Додаток 1

до рішення міської ради

від \_\_\_\_\_\_\_2020р. №\_\_\_

ПРОГРАМА

розвитку житлово-комунального господарства

Тернопільської міської територіальної громади на 2021-2023 роки

**1.Паспорт Програми**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення Програми | Міський голова |
| 2. | Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми | Протокольне доручення наради при міському голові від 13.10.2020р. № 57 п.8. |
| 3. | Розробник Програми | Управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології |
| 4. | Співрозробники Програми | - комунальне підприємство «Тернопільводоканал»- комунальне підприємство теплових мереж «Тернопільміськтеплокомуненерго» Тернопільської міської ради - комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення «Тернопільміськсвітло»  - СКП «Ритуальна служба»  - Тернопільське міське шляхове ремонтно-будівельне підприємство «Міськшляхрембуд»  - відділ технічного нагляду Тернопільської міської ради |
| 5. | Відповідальний виконавець Програми | Управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології |
| 6. | Учасники Програми | - комунальне підприємство «Тернопільводоканал»- комунальне підприємство теплових мереж «Тернопільміськтеплокомуненерго» Тернопільської міської ради - комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення «Тернопільміськсвітло»  - СКП «Ритуальна служба»  - Тернопільське міське шляхове ремонтно-будівельне підприємство «Міськшляхрембуд»  - відділ технічного нагляду Тернопільської міської ради- підприємства, які утримують та обслуговують житловий фонд - ОСББ  - управління та відділи Тернопільської міської ради |
| 7. | Термін реалізації Програми | 2021-2023 роки |
| 8. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, в т.ч.: | 2660900,0 тис. грн. |
| 8.1. | Коштів міського бюджету | 2216400,0 тис. грн. |
| 8.2. | Коштів державного бюджету | 440000,0 тис. грн. |
| 8.3. | Інші кошти | 4500,0 тис. грн. |

**2.Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована програма**

Сучасний стан житлово-комунального господарства

2.1. Житлове господарство:

Житлове господарство – одна з найважливіших галузей господарського комплексу міста, що забезпечує життєдіяльність житлового фонду міста.

В м. Тернополі експлуатується 1650 багатоквартирних житлових будинків, загальна площа яких складає 3,5 млн.м2. Практично все житло обладнано водо-, газо-, електропостачанням та водовідведенням, 45,3 % – гарячим водопостачанням та центральним опаленням, 820 будинків обладнано 1575 ліфтами (термін експлуатації 592 ліфтів перевищує 25 років).

Ліфтове господарство має високий рівень фізичного та морального зносу конструкцій і електрообладнання, а його заміна чи модернізація через брак коштів проводиться на недостатньому рівні.

В даний час є: одноповерхових будинків – 54 загальною площею 8191,6 м2, двохповерхових – 185 загальною площею 59583,6 м2, трьохповерхових – 106 загальною площею 68996,4 м2, чотирьохповерхових – 73 загальною площею 112615,6 м2, п’ятиповерхових – 388 загальною площею 1178089,6 м2, шестиповерхових – 21 загальною площею 65534,5м2, семиповерхових – 5 загальною площею 9751,7 м2, восьмиповерхових – 2 загальною площею 13531,0 м2, дев’ятиповерхових 176 загальною площею 1094818,6 м2, десятиповерхових – 34 загальною площею 284446,9 м2, чотирнадцятиповерхових – 1 загальною площею 4267,8 м2, шістнадцятиповерхових – 2 загальною площею 9235,0 м2, зблокованих – 17, площею 156355,7 м2  та інших – 583.

Малоцінного та ветхого житлового фонду в м. Тернополі нараховується 19 будинків загальною площею 1505,7 м2.

147 житлових будинків перебуває в переліку застарілого житлового фонду міста.

Станом на 01.05.2020 року у 558 будинках функціонують об’єднання співвласників багатоквартирних будинків члени яких беруть участь у контролі за якістю та повнотою надання житлово-комунальних послуг, створюють умови для належного утримання будинків та прибудинкових території, забезпечують своєчасне надходження коштів для сплати всіх платежів.

Надавачами житлової послуги з управління багатоквартирними будинками є приватні підприємства в кількості 14 одиниць.

Проблемні питання:

- необхідність оновлення матеріально-технічної бази підприємств галузі;

* фізичне старіння житлового фонду, руйнування виступаючих конструкцій будинків (балконів, дашків, парапетів, карнизів тощо), зношеність інженерних мереж (водопроводу, тепломереж, мереж зовнішнього освітлення тощо), ліфтового господарства, руйнування дорожнього покриття прибудинкових територій;
* відсутність організованої системи водовідведення дощових та талих вод з прибудинкових територій;
* недостатня кількість стоянок та місць для паркування автомобілів в межах житлової забудови;
* недостатня кількість нестача власних та бюджетних фінансових ресурсів для подальшого розвитку (в т.ч. впровадження енергозберігаючих технологій, обладнання);
* несвоєчасна оплата комунальних послуг споживачами, значна енергозатратність;
* незадовільний технічний стан міжбудинкових проїздів та заїздів до житлових будинків та прибудинкових територій;
* необхідність облаштування індивідуальних теплових пунктів та загальнобудинкових приладів обліку в житлових будинках та в будівлях соціального призначення;
* вдосконалення існуючої системи поводження з побутовими відходами, запровадження сортування ресурсоцінних відходів (змішані, полімери та скло);

2.2. Водопостачання та водовідведення:

Система господарсько-побутового водопостачання складається із 2-х водозаборів, 2-х насосних станцій ІІ-го підйому, станції знезалізнення води «Тернопільського» водозабору, насосної станції ІІІ-го підйому та 14-ти резервуарів чистої води із збірного залізобетону загальним об’ємом 44,2 м³.

Водопостачання міста здійснюється з 30 артезіанських свердловин, розташованих на двох майданчиках.

Водозабір «Тернопільський» – складається з 14 свердловин продуктивністю 100 м³/годину кожна.

Водозабір «Верхньо-Івачівський» – складається з 16 свердловин, 4 з них – продуктивністю 350-400 м³/годину кожна, а решта 12 – продуктивністю 250 м³/годину кожна.

Протяжність водопровідних мереж – 357,5 км.

Система господарсько-побутового водовідведення складається із самопливних колекторів, каналізаційних насосних станцій (КНС), напірних трубопроводів та каналізаційних очисних споруд (КОС).

Стічні води самопливними колекторами надходять до восьми каналізаційних насосних станцій. Три КНС (№1, 2, 8) перекачують стоки напірними трубопроводами в системи самопливних колекторів інших басейнів каналізування, на інші КНС, а п'ять КНС (№4, 5, 7, 9,10) перекачують стічні води безпосередньо на каналізаційні очисні споруди. Після очисних споруд очищені води скидаються у річку Серет.

Загальна довжина каналізаційних мереж – 290,7 км.

Основними проблемами підгалузі є:

- зношеність основних фондів систем питного водопостачання та водовідведення;

- висока енергоємність централізованого питного водопостачання та водовідведення;

- обмеженість інвестицій та недостатність фінансових ресурсів, необхідних для розвитку, утримання в належному технічному стані та експлуатації систем питного водопостачання та водовідведення;

- підвищений вміст заліза у воді з В.Івачівського водозабору через відсутність станції знезалізування;

- недосконалість обліку споживання води;

- переповнення мулових карт сирим осадом та надлишковим активним мулом, що утворюється в процесі очищення стічних вод;

- відсутність системи дощової каналізації в частині мікрорайонів міста;

- відсутність каналізаційних мереж в частині мікрорайонах міста;

- будівництво в охоронних зонах водопровідних та каналізаційних мереж;

- наявність абонентів КП «Тернопільводоканал» на території м. Тернополя, які користуються послугами централізованого водопостачання, але водночас не підключені до системи водовідведення (загальна кількість 1038 абонентів).

- також наявні будинковолодіння, які не підключені ні до централізованого водопостачання ні до централізованого водовідведення (їх необхідно також охопити цією програмою).

Для забезпечення належного рівня якості життя мешканців шляхом повного каналізування приватного житлового фонду мікрорайонів міста Тернополя та вирішення основних завдань, зокрема:

- виготовлення проектно-кошторисної документації на влаштування каналізаційних мереж та каналізаційних насосних станцій в мікрорайонах та на вулицях міста;

- будівництво самопливних та напірних каналізаційних колекторів в наступних мікрорайонах: «Пронятин», «Кутківці», «Дружба», «Центр», «Новий Світ», «Східний»;

-будівництво каналізаційних мереж по вулицях: Сонячна, А.Манастирського,С.Шагайди, Дівоча, Довбуша, пр.Дівочий, Академіка С.Балея, С.Чарнецького, Марка Вовчка, Стадникової, Садова, Є.Гребінки, Подільська, Білогірська, Чернівецька, Мостова, Мостова-бічна, Циганська, Межова, Бережанська, Микулинецька, Агрономічна, Болюха, Вишнева, Лісова, Підгірна, Приміська, Урожайна, Яблунева, провулок Микулинецький, Енергетична, Козацька, Гірняка, Підгородня, Фестивальна;

- залучення ініціативних груп мешканців міста для проведення робіт по каналізуванню з метою співфінансування;

- зменшення негативного впливу на навколишнє природне середовище, в тому числі зменшення попадання фекальних стоків у підземні води Тернопільського ставу та річку Серет;

- ліквідація існуючих та припинення подальшого утворення вигрібних ям.

2.3. Шляхово-мостове господарство:

Шляхово-мостове господарство м. Тернополя включає:

Вулично - дорожню мережу

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування показників | Кількість  шт. | Протяж-  ність  км. | Площа  тис.кв.м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Всього міські вулиці і дороги в т.ч. | 244 | 209,0 | 2250 |
| 2. | з асфальтобетонним покриттям |  | 185,8 | 2100 |
| 3. | бруківка |  | 3,3 | 21,0 |
| 4. | з щебеневим покриттям |  | 19,9 | 120,0 |
| 5. | міські вулиці і дороги включені в перелік державного значення | 5 | 16,4 | 273,9 |

Магістралей загальноміського значення – 4 шт., магістралей в мікрорайонах – 34 шт.

Доріг місцевого значення у пішохідній зоні – 8 шт. та у житловій зоні – 213 шт.

Доріг місцевого значення у промислово-складських зонах – 9 шт.

Площа тротуарів – 595159,8 м2.

Штучні споруди

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування показників | Кількість  шт. | Довжина,  м. | Площа  кв.м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Шляхопроводи | 9 | 1794 | 35627 |
| 2. | Автомобільні мости | 6 | 140,4 | 3416 |
| 3. | Пішохідні мости | 2 | 242,2 | 727 |
| 4. | Підпірні стінки |  |  | 2212 |
| 5. | Мережа дощової каналізації |  | 32500 |  |

Проблемні питання:

* зношеність об’єктів вулично-дорожньої мережі міста;
* несуча здатність основ доріг не відповідає існуючому збільшенню ваги транспортних засобів;
* невідповідність розмірів виділених бюджетних коштів необхідним витратам на ремонт шляхово-мостового господарства міста.

2.4. Благоустрій:

З метою покращення санітарно-технічного та візуального стану території міста розроблено заходи гармонійного поєднання економічного, соціального та екологічного напрямків, спрямовані на відновлення, належне утримання та раціональне використання міської території, охорони та організації упорядкування об’єктів благоустрою з урахуванням особливостей їх використання.

Для покращення стану з поводження з відходами:

- Підприємствами, які обслуговують житловий фонд міста заплановано роботи із облаштування контейнерних майданчиків стаціонарними малими архітектурними формами, що покращить санітарний та візуальний стан прибудинкових територій.

- Роботи із збирання та вивезення вторсировини – пластику здійснює КП «Екоресурси», яким на даний час в місті розміщено орієнтовно 1000 шт. спеціальних ємкостей (сіток). Заплановано розширення сітки із збору даного компоненту відходів та розвитку системи сортування інших відходів.

