітально-відновлювального ремонту;

г) розвиток мережі тролейбусних ліній в т.ч. шляхом будівництва тролейбусних ліній до мікрорайонів;

д) оновлення основних фондів підприємств;

е) оновлення рухомого складу автобусного та тролейбусного парків.

є) забезпечення функціонування АСООП в пасажирському транспорті.

**Розділ ІІІ. Мета Програми**

Метою реформування і розвитку транспорту міської територіальної громади на 2018-2023 роки є :

- створення належних умов для надання населенню високоякісних послуг з перевезень;

- забезпечення сталого функціонування, поступового розвитку і модернізації транспорту міської територіальної громади;

- удосконалення системи управління виробництвом та покращення якості послуг;

- стимулювання інвестиційної діяльності у сфері міського громадського транспорту, створення умов для модернізації, оновлення і покращення технічного стану рухомого складу та інфраструктури транспорту;

- створення об'єктивно-рівноцінних умов для усіх учасників та суб’єктів підприємницької діяльності на ринку пасажироперевезень.

Найважливіша задача розвитку електротранспорту міської територіальної громади на наступний плановий період – подальше оновлення рухомого складу, розширення мережі тролейбусних ліній, проведення поточного та капітального ремонту тролейбусів, тягових підстанцій і контактної мережі, раціональне планування маршрутів і організація роботи електротранспорту для досягнення максимальної ефективності використання транспортних засобів для перевезення пасажирів громади.

Розвиток автобусного транспорту, як доповнюючого до електротранспорту міста, не применшує його важливості і значимості для забезпечення стабільного і надійного функціонування системи громадського транспорту в цілому. Однією з першочергових задач є створення належних умов для стабільного функціонування автобусних транспортних підприємств, забезпечення перспектив їх розвитку, створення сприятливих інвестиційних умов для оновлення транспортних засобів. Важливим завданням є розвиток комунального автотранспорту на базі КП «Міськавтотранс», першочергово – шляхом придбання у комунальну власність нових та бувших у користування автобусів малої та середньої вмістимості, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, забезпечення їх обслуговування та ремонту.

Основною метою впровадження АСООП в пасажирському транспорті є максимальне підвищення прозорості та точності обліку фактично наданих послуг з перевезення пільгових та інших категорій пасажирів, надання повної, достовірної та деталізованої інформації про виконану транспортну роботу для вирішення задач аналізу та планування пасажирських перевезень, підвищення економічних показників роботи за рахунок використання зібраної в системі інформації для запровадження та підтримки гнучкої системи тарифів, впровадження нових продуктів та способів оплати, запровадження електронних квитків різних термінів дії та вартості.

**Розділ ІV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування**

Організація ефективного управління пасажирським транспортом та належне використання його майнового комплексу.

Забезпечення беззбиткового функціонування пасажирського транспорту.

Технічне забезпечення пасажирського транспорту.

Нормативно-правове та науково-технічне забезпечення діяльності підприємств.

Створення сприятливих умов для розвитку пасажирського транспорту.

Розвиток автомобільного транспорту на базі комунального підприємства, придбання рухомого складу як нового так і бувшого в користуванні.

Постійний подальший розвиток мережі автобусних маршрутів, у відповідності до потреб пасажиропотоків, з врахуванням пропозицій мешканців громади, установ та організацій.

Забезпечення успішного функціонування річкового транспорту, як туристично привабливої родзинки міста.

Подальший розвиток та вдосконалення АСООП на громадському транспорті для забезпечення обліку фактично наданих послуг з перевезення пільгових та інших категорій пасажирів, надання повної, достовірної та деталізованої інформації про виконану транспортну роботу

Проведення моніторингу та аналізу тенденцій щодо попиту на транспортні послуги, визначення обсягів транспортних послуг.

Підготовка замовлення на пасажирські послуги ( перевезення ) з урахуванням спроможності перевізників, соціальних нормативів та екологічних вимог.