2.5. Кладовища:

У місті Тернополі утримання кладовищ, організація поховання померлих та надання ритуальних послуг здійснюється спеціалізованим комунальним підприємством «Ритуальна служба», у відповідності до вимог порядку утримання кладовищ та інших місць поховань, затвердженого наказом Держжитлокомунгоспу України від 19.11.2003 року №193 «Про затвердження нормативно-правових актів щодо реалізації Закону України «Про поховання та похоронну справу».

У підпорядкуванні підприємства знаходяться 17 міських кладовищ, зокрема, на вул. Микулинецькій, 29, на вул. Микулинецькій (іудейське поховання), на вул. Бережанській, що біля с. Підгороднє, в житловому мікрорайоні «Кутківці» на вулицях Приміській та Хліборобній, а також в житловому мікрорайоні «Пронятин» на вул. Мирній та продовжується облаштування нового кладовища на вул. Бригадній, 46.

2.6. Безпритульні тварини:

Проводяться роботи у сфері регулювання чисельності безпритульних тварин та утримання центру стерилізації і тимчасового їх утримання, який знаходиться у с. Дичків Тернопільського району.

Крім того, громадській організації «Друзі Хатіко» надано в безоплатне користування нежитлове приміщення за адресою вул. Коновальця, 14, в якому на даний час завершуються ремонтні роботи.

2.7. Вуличне освітлення:

У Тернополі утримання електромереж зовнішнього освітлення здійснюється КП «Тернопільміськсвітло», у відповідності до вимог порядку проведення ремонту та утримання об’єктів благоустрою населених пунктів, затвердженого наказом Мінжитлокомунгоспу від 25.02.2009 року №45 «Про затвердження методичних рекомендацій із визначення вартості робіт з утримання об’єктів зовнішнього освітлення населених пунктів».

Освітлювальна мережа міста складається з таких елементів:

- повітряні лінії;

- кабельні лінії;

- шафи управління И-710;

- освітлювальні прилади;

- системи керування зовнішнім освітленням міста.

На обслуговуванні підприємства знаходиться 297,6 км. ліній зовнішнього освітлення:

- кабельних – 211,9 км;

- повітряних – 85,7 км.

Система зовнішнього освітлення міста ділиться на:

-освітлення транспортних магістралей;

- житлових районів;

- пішохідних зон;

- садово-паркове;

- освітлення архітектурних будинків і споруд;

- малих архітектурних форм.

Кількість світлоточок за типами джерел світла – 9073 шт., в т.ч.: лампи розжарювання – 30 шт., ртутні – 933 шт., натрієві – 6685 шт., світлодіодні – 1465 шт.

Шаф управління – 112 шт. Опори: металічних – 967 шт., залізобетонних – 2458 шт.

Проблемні питання:

- зношеність вуличних мереж міста, які потребують ремонту;

- проведення ремонту вуличного освітлення із застосуванням енергозберігаючих технологій.

2.8. Технічні засоби регулювання дорожнього руху (світлофорні об’єкти):

В місті Тернополі регулювання дорожнього руху забезпечує 55 світлофорних об’єкти. Обслуговування здійснюється комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення «Тернопільміськсвітло» згідно Законів України «Про благоустрій населених пунктів» та «Про дорожній рух».

На світлофорних об’єктах розташовано:

1. - транспортних світлофорів – 370 шт;
2. - пішохідних світлофорів – 240 шт.
3. Проблемні питання:
4. - необхідність продовжити модернізацію світлофорних об’єктів та їх розвиток для покращення організації дорожнього руху на вулицях міста.

2.9. Теплопостачання:

Система централізованого теплопостачання м. Тернопіль охоплює приблизно 80% території забудови міста та забезпечує тепловою енергією житловий фонд, комунально-побутові, соціально-культурні та інші господарські об'єкти міста.

Підприємство постачає теплову енергію з опалення і гарячою водою згідно договору купівлі-продажу: 534 юридичній особі, в т.ч. 135 споживачам, що належать до соціальної сфери та 41268 абонентам – фізичним особам (квартиронаймачам 744 житлових будинків).

Джерелами теплопостачання для споживачів є 41 котельня та паливні із водогрійними і паровими котлами (131 од.) встановленою потужністю 615,1 Гкал/год та 44 центральних теплових пунктів і бойлерних.

Загальна довжина теплових мереж, що перебувають на балансі комунального підприємства теплових мереж «Тернопільміськтеплокомуненерго» Тернопільської міської ради в двохтрубному вимірі становить 152,223 км.

Рівень зношеності мереж централізованого опалення та гарячого водопостачання м. Тернополя становить близько 60%. Частина з них знаходиться в стані близькому до аварійного і потребує негайної заміни.

В житлових будинках м.Тернополя влаштовано 127 індивідуальних теплових пунктів.

Впродовж останніх років місто стрімко розвивається в напрямку енергоефективності та енергозбереження з метою покращення якості надання енергетичних послуг. Оптимізація схем енерго­постачання, скорочення втрат енергоносіїв в мережах, підвищення якості послуг, що надаються населенню міста, є основними завданнями ефективного функціонування паливно-енергетичного комплексу міста.

Проблемні питання:

- зношеність мереж;

- енергозатратність в галузі.

*2.10*.Управління житловим фондом:

         В м. Тернополі експлуатується 1650 багатоквартирних житлових будинків.

Станом на 01.07.2020 року 560 зареєстровано об’єднання співвласників багатоквартирних будинків та додатково 47 органів самоорганізації населення-будинкових комітетів, що складає близько 36,8% від загального житлового фонду міста.

Причини, що стримують розвиток та діяльність ОСББ:

* зношеність та застарілість конструктивних елементів та технічного обладнання багатоквартирних житлових будинків;
* відсутність повного комплекту технічної документації багатоквартирного житлового будинку;
* відсутність активних співвласників, котрі б хотіли управляти спільним майном у багатоквартирному будинку.
* складність процедури передачі ОСББ багатоквартирного житлового будинку від порпередньої організації що здійснювала управління, обслуговування багатоквартирному будинку.
* відсутність коштів на проведення капітального ремонту багатоквартирного житлового будинку.

2.11. Сільські територіальні громади:

Програма розроблена з врахуванням внесення змін до Перспективного плану розвитку Тернопільської області, а саме приєднанням до Тернопільської міської територіальної громади (ТМТГ) Курівецької сільської територіальної громади (с.Курівці), Малашовецької сільської територіальної громади (с.Малашівці та с.Іванківці), Чернихівської сільської територіальної громади (с.Чернихів, с.Глядки, с.Плесківці), Кобзарівської сільської територіальної громади (с.Кобзарівка та с.Вертелка), Городищенська сільська територіальної громади (с.Городище, с.Носівці) Зборівського району Тернопільської області.

Основні показники

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Назва населеного  пункту | Протяж-ність доріг, км | Кіль-кість штуч-них спо-руд, шт | Протяж-ність водо- проводів, км | Протяж-ність вулич-ного освітлен-ня, км  Кіль-кість світиль-ників, шт | Кількість кладовищ, шт | Об'єкти благо-устрою, шт (парки, сквери, пам'ят-ники) |
| 1 | с.Курівці ТМТГ | 8,5 | 2 | проведено на 10 вулицях | 10,0 км  86 шт | 1 | 9 |
| 2 | с.Малашівці ТМТГ | 4,2 | 5 | 3,9 | 58 шт | 1 | 8 |
| 3 | с.Іванківці ТМТГ | 5,4 | 6 | 3,35 | 66 шт | 1 | 5 |
| 4 | с.Чернихів  ТМТГ | 5,5 | 2 | 0,5 | 4,66 км  78 шт | 1 | 11 |
| 5 | с.Глядки ТМТГ | 5,1 | - | 2,5 | 2,4 км | 1 | 2 |
| 6 | с.Плесківці ТМТГ | 3,3 | - | - | 2,2 км | 1 | 3 |
| 7 | с.Кобзарівка ТМТГ | 7,1 | 2 | 3,0 | 13,74 км  120 шт | 1 | 10 |
| 8 | с.Вертелка ТМТГ | 5,7 | 1 | 6,0 | 1 | 6 |
| 9 | с.Городище ТМТГ | 10,0 | 1 | 2,0 | 10,0 км  21 шт | 1 | 1 |
| 10 | с.Носівці ТМТГ | 1 | - | 1 | 1 |

Проблемні питання:

- необхідний ремонт об’єктів благоустрою;

- необхідний ремонт водопровідних систем;

- необхідний ремонт доріг та вулиць;

- необхідний ремонт та влаштування мереж вуличного освітлення.

**3. Мета Програми**

Мета Програми полягає у підвищенні ефективності та надійності функціонування житлово-комунального господарства Тернопільської міської територіальної громади (далі – МТГ), забезпечення сталого розвитку для задоволення потреб населення і господарського комплексу в житлово-комунальних послугах відповідно до встановлених нормативів і національних стандартів.

**4. Обґрунтування шляхів і засобів розв’язання проблеми, обсягів та джерел фінансування**

[Передбачається здійснення заходів Програми в таких сферах:](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#1040)

- [ремонту приміщень, будинків та споруд, прибудинкових територій та міжквартальних проїздів,](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html" \l "1040" \t "_top)  [[у тому числі проведення реконструкції застарілого житлового фонду;](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html" \l "1040" \t "_top)](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#1040)

- ліфтового господарства;

- [надання послуг з централізованого водопостачання та водовідведення; виробництва, транспортування, постачання теплової енергії, надання послуг з централізованого опалення та постачання гарячої води, у тому числі з використанням альтернативних джерел енергії та видів палива;](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#1040)

- санітарно-технічне утримання  [території;](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#1040)

- поводження з відходами;

- утримання та ремонт об’єктів, благоустрою та шляхово-мостового господарства;

- утримання об’єктів зеленого господарства та ін.

[Фінансово-економічне забезпечення розвитку житлово-комунального господарства передбачає](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#1040) [фінансування Програми за рахунок коштів як місцевого, так і державного бюджетів, коштів підприємств та інших джерел незаборонених законодавством](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#1040).

[Кошти державного бюджету спрямовуються на фінансування заходів щодо:](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#1040)

- [реалізації інвестиційних проектів із реконструкції, будівництва та капітального ремонту шляхово-мостового господарства, житлового фонду, систем централізованого тепло-, водопостачання та водовідведення, а також у сфері благоустрою та комунального обслуговування, спрямованих на технічне переоснащення об’єктів житлово-комунального господарства;](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#1040)

- [реалізації пілотних проектів у сфері житлово-комунального господарства, спрямованих на удосконалення системи управління житловим фондом, скорочення питомих показників використання енергетичних та матеріальних ресурсів, у тому числі щодо впровадження використання альтернативних джерел енергії та видів палива.](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#1040)

Даною Програмою одержувачами бюджетних коштів для виконання робіт визначено:

1.Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення «Тернопільміськсвітло»:

- утримання та поточний ремонт мереж зовнішнього освітлення, електроенергія для потреб зовнішнього освітлення та системи антиобледеніння;

- новорічне утримання міста;

- утримання та поточний ремонт технічних засобів регулювання дорожнього руху та електроенергія для потреб технічних засобів регулювання дорожнього руху (світлофорів);

- утримання та поточний ремонт дорожніх знаків, а також колесовідбійних та перильних огорож;

- кошти в поповнення статутного капіталу для придбання транспортних засобів, обладнання, матеріалів та ін.

2. СКП «Ритуальна служба»:

- утримання та поточний ремонт об’єктів міських кладовищ.

3. Відділ технічного нагляду Тернопільської міської ради:

- здійснення технічного нагляду за послугами з утримання та ремонту об’єктів міського благоустрою, шляхово-мостового господарства, водо-, теплопостачання і водовідведення.

Використання виділених бюджетних коштів буде спрямовуватися на поточні видатки, зокрема:

- заробітну плату працівників;

- нарахування на заробітну плату працівників;

-придбання предметів, матеріалів, обладнання та інвентарю, у тому числі обмундирування (паливно-мастильні матеріали, матеріали, будівельних матеріали, обладнання, інвентар та інструменти для господарської діяльності, а також для благоустрою території, комплектуючі і дрібні деталі для ремонту виробничого та невиробничого обладнання, запчастини до транспортних засобів, тощо);

- оплату інших послуг (крім комунальних) (охорона, у т.ч. позавідомча охорона), послуги із страхування транспортних засобів, страхування водіїв відповідно до законодавства, послуги з поточного ремонту та технічного обслуговування обладнання, техніки, механізмів, будівель, приміщень, тощо);

- інші видатки (сплата податків та зборів, державного мита та інших видів платежів до бюджетів відповідно до законодавства тощо);

- оплату комунальних послуг та енергоносії.

Ресурсне забезпечення

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми | 2021р. | 2022р. | 2023р. | Усього витрат  на виконання Програми |
| Обсяг ресурсів усього, у тому числі: | 946800,0  тис. грн. | 798150,0  тис. грн. | 915950,0  тис. грн. | 2660900,0  тис. грн. |
| міський бюджет | 662300,0  тис. грн. | 718150,0  тис. грн. | 835950,0  тис. грн. | 2216400,0  тис. грн. |  |
| Державний бюджет | 280000,0  тис. грн. | 80000,0  тис. грн. | 80000,0  тис. грн. | 440000,0  тис. грн. |
| Інші кошти | 4500,0  тис. грн. | - | - | 4500,0  тис. грн. |  |

## 5. Очікуваний результат

- забезпечити стале функціонування житлово-комунального господарства в ринкових умовах;

- [зробити доступними та якісними послуги із тепло- водопостачання та водовідведення для населення і підприємств, за умови їх своєчасної оплати;](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#1040)

- [створити сприятливі умови для залучення позабюджетних коштів у розвиток об’єктів житлово-комунального господарства та ефективного механізму подальшого його реформування із залученням інвестицій, кредитів, коштів фізичних та юридичних осіб;](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#1040)

- [провести комплексну модернізацію і технічне переоснащення підприємств житлово-комунального господарства, з метою зменшення ресурсоспоживання та дотримання екологічних нормативів і норм протипожежного захисту;](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#1040)

- [зменшити до рівня експлуатаційної безпеки зношеність основних фондів у житлово-комунальній сфері та витрати і втрати під час виробництва (надання) житлово-комунальних послуг;](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#1040)

- [забезпечити сталу та ефективну роботу підприємств житлово-комунального господарства, підвищити рівень безпеки системи життєзабезпечення та благоустрою;](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#1040)

- [обладнати багатоквартирні житлові будинки побудинковими приладами обліку води та теплової енергії.](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#1040)

- збереження покриття вулично-дорожньої мережі міста після проведеного капітального ремонту або реконструкції;

- покращення технічного стану автомобільних доріг, збільшення їх пропускної здатності, поліпшення екологічного стану у мікрорайонах;

- забезпечення належного утримання та раціонального використання [територій](http://uk.wikipedia.org/wiki/Територія), [будівель](http://uk.wikipedia.org/wiki/Будівля), [інженерних споруд](http://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=Інженерні_споруди&action=edit&redlink=1) та об’єктів рекреаційного та іншого призначення;

- продовження термінів експлуатації складних споруд (мости, гідроспоруди, великі пам’ятники, заглиблені споруди, тощо).

- технічне переоснащення житлово-комунального господарства;

- покращення фізичного стану житлових будинків та прибудинкових територій шляхом проведення капітального ремонту житлового фонду, прибудинкових доріг житлових будинків, міжквартальних проїздів;

- капітальний ремонт та модернізація ліфтового господарства;

- влаштування нових сучасних дитячих та спортивних майданчиків;

- проведення капітального, поточного ремонту системи освітлення прибудинкових територій входів до під’їздів, вуличного освітлення із застосуванням енергозберігаючих технологій;

- покращення рівня благоустрою, покращення естетичного вигляду території МТГ та прибудинкових територій;

- покращення якості життя мешканцям та під’єднання близько 200 індивідуальних житлових будинків до централізованого водовідведення;

- покращення стану навколишнього природного середовища;

- покращення екологічного стану Тернопільського ставу;

- ліквідація існуючих вигрібних ям;

- підвищення в цілому ефективності функціонування системи каналізаційних мереж комунального підприємства «Тернопільводоканал».

- упорядкування зелених насаджень, улаштування пішохідних доріжок, відновлення освітлення, лавок та ін.;

- влаштування контейнерних майданчиків для запровадження роздільного збору ТПВ;

- проведення капітального ремонту тротуарів фігурними елементами мощення;

- ремонт об’єктів шляхово-мостового господарства міста;

- проведення ремонту вуличного освітлення із застосуванням енергозберігаючих технологій;

- та ін.

**6. Перелік завдань і заходів програми та результативні показники**

Основними показниками очікуваного результату є:

1.Показник витрат (усього витрат на виконання Програми на 2021-2023р.р. – 2660900,0 тис. грн., з них міський бюджет – 2216400,0 тис. грн.; державний бюджет – 440000,0 тис. грн.; 4500,0 тис. грн. – інші кошти).

2.показники продукту:

- для виконання заходів з капітального ремонту житлового фонду враховано покращення умов проживання з підвищенням рівня благоустрою, підвищення якісних показників – 32 172 абонентам;

- для виконання заходів з ручного утримання тротуарів, ділянок проїзних частин, об'єктів благоустрою та шляхово-мостового господарства враховано площу утримання – 13 771 680 кв. м.;

- для виконання заходів з утримання зелених насаджень враховано площу – 1 600 000 кв. м.;

- для виконання заходів з реконструкції, капітального та поточного ремонту шляхово-мостового господарства враховано площу – 2 250 000 кв. м.

3.показник ефективності:

- середній розмір коштів капітального ремонту житлового фонду на 1 кв. м. – 40,6 грн.;

- середній розмір коштів ручного утримання тротуарів, ділянок проїзних частин, об'єктів благоустрою та шляхово-мостового господарства на 1 кв. м.: 2021р. – 0,37 грн.; 2022р. – 0,43 грн.; 2023р. – 0,57 грн.;

- середній розмір коштів утримання зелених насаджень на 1 кв. м.: 2021р. – 3,94 грн.; 2022р. – 4,27 грн.; 2023р – 4,93 грн.;

- середній розмір коштів 1 кв м капітального ремонту шляхово-мостового господарства – 1 100,0 грн.; поточного ремонту – 700,0 грн.

4.показник якості:

- виконання Програми в межах наявних бюджетних асигнувань – 100%;

- покращення якості ручного утримання тротуарів та ділянки проїзної частини на 15%;

- заміна сухих і аварійних на нові зелені насадження – 12%;

- реконструкція, капітальний та поточний ремонт 11% площі шляхово-мостового господарства.

Індикатори реформування житлово-комунального господарства:

- рівень зносу комунальної інфраструктури;

- забезпеченість житлового фонду будинковими приладами обліку газу, води та електропостачання;

- частка приватних інвестицій у загальному обсязі інвестицій в модернізацію комунальної інфраструктури;

- кількість влаштованих індивідуальних теплових пунктів;

- кількість об’єднань співвласників багатоквартирних будинків.