Забезпечення пільгового проїзду автомобільним, електричним та залізничним транспортом окремих категорій громадян та учнів, студентів.

**Ресурсне забезпечення Програми:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Джерела фінансування | 2021р.  тис.грн.) | 2022 р.  (тис.грн.) | 2023 р.  (тис.грн.) |
| Місцевий бюджет | 280859,5 | 209832 | 226200,1 |
| Інші кошти | 87691 | 10000 | 12691 |
| Всього | 368550,5 | 219832 | 238891,1 |

**Розділ V. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Відповідальні виконавці забезпечують реалізацію заходів в повному обсязі та у визначені терміни.

Координація діяльності, спрямованої на виконання заходів Програми , здійснюється управлінням транспорту, комунікацій та зв’язку в частині виконання заходів Програми та контролю є :

* Координація виконання заходів Програми;
* Організація моніторингу реалізації заходів Програми;
* Аналіз виконання заходів Програми;
* У разі необхідності, підготовка пропозицій та їх обґрунтування стосовно внесення змін і доповнень до Програми.

За результатами аналізу виконання програмних заходів з урахуванням загальної соціально-економічної ситуації в громаді та змін зовнішніх умов, що можуть мати місце в ході реалізації Програми , допускається коригування заходів.

Впродовж терміну виконання Програми можуть вноситися зміни і доповнення з метою дотримання диференційованого підходу до виконання основних заходів.

Звіт про виконання Програми виноситься на розгляд міської ради по закінченню дії Програми.

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює управління транспортних мереж та зв’язку.

Основними функціями управління транспортних мереж та зв’язку в частині виконання заходів Програми та контролю є:

* координація виконання заходів Програми;
* організація моніторингу реалізації заходів Програми;
* аналіз виконання заходів Програми;
* у разі необхідності, підготовка пропозицій та їх обґрунтування стосовно внесення змін і доповнень до Програми.

За результатами аналізу виконання програмних заходів з урахуванням загальної соціально-економічної ситуації в громаді та змін зовнішніх умов, що можуть мати місце в ход1і реалізації Програми, допускається коригування заходів.

Впродовж терміну виконання Програми можуть вноситися зміни і доповнення з метою дотримання диференційованого підходу до виконання основних заходів.

Виконання програми припиняється після закінчення встановленого строку, після чого відповідальний виконавець програми складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання програми не пізніше ніж у двомісячний строк після закінчення встановленого строку її виконання.

Міський голова Сергій НАДАЛ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Завдання 1. Розвиток мережі електричного транспорту** | | | | | | | | | | |
| № | Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання) | Найменування заходів | Виконавці | | Джерело фінансування | Усього,  тис.грн. | Орієнтовний обсяг фінансування  тис. грн. | | | Очікуваний результат |
| 2021 р. | 2022р. | 2023р. |
| 1. | Оновлення тролейбусного парку | Придбання тролейбусів | КП Тернопільелектротранс | | Бюджет громади | 30249,1 | 15958,0 | 7583,0 | 6708,1 | Придбання 5од. тролейбусів на умовах лізингу. Орієнтовна вартість одного тролейбуса 5000,0 тис.грн. |
| 2. |  | Придбання нових тролейбусів в лізинг |  | |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Розвиток мережі тролейбусних ліній | Реконструкція тролейбусних ліній | КП Тернопільелектротранс | | Бюджет громади | 22802,0 | 5679,0 | 8561,5 | 8561,5 | Заміна зношеного контактного проводу тролейбусної лінії :  2021р. 3,4 км - 3349,2 тис.грн.  2022 р. 5 км — 4925,3 тис.грн.  2023 р. 5 км — 4925,3 тис.грн.  Заміна аварійних тролейбусних опор :  2021р. 30 опор -1818,1 тис.грн.  2022 р. 60 опор -3636,2 тис.грн.  2023 р. 60 опор -3636,2 тис.грн.  Демонтаж аварійних опор :  2021 р. - 201,9 тис.грн.  Реконструкція освітлення вул.Живова (зуп.Автовокзал):  2021 р. - 309,8 тис.грн. |
| Будівництво нових тролейбусних ліній до мікрорайонів міста | КП Тернопільелектротранс | | Бюджет громади | 10570,0 | 10570,0 | - | - | 2021р. будівництво тролейбусної лінії по вул. Полк.Морозенка - Текстильна  2022 — 2023 рр. Будівництво тролейбусної лінії по вул. 15 Квітня — Р.Купчинського — А.Корольова — Підволочиське шосе — Аеропорт — Збаразьке кільце |
| Кошти інвестора | 22691,0 | - | 10000,0 | 12691,0 |
| 3. | Оновлення основних фондів підприємства, підвищення якості технічного обслуговування транспортних засобів | Придбання спеціальних аварійних машин для ремонту та обслуговування контактної мережі | КП Тернопільелектротранс | | Бюджет громади | 2050,0 | 2050,0 | - | - | Придбання аварійної машини для ремонту контактної мережі |
| Капітальний ремонт рухомого складу | КП Тернопільелектротранс | | Бюджет громади | 11468,4 | 3822,8 | 3822,8 | 3822,8 | Капітальний ремонт тролейбусів Шкода 14ТР 6 од. - 3843,6 тис.грн.  Капітальний ремонт тролейбусів 15ТР 9 од. - 7512,0 тис.грн.  2021 р. - 2 од. 14ТР, 3 од. 15ТР  2022р. - 2 од. 14ТР, 3 од. 15ТР  2023р. - 2 од. 14ТР, 3 од. 15ТР |
| Будівництво очисних споруд від миття тролейбусів із системою зворотнього водопостачання | КП Тернопільелектротранс | | Бюджет громади | 3120,0 | 3120,0 | - | - | Реконструкція цеху миття та очисних споруд — 3120,0 тис.грн. |
| 4. | Розвиток та покращення роботи комунального підприємства | Модернізація системи диспетчеризації та телекерування тягових підстанцій, дообладнання (доукомплектація) системи сповіщення | КП Тернопільелектротранс | | Бюджет громади | 13788,3 | 4596,1 | 4596,1 | 4596,1 | Реконструкція тягових підстанцій №№ 2,7 |
| Реконструкція виробничих приміщень | КП Тернопільелектротранс | | Бюджет громади | 771,5 | 771,5 | - | - | Реконструкція виробничих приміщень (заміна воріт) |
| Придбання основних засобів для проведення ремонтних робіт | КП Тернопільелектротранс | | Бюджет громади | 2868,7 | 871,5 | 529,2 | 1468,0 | 2022 р. - придбання токарного станка  2023 р. - придбання фрезерного станка |
| Поточний ремонт асфальтобетонного покриття території КП “Тернопільелектротранс” | КП Тернопільелектротранс | | Бюджет громади | 969,6 | 969,6 | - | - | Ремонт асфальтобетонного покриття території КП “Тернопільелектротранс” вул.Тролейбусна,7 |
| Капітальний ремонт даху мийки | КП Тернопільелектротранс | | Бюджет громади | 1032,3 | 1032,3 | - | - | Влаштування шатрового даху з покриттям металопрофілем цеху мийки |
| Будівництво стоянки для автобусів на території КП “Тернопільелектротранс” | КП Тернопільелектротранс | | Бюджет громади | 1338,7 | 1338,7 | - | - | Будівництво стоянки для автобусів на території КП “Тернопільелектротранс” |