**7. Перелік завдань і заходів програми**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Назва напряму діяльності  (пріоритетні завдання) | Перелік заходів  Програми | Термін  виконання  заходу | Відпові-  дальні  за  виконання | Джерела фінансування | Орієнтовні обсяги фінансування,  тис. грн. | | | | Очікуваний  результат |
| 2021-2023  роки | 2021р. | 2022р. | 2023р. |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Технічне переоснащення, капітальний ремонт  житлового  фонду | Капітальний ремонт житлового фонду, в т.ч.: | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 488000,0 | 125250,0 | 164950,0 | 197800,0 |  |
|  |  | 1.1.Ремонт покрівель | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 67000,0 | 20000,0 | 22000,0 | 25000,0 | Проведення капітального ремонту покрівель 110 житлових будинків |
|  |  | 1.2.Реставрація дахів | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 15000,0 | 4000,0 | 5000,0 | 6000,0 | Реставрація дахів 8 житлових будинків |
|  |  | 1.3.Ремонт асфальтобетонного покриття прибудинкових територій | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 290000,0 | 70000,0 | 100000,0 | 120000,0 | Відновлення прибудинкових територій 110 житлових будинків |
|  |  | 1.4.Ремонт та заміна внутрішньобудинкових інженерних мереж, елементів обладнання | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 28500,0 | 8500,0 | 9000,0 | 11000,0 | Капітальний ремонт внутрішньобудинкових мереж водопостачання та водовідведення, електропостачання близько 250 житлових будинків |
|  |  | 1.5.Ремонт міжпанельних швів | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 4700,0 | 1200,0 | 1500,0 | 2000,0 | Відновлення міжпанельних швів житлових будинків у 360 помешканнях мешканців будинків |
|  |  | 1.6.Ремонт фасадів та виступаючих конструкцій будинків | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 10800,0 | 2100,0 | 3700,0 | 5000,0 | Реставрація та капітальний ремонт фасадів 60 житлових будинків |
|  |  | 1.7.Влаштування дитячих майданчиків | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 12000,0 | 3000,0 | 4000,0 | 5000,0 | Встановлення 130 нових дитячих та ігрових майданчиків для відпочинку дітей та заняттям спортом |
|  |  | 1.8.Ремонт спортивних майданчиків | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 15500,0 | 4500,0 | 5000,0 | 6000,0 |  |
|  |  | 1.9.Експертне обстеження ліфтів | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 2300,0 | 550,0 | 750,0 | 1000,0 | Проведення експертного обстеження 380 одиниць ліфтового обладнання термін експлуатації якого перевищує 25 років |
|  |  | 1.10.Капітальний ремонт ліфтів | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 25000,0 | 7000,0 | 8000,0 | 10000,0 | Капітальний ремонт та модернізація 60-70 ліфтів, які потребують відновлення згідно висновків технічної експертизи |
|  |  | 1.11.Заміна газового обладнання | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 450,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | Надання допомоги у заміні газового обладнання малозабезпеченим верствам громадян в 70 квартирах |
|  |  | 1.12.Заміна нагрівальних приладів, рушникосушок | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 600,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | Надання допомоги у заміні нагрівальних приладів та рушникосушок малозабезпеченим верствам громадян в 60 квартирах |
|  |  | 1.13.Встановлення приладів обліку води | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 1400,0 | 400,0 | 500,0 | 500,0 | Надання допомоги у влаштуванні  приладів обліку води малозабезпеченим верствам громадян в 90 квартирах |
|  |  | 1.14.Заміна та встановлення поштових скриньок | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 450,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | Відновлення абонентського поштового господарства в кількості 800 поштових скриньок |
|  |  | 1.15.Виготовлення проектно-кошторисної документації | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 1800,0 | 400,0 | 600,0 | 800,0 | 80 об'єктів |
|  |  | 1.16.Інші види робіт | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 10500,0 | 2600,0 | 3900,0 | 4000,0 | Покращення умов благоустрою житлового фонду та проживання мешканців будинків |
|  |  | 1.17. Облаштування будинків пандусами для доступності маломобільних верств населення | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 2000,0 | 500,0 | 500,0 | 1000,0 | Облаштування 40 пандусів для доступності маломобільних верств населення  на території ТМТГ |
| 2 | Покращення стану вулично-дорожної мережі (доріг, шляхопроводів, проїздів, тротуарів) | 2.1.Капітальний ремонт, будівництво, реконструкція об’єктів шляхово-мостового господарства, в т. ч.:  -зупинок громадського транспорту;  - влаштування, заміна обмежувачів руху та елементів примусового зниження швидкості (лежачих поліцейських);  -влаштування та заміна турнікетного огородження;  -тощо | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  відділ технічного нагляду Терно-пільської міської ради | МБ | 244500,0 | 66500,0 | 79000,0 | 99000,0 | Забезпечення безпечного пересування учасників дорожнього руху та  зменшення рівня аварійності на дорогах 200,0 тис. кв. м на території ТМТГ  Влаштування та ремонт 12 зупинок громадського транспорту  на території ТМТГ |
| ДБ | 71000,0 | 30000,0 | 11000,0 | 30000,0 |  |
|  |  | 2.2.Реконструкція вул.Спортивної в м.Тернополі | 2021-  2022 | Управління ЖКГБтаЕ,  відділ технічного нагляду Терно-пільської міської ради | МБ | 10000,0 | 5000,0 | 5000,0 | - | Забезпечення безпечного пересування учасників дорожнього руху та  зменшення рівня аварійності на даній вулиці |
| ДБ | 40000,0 | 20000,0 | 20000,0 | - |
|  |  | 2.3.Капітальний ремонт вул.Галицької (від вул.Є.Коновальця до вул.Енергетичної) в м.Тернополі | 2021-  2022 | Управління ЖКГБтаЕ,  відділ технічного нагляду Терно-пільської міської ради | МБ | 5000,0 | 3000,0 | 2000,0 | - | Забезпечення безпечного пересування учасників дорожнього руху та  зменшення рівня аварійності на даній вулиці |
| ДБ | 18000,0 | 9000,0 | 9000,0 | - |
|  |  | 2.4.Капітальний ремонт  та реконструкція мостів, шляхопроводів та  штучних споруд | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  відділ технічного нагляду Терно-пільської міської ради | МБ | 51000,0 | 13000,0 | 14000,0 | 24000,0 | Забезпечення безпечного пересування учасників дорожнього руху та  зменшення рівня аварійності на дорогах  - вул.Бродівська;  - вул.Промислова;  - пішохідний міст через залізничну колію між вул. Транспортною та вул. Бродівською;  -мости в сільських населених пунктах ТМТГ;  -інші |
| ДБ | 30000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 |  |
|  |  | 2.5.Реконструкція шляхопроводу через залізничну колію на вул. Об’їзна в районі вул. Гайової в  м. Тернополі | 2021 | Управління ЖКГБтаЕ,  відділ технічного нагляду Терно-пільської міської ради | МБ | 50000,0 | 50000,0 | - | - | Забезпечення безпечного пересування учасників дорожнього руху та  зменшення рівня аварійності на дорогах |
| ДБ | 171000,0 | 171000,0 | - | - |  |
|  |  | 2.6.Реконструкція, капітальний ремонт тротуарів | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  відділ технічного нагляду Терно-пільської міської ради | МБ | 42000,0 | 12000,0 | 14000,0 | 16000,0 | Проведення капітального ремонту тротуарів фігурними елементами мощення на 26 вулицях, загальною площею 20 тис. кв. м  -вул.Миру;  -вул.В.Великого;  -вул.Л.Курбаса;  -вул.В.Винниченка;  -вул.Дружби;  -вул.Чумацька;  -тротуари в сільських населених пунктах ТМТГ;  -інші |
|  |  | 2.7.Капітальний ремонт міжквартальних проїздів та пішохідної мережі | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  відділ технічного нагляду Терно-пільської міської ради | МБ | 90000,0 | 25000,0 | 30000,0 | 35000,0 | Відновлення твердого покриття міжквартальних проїздів в мікрорайонах міста 30 об'єктів |
|  |  | 2.8.Облаштування існуючих пішохідних переходів пониженими бордюрами | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  відділ технічного нагляду Терно-пільської міської ради | МБ | 10000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 4000,0 | Облаштування 80-ти пішохідних переходів шляхом пониження бордюрів  на території ТМТГ |
| 3 | Підвищення безпеки на дорогах | 3.1.Утримання та поточний ремонт технічних засобів регулювання дорожнього руху та електроенергія для потреб технічних засобів регулювання дорожнього руху (світлофорів) | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  КП «Тернопіль-міськсвітло» | МБ | 7500,0 | 2000,0 | 2500,0 | 3000,0 | Забезпечення безпечного пересування учасників дорожнього руху та  зменшення рівня аварійності на дорогах |
|  |  | 3.2.Капітальний ремонт, заміна та влаштування світлофорних об’єктів | 2021-  20230 | Управління ЖКГБтаЕ,  відділ технічного нагляду Терно-пільської міської ради,  «Тернопіль-міськсвітло» | МБ | 4900,0 | 1600,0 | 1500,0 | 1800,0 | Забезпечення безпечного пересування учасників дорожнього руху та  зменшення рівня аварійності на дорогах |
|  |  | 3.3.Утримання та поточний ремонт дорожніх знаків, а також колесовідбійних та перильних огорож | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  КП «Тернопіль-міськсвітло» | МБ | 1200,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | Забезпечення безпечного пересування учасників дорожнього руху та  зменшення рівня аварійності на дорогах на території ТМТГ |
|  |  | 3.4.Утримання шляхово-мостового господарства | 2021-2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  відділ технічного нагляду Тернопільської міської ради | МБ | 260000,0 | 78000,0 | 86400,0 | 95600,0 | Підвищення рівня благоустрою та покращення естетичного вигляду території ТМТГ |
| 4 | Покращення стану  вуличного освітлення | 4.1.Капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення,  декоративного освітлення, ілюмінації та ін. | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  КП «Тернопіль-міськсвітло» | МБ | 12000,0 | 3500,0 | 4000,0 | 4500,0 | Заміна 1020 світильників, відновлення  24 км ліній зовнішнього освітлення з метою забезпечення безпечного пересування учасників дорожнього руху та  зменшення рівня аварійності на дорогах  Підвищення рівня благоустрою та покращення естетичного вигляду території ТМТГ |
|  |  | 4.2.Реконструкція системи зовнішнього освітлення  м. Тернополя «Світло без ртуті» (співфінансування) | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  КП «Тернопіль-міськсвітло», інші | МБ | - | - | - | - | Проведення заходів з енергоефективності та енергозбереження |
| Інші | 4500,0 | 4500,0 | - | - |  |
|  |  | 4.3.Капітальний ремонт – влаштування додаткового освітлення пішохідних переходів | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  КП «Тернопіль-міськсвітло» | МБ | 2600,0 | 800,0 | 900,0 | 900,0 | Забезпечення безпечного пересування учасників дорожнього руху та  зменшення рівня аварійності на дорогах |
|  |  | 4.4.Утримання та поточний ремонт мереж зовнішнього освітлення, електроенергія для  потреб зовнішнього освітлення та системи антиобледеніння, новорічне утримання міста, ілюмінація | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  КП «Тернопіль-міськсвітло» | МБ | 94000,0 | 28000,0 | 30000,0 | 36000,0 | Належне освітлення у вечірній та нічний час  Підвищення рівня благоустрою та покращення естетичного вигляду території ТМТГ |
| 5 | Благоустрій об’єктів | 5.1.Капітальний ремонт, будівництво та реконструкція об’єктів благоустрою | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  відділ технічного нагляду Терно-пільської міської ради | МБ | 150000,0 | 40000,0 | 50000,0 | 60000,0 | Підвищення рівня благоустрою та покращення естетичного вигляду території  Капітальний ремонт, будівництво та реконструкція пішохідних та велосипедних доріжок, фонтанів, скверів, бульварів, підпірних стінок, спортивних майданчиків та ін. на території ТМТГ |
| ДБ | 50000,0 | 20000,0 | 10000,0 | 20000,0 |  |
|  |  | 5.2.Реконструкція, капітальний ремонт теплових мереж | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  КП «ТМТКЕ» | МБ | 24000,0 | 8000,0 | 8000,0 | 8000,0 | Зменшення аварійності мереж теплопостачання |
|  |  | 5.3.Інші види робіт, послуг, придбання  товарів, основних засобів та матеріалів, тощо щодо об’єктів житлово-комунального господарства та благоустрою громади | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 30000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 | Впорядкування та розвиток публічного простору  Підвищення благоустрою та естетичного вигляду міста  Придбання прапорів, урн, саджанців, лавок та ін. |
|  |  | 5.4.Послуги полювання та ловіння капканами і пов’язані з цим послуги (в т.ч. утримання центру стерилізації та притулку для тимчасового утримання тварин; регулювання чисельності безпритульних тварин) | 2021-2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 5200,0 | 1500,0 | 1700,0 | 2000,0 | Зменшення популяції безпритульних тварин законним шляхом, що дасть змогу підвищити та покращити імідж міської територіальної громади |
|  |  | 5.5.Утримання зелених насаджень  (в т.ч. підрізка та видалення сухих (аварійних) дерев на території) | 2021-2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  відділ технічного нагляду Терно-пільської міської ради | МБ | 24500,0 | 6950,0 | 8000,0 | 9550,0 | Підвищення рівня благоустрою, покращення естетичного вигляду території, попередження виникнення аварійних ситуацій |
|  |  | 5.6.Утримання кладовищ, в т.ч. поховання невідомих | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  СКП «Ритуальна служба» | МБ | 18100,0 | 5300,0 | 6100,0 | 6700,0 | Забезпечення належного санітарного стану територій кладовищ |
|  |  | 5.7.Облаштування, будівництво кладовища на вул. Бригадній | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 14300,0 | 3600,0 | 4700,0 | 6000,0 | 40 га |
|  |  | 5.8.Виготовлення проектно-кошторисної документації на реконструкцію, будівництво, капітальний ремонт об’єктів благоустрою та шляхово-мостового господарства, паспортів вулиць, розробка схем та проектних рішень масового застосування та ін. | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 6000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 30 об'єктів |
|  |  | 5.9.Виконання робіт та послуг, придбання матеріалів, основних засобів, товарів та ін. (згідно коштів цільового фонду) | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 6000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 |  |
|  |  | 5.10.Фінансова підтримка та дотація  (комунальним підприємствам, ОСББ, управителям будинків та ін.) | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 24000,0 | 8000,0 | 8000,0 | 8000,0 | Фінансова підтримка та дотація комунальним підприємствам, ОСББ, управителям будинків  та ін. |
|  |  | 5.11.Поповнення статутних капіталів комунальних підприємств для забезпечення статутної діяльності в обмін на корпоративні права, придбання основних засобів та виконання робіт та послуг, в т.ч.:  -КП «Тернопільводоканал»  -ТМШРБП «Міськшляхрембуд»  -СКП «Ритуальна служба»  КП «Тернопільміськсвітло»  -КП «ТМТКЕ» та ін. | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 154000,0,  в т.ч.:  6000,0  6000,0  9000,0  4000,0  129000,0 | 53000,0  в т.ч.:  2000,0  2000,0  3000,0  3000,0  43000,0 | 50500,0  в т.ч.:  2000,0  2000,0  3000,0  500,0  43000,0 | 50500,0  в т.ч.:  2000,0  2000,0  3000,0  500,0  43000,0 |  |
|  |  | 5.12.Поточний ремонт, утримання об’єктів шляхово-мостового господарства та об’єктів благоустрою (в т.ч. вулиць і доріг, міжбудинкових проїздів, зупинок громадського транспорту, мостів і шляхопроводів, доріжок, тротуарів, підпірних стінок та сходів, пам’ятників, малих архітектурних форм, колесовідбійних та перильних огорож, турнікетів, дорожніх знаків,  розмітка доріг, ліквідація місць розкопів, виготовлення проектно-кошторисної документації, схем, проведення обстеження, зрізка і підрізка дерев, демонтаж тимчасових споруд та ін.) | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  відділ технічного нагляду Терно-пільської міської ради | МБ | 300000,0 | 80000,0 | 100000,0 | 120000,0 | Покращення благоустрою, естетичного вигляду території ТМТГ,  об’єктів монументального мистецтва  Забезпечення безпечного пересування учасників дорожнього руху та  зменшення рівня аварійності на вулицях та дорогах, ремонт 150 вулиць.  Поточний ремонт доріг та вулиць: проспект Злуки, проспект  С. Бандери, вул. Бережанська, вул. Лучаківського, вул.  Л. Українки, вул.  Кн. Островського,  вул.  15 Квітня,  вул. Протасевича,  вул. Микулинецька  та інші. |
|  |  | 5.13.Утримання та поточний ремонт інженерних мереж, дощової каналізації, дренажної системи та ін. | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 15000,0 | 4000,0 | 5000,0 | 6000,0 | Проведення першочергових заходів по ліквідації підтоплень на вулицях та  території громади при паводкових опадах |
|  |  | 5.14.Здійснення  технічного нагляду за послугами з утримання та ремонту об’єктів благоустрою, шляхово-мостового господарства, водо-, теплопостачання і водовідведення | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  відділ технічного нагляду Терно-пільської міської ради | МБ | 24000,0 | 6000,0 | 8000,0 | 10000,0 | Здійснення технічного нагляду, в т. ч.   * контролю за якістю надання виконавцями послуг |
|  |  | 5.15.Забезпечення ефективного функціонування ОСББ, покращення умов проживання мешканців | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  ОСББ | МБ | 9000,0 | 2000,0 | 3000,0 | 3000,0 | Покращення технічного стану будинків |
| 6 | Покращення послуг водопостачання та водовідве-дення,  забезпечення надання мешканцям життєво необхідних послуг | 6.1.Утримання та поточний ремонт колонок-качалок, пожежних гідрантів, бюветів | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  КП «Тернопіль-водоканал» | МБ | 3100,0 | 900,0 | 1000,0 | 1200,0 | Надання послуг з водопостачання |
|  |  | 6.2.Утримання та поточний ремонт фонтанів (в т.ч. електроенергія, водопостачання та водовідведення) | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ,  КП «Тернопіль-водоканал»  та ін. | МБ | 7500,0 | 2000,0 | 2500,0 | 3000,0 | Підвищення рівня благоустрою та покращення естетичного вигляду території міста |
|  |  | 6.3.Будівництво, реконструкція,  утримання, капітальний ремонт – влаштування дощової каналізації, колекторів | 2021-  2023 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 27000,0 | 8000,0 | 9000,0 | 10000,0 | Зменшення підтоплень вулиць та територій при паводкових опадах |
| ДБ | 48000,0 | 14000,0 | 14000,0 | 20000,0 |
|  |  | 6.4.Будівництво дощового колектора від вул.С.Крушельницької до парку імені Тараса Шевченка в м.Тернополі | 2021-  2022 | Управління ЖКГБтаЕ | МБ | 3000,0 | 2000,0 | 1000,0 | - | Зменшення підтоплень вулиць та територій при паводкових опадах |
| ДБ | 12000,0 | 6000,0 | 6000,0 | - |
|  | | | | | **Місце-вий бюджет** | **2216400,0** | **662300,0** | **718150,0** | **835950,0** |  |
| **Держав-ний бюджет** | **440000,0** | **280000,0** | **80000,0** | **80000,0** |  |
| **Інші** | **4500,0** | **4500,0** | **-** | **-** |  |
| **Разом** | **2660900,0** | **946800,0** | **798150,0** | **915950,0** |  |

ПРИМІТКА: МБ – місцевий бюджет, ДБ – державний бюджет.

**8. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Координація діяльності, спрямованої на виконання заходів Програми здійснюється управлінням житлово-комунального господарства, благоустрою та екології.

Основними функціями управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології в частині виконання заходів Програми та контролю є:

- проведення оплати заходів Програми, як головний розпорядник коштів;

* координація виконання заходів Програми;
* організація моніторингу реалізації заходів Програми;
* аналіз виконання програмних заходів;
* підготовка пропозицій стосовно внесення змін і доповнень до Програми.

За результатами аналізу виконання програмних заходів з урахуванням зміни фінансово-економічних показників, що можуть мати місце в ході реалізації Програми, допускається коригування заходів програми. Впродовж терміну виконання програми можуть вноситися зміни і доповнення з метою виконання основних заходів.

Звіт про виконання Програми виноситься на розгляд міської ради по закінченні дії програми.

Контроль за використанням бюджетних коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється в порядку, встановленому бюджетним законодавством України.

Міський голова Сергій НАДАЛ

Додаток 2

до рішення міської ради

від \_\_\_\_\_\_\_2020р. №\_\_\_

ПРОГРАМА

«Питна вода Тернопільської міської

територіальної громади на 2021-2024 роки»

**1.Паспорт Програми.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення Програми | Міський голова |
| 2. | Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми | Протокольне доручення наради при міському голові від 13.10.2020р. № 57 п.8. |
| 3. | Розробник Програми | Управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології |
| 4. | Співрозробники Програми | Управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології Комунальне підприємство «Тернопільводоканал» |
| 5. | Відповідальний виконавець Програми | Управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології,Комунальне підприємство «Тернопільводоканал» |
| 6. | Учасники Програми | - Комунальне підприємство «Тернопільводоканал» - управління та відділи Тернопільської міської ради  -інші |
| 7. | Термін реалізації Програми | 2021-2024 роки |
| 8. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, в т.ч.: | 136000,0 тис. грн. |
| 8.1. | Коштів міського бюджету | 94000,0 тис. грн. |
| 8.2. | Коштів державного бюджету | 40000,0 тис. грн. |
| 8.3. | Інші кошти | 2000,0 тис. грн. |

**2. Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована програма**

**2.1. Сучасний стан водопостачання м.Тернополя**

Комунальне підприємство «Тернопільводоканал» надає послуги з водопостачання та водовідведення абонентам м.Тернополя та ряду прилеглих сіл. Послугами водопостачання користуються, окрім м.Тернополя, абоненти 13-ти прилеглих сіл. Чисельність населення, якому надаються послуги з водопостачання складає 230,5 тис.чол. Водопостачання та водовідведення здійснюється цілодобово.

Система водопостачання складається із двох водозаборів («Тернопільський» та «Верхньо-Івачівський»), двох насосних станцій ІІ-го підйому, станції знезалізнення води «Тернопільського» водозабору, насосної станції ІІІ-го підйому та 14-ти резервуарів чистої води із збірного залізобетону, підвищуючих насосних станцій, розподільчих мереж. Джерелом водопостачання є підземні води. 30 артезіанських свердловин згруповано у 2 водозабори («Тернопільський» та «Верхньо-Івачівський»). Для забезпечення повноти обліку на свердловинах «Тернопільського» (ВНС №1) та «Верхньо-Івачівського» (ВНС №5) водозаборів встановлені ультразвукові лічильники. Знезараження води здійснюється зрідженим хлором перед подачею у міську розподільчу мережу. Значна частина насосного та енергетичного обладнання ВНС відпрацювала амортизаційний термін та потребує заміни.

Середньодобова подача в мережу складає у 2019 році 41,94 тис.м.куб./добу.

Загальна довжина мереж водопостачання, які перебувають на балансі та обслуговуванні саном на 01.01.2020р складає 357,56 км, з них 215,31 км є ветхими та аварійними, що складає 60%. Даний факт зумовлює досить значну кількість пошкоджень на водопровідних мережах, та як наслідок цього, втрати води.

У 2019 році обсяг втрат та витрат води склав 4061 тис.м.куб/рік чи 33 % від забраної води.

**2.2. Сучасний стан водопостачання на території новоприєднаних сільських територіальних громад**

Програма розроблена з врахуванням внесення змін до Перспективного плану розвитку Тернопільської області, а саме приєднанням до Тернопільської міської територіальної громади (ТМТГ) Курівецької сільської територіальної громади (с.Курівці), Малашовецької сільської територіальної громади (с.Малашівці та с.Іванківці), Чернихівської сільської територіальної громади (с.Чернихів, с.Глядки, с.Плесківці), Кобзарівської сільської територіальної громади (с.Кобзарівка та с.Вертелка), Городищенська сільська територіальної громади (с.Городище, с.Носівці) Зборівського району Тернопільської області.

Чисельність наявного населення міської та сільських рад, населених пунктів Тернопільської МТГ на 01.01.2019р.

| Назва міських, сільських рад, міст, сіл | Чисельність наявного населення, осіб |
| --- | --- |
| Тернопільська МТГ | 224615 |
| - міське населення | 221820 |
| - сільське населення | 2795 |
| м. Тернопіль | 221820 |
| с. Кобзарівка | 326 |
| с. Вертелка | 371 |
| с. Курівці | 751 |
| с. Малашівці | 265 |
| с. Іванківці | 317 |
| с. Чернихів | 395 |
| с. Глядки | 225 |
| с. Плесківці | 145 |

КП «Тернопільводоканал» не надавав послуг централізованого водопостачання і не здійснював експлуатацію водопровідних споруд в селах новоствореної Тернопільської МТГ, оскільки вони не були зв’язані із системою водопостачання міста Тернополя.

Децентралізовані та наближені до централізованих систем водопостачання населених пунктів Тернопільської МТГ мають практично однакові елементи та оснащення: локальний водозабір (одна або декілька водозабірних свердловин), який подає воду до водонапірної башти, розподільча водопровідна мережа, яка зазвичай підключена до башти та транспортує воду споживачам. Груп «башта-мережа» може бути декілька в залежності від схеми планування населеного пункту, рельєфу, та місцевих умов. Дані мережі та споруди перебувають в зношеному стані.

Велика частина індивідуальних домогосподарств має свої водозабірні свердловини і не користується послугами системи водопостачання села з огляду на технічну неможливість або економічну недоцільність приєднання до централізованого водопроводу.

Оснащення домогосподарств централізованим водопостачанням

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Споживачі | Загальна кількість домогосподарств | Кількість домогосподарств які підключені до водопроводу | Кількість водозабірних свердловин/ водонапірних башт | Протяжність водопровідної мережі, км |
| с. Кобзарівка | 146 | - | 2/1 | - |
| с. Вертелка | 167 | - | 1/1 | - |
| с. Курівці | 254 | 165 | 2/2 | 8,0 |
| с. Малашівці | 133 | 100 | 2/2 | 5,0 |
| с. Іванківці | 151 | 98 | 2/2 | 5,0 |
| с. Чернихів | 221 | 30 | 3/3 | 1,0 |
| с. Глядки | 128 | 128 | 1/2 | 3,0 |
| с. Плесківці | 113 | 30 | 1/1 | 1,0 |

Основні показники систем водопостачання для сільських населених пунктів Тернопільської МТГ, виконаних ДП Український державний науково-дослідний інститут проектування міст «ДІПРОМІСТО» імені Ю.М. Білоконя , м3/добу

|  |  |
| --- | --- |
|  | Розрахункові витрати води на господарчо-питні та виробничі потреби |
| Кобзарівська сільська рада | 455,3 |
| Курівецька сільська рада | 388,45 |
| Малашовецька сільська рада | 409,37 |
| Чернихівецька сільська рада | 467,61 |
| Разом | 1 721,00 |

**2.3. Основні проблемні питання**

Основними проблемами підгалузі на даний час є:

- незадовільний технічний стан та зношеність споруд і мереж водопостачання на території новоприєднаних сільських територіальних громад;

- відсутність встановлених зон санітарної охорони джерел водопостачання новоприєднаних населених пунктів;

- відсутність мереж на частині територій новоприєднаних сільських територіальних громад;

- відсутність системи централізованого водовідведення на території новоприєднаних сільських територіальних громад, що може спричинити забруднення водоносних горизонтів та поверхневих вод басейну р.Серет;

- необхідність виконання вимог законодавства щодо проведення оновлення оцінки запасу підземних вод. Остання комплексна оцінка запасів підземних вод проводилася у 1970 році.

- зношеність споруд і мереж Тернопільського водозабору;

- застосування застарілих технологій очищення та знезараження води на Тернопільському водозаборі;

- відхилення якості питної води в частині показника жорсткості (близько 8 ммоль/дм3 замість 7 ммоль/дм3, передбачених ДСанПіН 2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги до води питної, призначеної для споживання людиною»), яка подається з Тернопільського водозабору;

- зношеність водогонів, водопровідних та каналізаційних мереж;

- значний рівень втрат питної води в системі водопостачання КП «Тернопільводоканал».