| Фінансова підтримка | КП Тернопільелектротранс | | Бюджет громади | 327000,0 | 127800,0 | 100000,0 | 100000,0 | Безперебійна робота підприємства |
| **Завдання 2. Розвиток мережі автомобільного транспорту** | | | | | | | | | | |
| 5. | Оновлення парку міських автобусів | Лізингові платежі за отримані 20 одиниць автобусів | | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 33270,0 | 15700,0 | 14120,0 | 3450,0 | Лізингові платежі та КАСКО за 20 одиниць автобусів придбаних у 2020 р. |
| 6. | Будівництво АГЗП | Будівництво АГЗП | | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 7500,0 | 7500,0 | - | - | Будівництво та обслуговування АГЗП з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів за адресою вул. С.Будного |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7 | Оновлення парку міських автобусів | Придбання нових автобусів, призначених для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, за кредитні кошти ЄІБ | КП «Міськавтотранс» | Бюджет громади | 13000 | 13000 | 0 | 0 | 15 нових автобусів |
| Інші джерела | 65000 | 65000 | 0 | 0 |
| 8 | Технічне переоснащення | Придбання станків та іншого обладнання для організації проведення ремонту автобусів | КП «Міськавтотранс» | Бюджет громади | 2100 | 1100 | 500 | 500 | Забезпечення безперебійної роботи нових автобусів |
| 9 | Інші заходи у сфері автортранспорту (оплата робіт щодо технічного обслговування автобусів) | Облащтування матеріально-технічної бази для обслуговування автотранспорту.  Інші заходи у сфері автортранспорту | КП «Міськавтотранс» | Бюджет громади | 300,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | Забезпечення безперебійної роботи підприємства, дотримання розкладів руху |
|  | Оновлення матеріальної бази | Придбання сучасних легкових транспортних засобів з подальшим переобладнанням на учбовий. | КП «Автошкола»Міськавтотранс» | Бюджет громади | 1000.0 | - | 500,000 | 500,000 | 2 легкових автомобілі для навчання практичній їзді водіїв |
|  | Придбання вантажного транспортного засобу до 7,5 тон з подальшим переобладнанням на учбовий. |  | Бюджет громади | 300.0 | 300.0 |  |  | Вантажний транспортний засіб Man для навчання водіів категорії С, Е |
|  | Ремонт дорожнього покриття та нанесення дорожньої розмітки на майданчику з практичної їзди. Добудова обов’язкових елементів естакади, оновлення обладнання світлофорної мережі. |  | Бюджет громади | 500,0 | 500.0 |  |  | 2 -світлофори, 1 естакада.  Майданчик з практичної їзди- 0,500 га |
|  | Капітальний ремонт основних виробничих фондів (гараж) |  | Бюджет громади | 210.0 | 90,000 | 50,000 | 70,000 | 1- гараж літера В -  64 м2. |
|  | Забезпечення соціальних гарантій | Компенсаційні виплати на пільговий проїзд автомобільним, електричним та залізничним транспортом окремих категорій громадян та учнів, студентів.  Компнсації виплат та відшкодування збитків за здійснення спеціальних перевезень | Фінансове управління,  Управління транспортних мереж та зв'язку ТМР | Бюджет громади | 273593.3 | 86226 | 91398,7 | 95968,6 | Компенсаційні виплати на пільговий проїзд автомобільним, електричним та залізничним транспортом окремих категорій громадян та учнів, студентів. |
| Завдання 3. Впровадження інноваційних технологій | | | | | | | | | |
|  | Виготовлення та видача електронних квитків «Соціальна карта Тернополянина» | Забезпечення достовірного обліку наданих послуг з без платного перевезення пільгових категорій пасажирів. | Оператор  Управління соціальної політики ТМР | Бюджет громади | 1365,0 | 455,0 | 455,0 | 455,0 | Відшкодування витрат з виготовлення та видачі е-квитків «Соціальна карта Тернополянина» пільговим категоріям громадян, учням перших класів, працівникам державних органів, яким законодавством надано право безоплатного проїзду для виконання покладених на них службових обов’язків, працівникам закладів охорони здоров’я комунальної форми власності. |