**3. Визначення мети Програми**

Мета Програми полягає у забезпеченні мешканців Тернопільської міської територіальної громади надійними та якісними послугами централізованого водопостачання та водовідведення відповідно до встановлених нормативів і національних стандартів.

**4. Обґрунтування шляхів і засобів розв’язання проблеми, обсягів та джерел фінансування**

Програмою п[ередбачається здійснення заходів у сфері централізованого водопостачання та водовідведення.](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#_blank)

[Фінансово-економічне забезпечення реформування житлово-комунального господарства передбачає](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#_blank) [фінансування Програми за рахунок коштів як міського, так і державного бюджетів, коштів підприємств та інших джерел незаборонених законодавством](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#_blank).

[Кошти державного та міського бюджету спрямовуються на фінансування заходів щодо:](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2009_06_11/an/1040/T091511.html#_blank)

- проектування, будівництва, реконструкції об’єктів водопостачання;

- замовлення в спеціалізованій проектній організації проведення геолого-економічної оцінки запасів підземних вод;

-придбання обладнання для санації трубопроводів;

-придбання обладнання для влаштування автоматизованої системи виявлення витоків води.

Даною Програмою розпорядником бюджетних коштів для виконання робіт визначено: Управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології та Комунальне підприємство «Тернопільводоканал».

**Ресурсне забезпечення Програми**

**питна вода Тернопільської міської**

**територіальної громади на 2021-2024 роки**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми | 2021р. | 2022р. | 2023р. | 2024р. | Усього витрат на виконання Програми |
| Обсяг ресурсів усього, у тому числі: | 28500,0  тис. грн. | 35500,0  тис. грн. | 38500,0  тис. грн. | 33500,0  тис. грн. | **136000,0**  **тис. грн.** |
| Місцевий бюджет | 18000,0  тис. грн. | 25000,0  тис. грн. | 28000,0  тис. грн. | 23000,0  тис. грн. | **94000,0**  **тис. грн.** |
| Державний бюджет | 10000,0  тис. грн. | 10000,0  тис. грн | 10000,0  тис. грн | 10000,0  тис. грн | **40000,0**  **тис. грн.** |
| Інші кошти | 500,0  тис. грн. | 500,0  тис. грн | 500,0  тис. грн | 500,0  тис. грн | **2000,0**  **тис. грн.** |

**5. Строки та етапи виконання програми**

Строк дії Програми становить 2021-2024 роки. Програма, у зв’язку із її короткотривалістю, не поділяється на етапи виконання.

**6. Перелік завдань і заходів програми та результативні показники**

В рамках реалізації програми передбачено Будівництво систем централізованого водопостачання та водовідведення сіл, які увійшли в Тернопільську міську територіальну громаду, що буде включати в себе:

- проведення інвентаризації існуючих споруд і мереж;

- проектування та будівництво, реконструкція свердловин та башт, мереж водопроводу і каналізації;

- встановлення та влаштування зон санітарної охорони;

- проектування та будівництво каналізаційних очисних споруд.

В результаті реалізації заходу буде забезпечено централізованим водопостачанням 10 сільських населених пунктів, що складе близько 1300 домогосподарств.

В рамках реалізації Програми передбачено проведення геолого-економічної оцінки запасів підземних вод, що буде включати в себе:

- проведення інвентаризації існуючого стану водоносних горизонтів,

- вивчення та аналіз результатів забору води із підземних джерел протягом 1970-2020 років та їх вплив на водоносні горизонти;

В результаті реалізації заходу буде отримано оцінку запасів 2 родовищ підземних прісних вод, з яких забезпечується централізоване водопостачання Тернопільської міської територіальної громади.

В рамках реалізації Програми передбачено реконструкцію Тернопільського водозабору із збільшенням зони подачі вод, що буде включати в себе:

- заміну артезіанських насосів;

- заміну технологічних трубопроводів та запірної арматури;

- реконструкцію насосної станції ІІ-го підйому із заміною насосного та іншого обладнання;

- реконструкцію станції знезалізнення;

- реконструкцію системи знезараження;

- реконструкцію системи енергоживлення водозабору;

- встановлення обладнання для пом’якшення води;

- оптимізацію зон подачі води з даного водозабору, в тому числі заміну мереж водопостачання.

В результаті реалізації заходу буде збільшено подачу води Тернопільського водозабору до 15 тис.м.куб/добу.

В рамках реалізації Програми передбачено придбання обладнання для санації водогонів, водопровідних та каналізаційних мереж.

В результаті реалізації заходу буде придбано 1 комплект обладнання для санації мереж великого діаметру (до 1000мм) для КП «Тернопільводоканал» для можливості проведення робіт власними силами підприємства.

В рамках реалізації Програми передбачено влаштування автоматизованої системи виявлення витоків води, що буде включати в себе проектування та встановлення контрольних точок на водопровідній мережі. В результаті реалізації заходу буде зменшення втрат води до рівня 25% по відношенню до кількості забраної води.

**7. Напрями діяльності та заходи програми**

**«Питна вода Тернопільської міської територіальної громади на 2021-2024 роки»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Назва напряму діяльності  (пріоритетні завдання) | Перелік заходів  Програми | Строк виконання заходу | Виконавці | Джерела фінансування | Орієнтовні обсяги фінансування (вартість),  тис. грн. | | | | | Очікуваний  результат |
| 2021-2024  роки | 2021р. | 2022р. | 2023р. | 2024р. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Забезпечення мешканців сіл надійними і якісними послугами централізованого водопостачання  та водовідведення | Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт систем централізованого водопостачання та водовідведення у сільських населених  пунктах, які увійшли в Тернопільську міську  територіальну громаду | 2021-2024 | Управління ЖКГБтаЕ та ін. | МБ  ДБ  Інші кошти | 20000,0  20000,0  1000,0 | 5000,0  5000,0  250,0 | 5000,0  5000,0  250,0 | 5000,0  5000,0  250,0 | 5000,0  5000,0  250,0 | Забезпечення централізованим водопостачанням 8 сіл що складе близько 1300 домогосподарств |
| 2 | Забезпечення уникнення вичерпання водоносних горизонтів | Проведення геолого-економічної оцінки запасів підземних вод | 2021-2024 | Управління ЖКГБтаЕ,  КП «Тернопіль-водоканал»  та ін. | МБ | 4000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | Оцінки запасів 2 родовищ підземних прісних вод |
| 3 | Забезпечення надійності та якості роботи водозабору | Реконструкція Тернопільського водозабору із збільшенням зони видачі води | 2021-2024 | Управління ЖКГБтаЕ,  КП «Тернопіль-водоканал»  та ін. | МБ | 13000,0 | 1000,0 | 2000,0 | 5000,0 | 5000,0 | Збільшення подачі води Тернопільського водозабору до 15 тис.м.куб/добу |
| 4 | Забезпечення безперебійності роботи мереж | Придбання обладнання для санації водогонів, водопровідних та каналізаційних мереж | 2022-2024 | Управління ЖКГБтаЕ,  КП «Тернопіль-водоканал»  та ін. | МБ | 10000,0 | 0,0 | 5000,0 | 5000,0 | 0,0 | Придбання 1 комплекту обладнання для санації мереж великого діаметру (до 1000мм) |
| 5 | Раціональне використання водних ресурсів | Влаштування автоматизованої системи виявлення витоків води | 2021-2024 | Управління ЖКГБтаЕ,  КП «Тернопіль-водоканал»  та ін. | МБ | 7000,0 | 1000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | Зменшення втрат води до рівня 25% |
| 6 | Покращення послуг водопостачання та водовідве-дення,  забезпечення надання мешканцям життєво необхідних послуг | 6.1.Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт мереж водопостачання та водовідведення, каналізаційних колекторів, в т. ч. на не каналізованих вулицях | 2021-2024 | Управління ЖКГБтаЕ,  КП «Тернопіль-водоканал»  та ін. | МБ  ДБ  Інші кошти | 24000,0  20000,0  1000,0 | 6000,0  5000,0  250,0 | 6000,0  5000,0  250,0 | 6000,0  5000,0  250,0 | 6000,0  5000,0  250,0 | Забезпечення мешканців послугами централізованого водопостачання та водовідведення – 6 об'єктів |
| 6.2.Будівництво, реконструкція та капітальний  ремонт бюветів, колонок-качалок та пожежних гідрантів | 2021-2024 | Управління ЖКГБтаЕ,  КП «Тернопіль-водоканал»  та ін. | МБ | 16000,0 | 4000,0 | 4000,0 | 4000,0 | 4000,0 | Надання послуг з водопостачання |
|  | | | | | **Місце-вий бюджет** | **94000,0** | **18000,0** | **25000,0** | **28000,0** | **23000,0** |  |
| **Держав-ний бюджет** | **40000,0** | **10000,0** | **10000,0** | **10000,0** | **10000,0** |
| **Інші**  **кошти** | **2000,0** | **500,0** | **500,0** | **500,0** | **500,0** |
| **Разом** | **136000,0** | **28500,0** | **35500,0** | **38500,0** | **33500,0** |

**ПРИМІТКА: МБ – місцевий бюджет, ДБ – державний бюджет.**

**8. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Координація діяльності, спрямованої на виконання заходів Програми здійснюється управлінням житлово-комунального господарства, благоустрою та екології.

Основними функціями управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології в частині виконання заходів Програми та контролю є:

- проведення оплати заходів Програми, як головний розпорядник коштів;

* координація виконання заходів Програми;
* організація моніторингу реалізації заходів Програми;
* аналіз виконання заходів передбачених Програмою;
* підготовка пропозицій стосовно внесення змін і доповнень до Програми.

За результатами аналізу виконання запланованих заходів з урахуванням зміни фінансово-економічних показників, що можуть мати місце в ході реалізації Програми, допускається коригування заходів Програми. Впродовж терміну виконання Програми можуть вноситися зміни і доповнення з метою виконання основних заходів.

Звіт про виконання Програми виноситься на розгляд міської ради по закінченні дії Програми.

Контроль за використанням бюджетних коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється в порядку, встановленому бюджетним законодавством України.

Міський голова Сергій НАДАЛ

Додаток 3

до рішення міської ради

від \_\_\_\_\_\_\_\_ 2020р. №\_\_\_\_\_

ПРОГРАМА

розвитку велосипедної інфраструктури міста на 2021-2025 роки

# **1.Паспорт Програми**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Ініціатор розроблення Програми | Міський голова |
| 2 | Дата, номер і назва розпорядчого органу виконавчої влади про розроблення програми | - Рішення виконавчого комітету Тернопільської міської ради «Про затвердження Концепції впровадження велосипедної інфраструктури та розвитку велосипедного руху у місті Тернополі на 2015-2025 роки» від 22.04.2015року №365  - Розпорядження міського голови «Про створення робочої групи» від 24.11.2015року №347  - Протокольне доручення наради при міському голові від 13.10.2020р. № 57 п.8. |
| 3 | Розробник Програми | Управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології |
| 4 | Співрозробники Програми | Управління економіки, промисловості та праці Тернопільської міської ради |
| 5 | Відповідальний виконавець Програми | Управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології |
| 6 | Учасники Програми | Управління у справах сім’ї, молодіжної політики і спорту Тернопільської міської ради;  Управління стратегічного розвитку міста Тернопільської міської ради;  Управління містобудування, архітектури та кадастру Тернопільської міської ради;  Відділ земельних ресурсів Тернопільської міської ради; |
| 7 | Термін реалізації Програми | 2020-2025 роки |
| 8 | Етапи виконання Програми | І етап : 2021-2023 роки  ІІ етап : 2024-2025 роки |
| 9 | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, тис. грн. | 11250,00 |
| 9.1 | Кошти міського бюджету, тис. грн. | 7500,00 |
| 9.2 | Кошти інших джерел, тис. грн. | 3750,00 |

2. Проблеми на розв'язання яких спрямована Програма

На час розробки даної Програми розвитку велосипедної інфраструктури міста на 2020-2025 роки (надалі- Програма) на території міста за період 2016- 2020 років облаштовано 8093 м.п. нових велосипедних доріжок, встановлено 106шт. нових велопарковок та іншої супутньої інфраструктури- дорожних, інформаційних знаків, тощо.

Відповідно до опитування жителів міста Тернополя, стосовно визначення проблем, які заважають користуватися велосипедом щодня:

* політика виняткового розвитку автомобільної інфраструктури;
* ріст автомобілекористування серед мешканців міста призводить до: заторів і проблем з парковкою, росту інтенсивності руху на міських вулицях, підвищення рівня шумового забруднення, рівня загазованості повітря і погіршення екології;
* зростає небезпека пересування містом та кількість ДТП, значно утруднюється пішохідний і велосипедний рух;
* зростає соціальна нерівність, протистояння різних учасників руху, відчуження людей всередині суспільства;
* місто фізично неспроможне пропустити по вулицях велику кількість автотранспорту;
* зростає потреба у парковках, зокрема в центрі міста, де фізично неможливо розмістити всіх бажаючих (виникає хаотична парковка на тротуарах, газонах, узбіччях доріг і перехрестях, пішохідних переходах (далі ПП), яку неможливо контролювати);
* велосипедна інфраструктура на порядок дешевша за автомобільну (вартість капітального будівництва 1 км велошляху з нуля в 10-60 разів дешевше за вартість аналогічного будівництва 1 км автодороги, при цьому ресурс експлуатації велошляху– в 3-5 разів довший);
* велосипед– економічно доступний вид транспорту для всіх категорій населення через його невелику ціну;
* велосипедна інфраструктура є більш безпечною за автомобільну (за максимальної швидкості руху 30 км/год. і середньої 15-20 км/год. мінімізовані дорожньо-транспортні пригоди (далі ДТП) з летальними випадками за участі велосипедистів і пішоходів);
* близько третини подорожей містом здійснюються в межах житлових районів на відстань 5-8 км.

# **3. Мета Програми**

Метою Програми є продовження впровадження поетапності дій для створення велосипедної інфраструктури та розвитку велосипедного транспорту згідно Концепції розвитку велосипедної інфраструктури для збереження екологічної рівноваги, поліпшення якості життя мешканців і підвищення привабливості міста Тернопіль, зокрема:

* дати можливість безпечно і вільно користуватися велосипедом якомога ширшому колу населення;
* знизити транспортне навантаження на дороги міста та інтенсивність автомобільного руху;
* домогтися пріоритету пішохідного і велосипедного руху у центрі, зробити центральну частину міста серцем громадського життя, основою якого є пішоходи і велосипедисти;
* підвищити безпеку руху на вулицях шляхом зниження швидкості автомобільного руху, зокрема на житлових вулицях з наданням пріоритету пішоходам і велосипедистам;
* зменшити негативний вплив на екологію шляхом зниження забруднення повітря та шуму при зменшенні інтенсивності автомобільного руху і переорієнтації частини водіїв на велосипед;
* інтегрувати велосипед у загальну систему міської транспортної інфраструктури, як повноцінний вид транспорту, здатний забезпечити достатньо високу мобільність населення;
* запровадити культуру велосипедного руху і змінити ставлення людей до велосипеду, як до виду транспорту;
* поширювати в місті засади сталого розвитку, стимулювати міську владу розробляти і реалізувати програми розвитку міської інфраструктури згідно з міжнародними критеріями сталого розвитку і формування «міста для людей», «міста комфортного для життя»;
* досягнути кількості велосипедних поїздок на рівні 10% від загальної кількості поїздок містом в разі реалізації базової мережі велошляхів і велопарковок, на рівні 30% від загальної кількості – в разі повної реалізації велосипедної інфраструктури по місту.

Реалізація заходів Програми дозволить зробити місто Тернопіль - містом для життя, зручним для його мешканців, екологічно чистим, затишним, зі злагодженою транспортною інфраструктурою, а також більш доступними для всіх категорій населення, що забезпечить рівноправність учасників руху, та безпосередньою реалізацією права людей на вільне і безпечне пересування.

# **4. Обґрунтування шляхів і засобів розв’язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строки та етапи виконання Програми**

Основними шляхами розв’язання проблеми є впровадження таких принципів розвитку велосипедної мережі:

* велоінфраструктура має бути безпечною і зручною для всіх категорій населення;
* велосипедні шляхи мають прокладатися враховуючи можливість пересування ними дітей, інвалідів, осіб похилого віку;
* велоінфраструктура має розвиватися за принципом: «спочатку інфраструктура– а потім будуть і велосипедисти»;
* мережа велосипедних шляхів має бути цілісною та охоплювати все місто, велосипедист повинен мати можливість безпечно проїхати місто з кінця в кінець;
* на вулицях з неінтенсивним рухом (житлові, приватний сектор) має бути пріоритет пішохідного і велосипедного руху, з обмеженням швидкості (до 20...30 км/год.) і транзиту автотранспорту;
* велосипедні шляхи мають прокладатися вздовж основних пасажиропотоків міста;
* на основних веломаршрутах середня швидкість має бути не менше 25км/год., на районних і місцевих – не менше 10-15 км/год.;
* велоінфраструктура має інтегруватися в загальноміську транспортну мережу, стаючи її повноцінною складовою;
* мережа велосипедних маршрутів і велопарковок має бути найгустішою в центрі;
* велосипедну мережу потрібно розвивати паралельно з пішохідною: якість тротуару (в т.ч. покриття, пандуси і пониження бордюрів, розмітка ПП, освітлення тощо) поруч з велодоріжкою має бути такою, щоб у пішохода не виникало бажання зійти з тротуару на неї;
* тротуар і велодоріжка не повинні змінювати рівня при перетині дворових проїздів, виїздів з прилеглої території, житлових вулиць- пішохідний і велосипедний переїзд лишаються на рівні тротуару, являючи собою «широкий лежачий поліцейський» - тоді автомобілі в будь-якому випадку знижуватимуть перед таким «піднятим пішохідним» переходом швидкість;
* велоінфраструктура має бути якісною: покриття велосипедних шляхів має бути рівним, не має бути жодних різких перепадів чи бордюрів, бічний ухил має забезпечувати відтік води на газон або узбіччя, розмітка має бути чіткою і яскравою – особливо в місцях перетину з дорогою. Велостійки мають забезпечувати надійне кріплення до них велосипеду;
* одночасно з розвитком велоінфраструктури має проводитися популяризація велоруху, велосипеду як засобу пересування доступного, економічно ефективного і корисного з точки зору екології міста і здоров’я людей.

В основу розрахунків орієнтовної вартості робіт по влаштуванню велосипедних шляхів покладені дані, надані підприємствами, які виконують подібні роботи, калькуляції на виконання одиниці робіт. У розрахунок вартості проектно-кошторисних робіт використані усереднені показники вартості проектних робіт при проектуванні ремонтів шляхо- мостового господарства та тротуарів і соціальної сфери на конкретних ділянках міста.

Джерелами фінансування заходів Програми є бюджет міської територіальної громади та інші джерела, які не заборонені чинним законодавством України.

Фінансування витрат на реалізацію заходів Програми здійснюється в межах фінансових можливостей бюджету міської територіальної громади.

В процесі виконання Програми обсяги видатків з окремих напрямків в межах загального обсягу видатків за програмою можуть уточнюватися головним розпорядником коштів із відповідним внесенням змін до паспорту Програми та плану використання бюджетних коштів. Головним розпорядником коштів є управління житлово-комунального господарства,благоустрою та екології Тернопільської міської ради.

Загальна кількість коштів для виконання заходів передбачених Програмою буде використовуватись залежно від обсягів щорічного бюджету міської територіальної громади.

Програма носить плановий характер, її виконання перебуває в прямій залежності від обсягів видатків на розвиток велосипедної інфраструктури в м.Тернопіль, які будуть включатись до бюджету міста на 2021-2025 роки. План робіт та кошторисна вартість передбачених завдань Програми складається кожний рік. Обсяг фінансування Програми уточнюється щороку в установленому порядку під час складання проекту бюджету міської територіальної громади на відповідний рік у межах видатків, передбачених головним розпорядником коштів.

Додатковими шляхами виконання Програми є заходи з розвитку велоінфрастуктури міста, які передбачаються при виготовленні проєктно- кошторисної документації на проведення ремонтів шляхо- мостового господарства та об’єктів благоустрою і при видачі технічних умов відділом технічного нагляду Тернопільської міської ради.

Заходи Програми заплановано виконати протягом п'яти років (2021-2025рр).

І етап (2021-2023рр.)

* облаштування 4300м велосипедних контрсмуг на дорогах одностороннім рухом
* продовження створення магістрального велосипедного маршруту Сонячний-Східний-Центр-Дружба
* продовження ознакування рекреаційних туристичних маршрутів
* ІІ етап (2024-2025рр.)
* створення велодоріжок та велосмуг другої категорії
* встановлення велостійок на 100 велосипедних паркомісцях
* створення 200 паркомісць для довготривалого зберігання велосипедів у ВелоХабах

В результаті реалізації Програми планується досягнути кількісні показники, які викладені в додатку №1.

Ресурсне забезпечення, обсяги та джерела фінансування

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми | Етапи виконання Програми | | | | | | Всього витрат на виконання Програми |
| І ЕТАП | | | | ІІ ЕТАП | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 |
| Обсяг фінансових ресурсів, тис.грн. всього , | 2250,0 | 2250,0 | 2250,0 | 2250,0 | | 2250,0 | 11250,0 |
| в т.ч. міський бюджет | 1500,0 | 1500,0 | 1500,0 | 1500,0 | | 1500,0 | 7500,0 |
| інші джерела, грантові кошти, волонтери | 750,0 | 750,0 | 750,0 | 750,0 | | 750,0 | 3750,0 |

# **5. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники:**

* забезпечити безпечні та зручні умови для поїздок велосипедом по місту, прокладання велосипедних доріжок (на роботу, навчання, у магазин, парк);
* забезпечити можливість безпечно і без ризику крадіжки паркування велосипеда на вулиці чи у дворі житлового будинку, громадського закладу, встановлення велопарковок тощо;
* забезпечити можливість безпечного пересування велосипедом по всьому місту і виїзду за його межі, можливість користуватися велосипедом якомога довший період протягом року;
* створити позитивний імідж велосипеда, як доступного і зручного транспортного засобу для широкого користування в місті, змінити ставлення населення до велосипеду в бік більш сприятливого;
* забезпечити популяризацію велоруху і велосипеду як засобу пересування;
* переорієнтувати частину автомобілістів і пасажирів маршрутних таксі на велосипедний рух, зокрема в частині поїздок у межах районів та на відстань до 10 км, де велорух має стати пріоритетним;
* зменшити інтенсивність і швидкість автомобільного руху в місті на житлових вулицях і районах високої концентрації пішоходів: частково за рахунок фізичних та адміністративних обмежень швидкості руху та регулювання парковки, частково– за рахунок покращення умов пересування пішки, велосипедом і громадським транспортом– при інтеграції велоінфраструктури в мережу міського транспорту;
* розвантажити проблемні ділянки загальноміських магістралей за рахунок відтоку людей з автомобілів на велосипеди;
* підвищити безпеку руху на велосипеді: як за допомогою обмеження швидкості на міських вулицях, зокрема житлових, так і за рахунок розбудови якісної велоінфраструктури, реконструкції пішохідних переходів із включенням пандусів, понижень бордюрів і велосипедних переїздів, острівців безпеки, яскравої розмітки на перетинах з пішохідними, автомобільними шляхами та маршрутами громадського транспорту, ознакування, якісного покриття тротуарів і велосипедних шляхів;
* створити умови для розвитку велопрокату і спільного користування велосипедом – «велошерінгу», на громадській, комерційній та корпоративній основі;
* створити умови для комерційного використання велосипеду для кур’єрської доставки та перевезень малогабаритного вантажу;
* створити імідж міста Тернопіль, як міста, комфортного для життя, привабливого для туристів і громадського життя, за рахунок поліпшення умов безпечної й екологічної мобільності, громадської і ділової активності, безпеки руху, велопрокату тощо;
* запровадити культуру користування велосипедом шляхом впровадження вивчення Правил Дорожнього Руху (далі ПДР), технічних особливостей користування, майстерності керування велосипедом у школах та на спеціальних курсах;
* забезпечити встановлення дорожніх знаків та світлофорів для велосипедистів;
* забезпечити створення велоХабів;
* забезпечити влаштування місць для зберігання велосипедів у новобудовах та облаштування таких місць на існуючих прибудинкових територіях;
* забезпечити інтеграцію велосипедного і громадського транспорту;

6. Очікувані результатати від виконання Програми:

- Економічні:

* зниження витрат на охорону здоров’я у зв’язку з ростом фізичної активності та зменшенням респіраторних та серцевих захворювань;
* позитивний економічний вплив на велосипедний туризм;
* зниження зовнішніх витрат, пов’язаних із транспортними заторами;
* зниження витрат на пальне, ремонт та утримання автомобілів;
* зниження витрат, пов’язаних із дотриманням безпеки на дорогах;
* зниження витрат на будівництво, ремонт та утримання доріг;

- Екологічні:

1. зменшення кількості шкідливих викидів;
2. покращення якості повітря;

- Соціальні:

1. більш доцільне використання громадського простору;
2. доступність транспорту для різних соціальних категорій.

7. Напрями діяльності та заходи Програми

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Назва напрям-ку діяльно-сті, (пріори-тетні завдання) | Перелік заходів Програми | Строки виконання заходу | Виконавці | Джерела фінансування | Орієнтовна вартість робіт тис. грн. | | | | | Очікуваний результат |
| 2021рік | 2022рік | 2023рік | 2024рік | 2025рік |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Облаштування велосипедних контрсмуг на дорогах та велодоріжок | маркування смуг,ознакування ділянок,  нанесення піктограм та влаштування велодоріжок (щорічне поновлення розмітки) | 2021-2025 роки | Управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології | Міський бюджет  Інші джерела грантові кошти, волонтери | 50,0  50,0 | 50,0  50,0 | 50,0  50,0 | 50,0  50,0 | 50,0  50,0 | 2000м.п. контрсмуг та велодоріжок |
| 2 | Створення магістрального велоси-педного маршру-ту Сонячний- Східний-Центр-Дружба масив, виготов-лення ПКД | Влаштування та маркування велосмуг, облаштування велодоріжок, ознакування, заниження бордюрного каменю, інші заходи необхідні для досягнення результату згідно річного плану робіт | 2021-2025 роки | Управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології, Управління транспорту, комунікацій та зв’язку, Управління містобудування, архітектури та кадастру | Міський бюджет  Інші джерела грантові кошти, волонтери | 600,0  100,0 | 600,0  100,0 | 600,0  100,0 | 600,0  100,0 | 600,0  100,0 | 5500м.п. велодоріжок та велосмуг першої категорії |
| 3 | Рекреаційні маршру-ти | Влаштування та ознакування маршруту, встановлення інфостендів, ремонт покриття, встановлення обмежувачів руху для авто, туристична інформаційна кампанія | 2021-2025 роки | Управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології, Управління у справах сім’ї, молодіжної політики і спорту,  Управління стратегічного розвитку міста | Міський бюджет,  Інші джерела,  грантові кошти, волонтери | 750,0  200,0 | 750,0  200,0 | 750,0  200,0 | 750,0  200,0 | 750,0  200,0 | 3000м.п. рекреацій-них велосипед-них туристичних маршрутів |
| 4 | Суміжні велосипедні доріжки | маркування велосмуг, облаштування велодоріжок, ознакування, заниження бордюрного каменю, інші заходи необхідні для досягнення результату | 2021-2025 роки | Управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології, Управління транспорту, комунікацій та зв’язку, Управління містобудування, архітектури та кадастру | Міський бюджет,  Інші джерела,  грантові кошти, волонтери | 50,0  200,0 | 50,0  450,0 | 50,0  2040,0 | 50,0  2940,0 | 50,0  54790,0 | 1000м.п. велодоріжок та велосмуг другої категорії |
| 5 | Велоси-педні стійки (встановлення вело пар-ковок) | встановлення влостійок та обладнання | 2021-2025 роки | Управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології, Управління стратегічного розвитку | Міський бюджет,  Інші джерела,  грантові кошти, волонтери | 30,0  200,0 | 30,0  240,0 | 30,0  450,0 | 30,0  150,0 | 30,0  100,0 | 100шт велосипе-дних паркомісць з велопар-ковками |
| 6 | ВелоХаби | будівництво велохабів (великих цілодобових парковок для велосипедів), влаштування велопарковок у дворах будинків | 2021-2025 роки | Управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології Управління транспорту, комунікацій та зв’язку, Управління стратегічного розвитку | Міський бюджет,  Інші джерела,  грантові кошти, волонтери | 30,0  200,0 | 30,0  200,0 | 30,0  200,0 | 30,0  200,0 | 30,0  200,0 | 30 паркомісць для довго-тривалого зберігання велосипеда |
| Разом 2021 – 2025 роки | | | | | | 2250,0 | 2250,0 | 2250,0 | 2250,0 | 2250,0 | - |
| У числі міський бюджет | | | | | | 1500,0 | 1500,0 | 1500,0 | 1500,0 | 1500,0 | - |
| інші джерела в т.ч. грантові кошти, волонтери | | | | | | 750,0 | 750,0 | 750,0 | 750,0 | 750,0 | - |

# **8. Координація і контроль за ходом виконання Програми**

Координація та контроль за виконанням заходів програми покладається на управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології, управління стратегічного розвитку, постійну комісію міської ради з питань житлово-комунального господарства, екології та надзвичайних ситуацій, енергозабезпечення та енергоефективності Тернопільської міської ради.

За результатами аналізу виконання програмних заходів з урахуванням загальної соціально-економічної ситуації в місті та змін зовнішніх умов, що можуть мати місце в ході реалізації програми, допускається коригування заходів програми. Впродовж терміну виконання програми можуть вноситися зміни і доповнення з метою дотримання диференційованого підходу до виконання основних заходів.

Основними функціями управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології Тернопільської міської ради в частині виконання заходів програми та контролю є:

* координація виконання заходів програми;
* організація моніторингу реалізації заходів програми;
* аналіз виконання програмних заходів;
* у разі необхідності, підготовка пропозицій та їх обґрунтування стосовно внесення змін і доповнень до програми;
* щорічного звітування про виконання Програми.

Додаток №1

до Програми розвитку велосипедної інфраструктури

в м. Тернопіль на 2021-2025 роки

* 1. Перспективне [облаштування контрсмуг](http://umap.openstreetmap.fr/uk-ua/map/-_60681) для руху велосипедистів на дорогах з [одностороннім](http://overpass-turbo.eu/s/cNK) рухом

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | назва вулиці/ділянки вулиці | тип велодоріжки/  виконання робіт | протяжність ділянки (м.п.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | вул. І. Франка | контрсмуга | 322 |
| 2 | вул. Коперника | контрсмуга | 264 |
| 3 | вул. Митрополита Шептицького (ділянка вул. Живова - вул. Князя Острозького) | контрсмуга | 445 |
| 4 | вул. А. Манастирського | контрсмуга | 550 |
| 5 | вул. Гайова  (ділянка вул. Мостова Бічна - вул. Замонастирська) | контрсмуга | 310 |
| 6 | майдан Волі (ділянка вул. Замкова – вул. Листопадова) | змішаний рух | 146 |
| 7 | майдан Волі  (ділянка вул. Кардинала Сліпого – вул. Замкова) | змішаний рух | 140 |
| 8 | вул. Листопадова | контрсмуга | 228 |
| 9 | вул. М. Паращука | контрсмуга | 354 |
| 10 | вул. Мостова-бічна | контрсмуга | 346 |
| 11 | вул. А. Малишка | контрсмуга | 700 |
| 12 | вул. Юліана Опільського | контрсмуга | 178 |
| 13 | вул. Родини Барвінських | контрсмуга | 317 |
| Всього | | | 4300 |

* 1. Першочергові заходи з облаштування магістрального маршруту Сонячний-Східний-

Центр- Дружба масиви

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | назва вулиці / ділянка вулиці | тип велодоріжки / виконання робіт | протяжність ділянки (м.п.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | вул. Бережанська | Велодоріжка з двохстороннім рухом | 930 |
| 2 | вул. Гетьмана І. Мазепи | Велодоріжка з двохстороннім рухом | 550 |
| 3 | вул. Володимира Великого | Велодоріжка | 400 |
| 4 | вул.Л.Курбаса | Велодоріжка | 300 |
| 5 | вул. Генарала М.Тарнавського | Велодоріжка з двохстороннім рухом | 1230 |
| 6 | проспект Злуки– від вул.15Квітня до Універсаму (проспект Злуки,25) | Велодоріжка з двохстороннім рухом | 1420 |
| 7 | проспект Злуки– від Універсаму (проспект Злуки,25) до вул.Текстильна | Велодоріжка з двохстороннім рухом | 920 |
| 8 | проспект Степана Бандери | Велосмуга або велодоріжка | 2500 |
| 9 | вул. Руська | Змішаний рух | 1260 |
| 10 | вул. Руська- від дамби Тернопільського ставу до рест. «Good One» | Вело-пішохідна доріжка | 315 |
| Всього | | | 9825 |

3, Додаткові велосипедні маршрути

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | назва вулиці / ділянка вулиці | тип велодоріжки / виконання робіт | протяжність ділянки (м.п.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | вул. Дружби | велодоріжка | 570 |
| 2 | вул. Миру | велодоріжка | 792 |
| 3 | вул. Живова | змішаний рух | 1820 |
| 4 | вул. Замкова | змішаний рух | 700 |
| 5 | вул. Князя Острозького | змішаний рух | 1170 |
| 6 | вул. Замонастирська | змішаний рух | 550 |
| 7 | вул. Татарська (ділянка  вул. Пирогова – вул. Глибока) | змішаний рух | 450 |
| 8 | вул. Шопена | велосмуга | 257 |
| 9 | вул. Вояків дивізії Галичина | велодоріжка | 890 |
| 10 | вул. Паркова | змішаний рух | 222 |
| 11 | вул. Клінічна | змішаний рух | 457 |
| 12 | вул. М. Ломоносова | змішаний рух | 1070 |
| 13 | вул. Є.Коновальця | змішаний рух | 1180 |
| 14 | вул. Слівенська | велодоріжка | 624 |
| 15 | вул. Лесі Українки | велодоріжка | 1040 |
| 16 | вул. Б.Лепкого | велодоріжка | 1050 |
| 17 | вул. 15 квітня (від просп.Злуки до просп.С.Бандери | велодоріжка | 1410 |
| 18 | вул. Текстильна | велодоріжка | 3230 |
| 19 | вул. А.Чехова | змішаний рух | 630 |
| 20 | вул. Новий Світ | змішаний рух | 770 |
| 21 | вул. Микулинецька | Змішаний рух | 5470 |
| Всього | | | 24352 |

1. Рекреаційні маршрути

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | назва вулиці / відрізку | тип велодоріжки / виконання робіт | протяжність ділянки (м.п.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | вул. Чумацька від дальнього пляжу до с.Біла | змішане покриття- велодоріжка | 1500,0 |
| 2 | Від с.Біла до вул.Новий Світ | Бруківка- велодоріжкка | 450,0 |
| 3 | Пандус від вул.Новий Світ до вул.Білецької | Бруківка- велодоріжкка | 100,0 |
| 4 | вул. Бригадна | змішаний рух/ознакування | 2510 |
| 5 | інші потенційні прогулянкові, в т.ч. в парках міста | змішане покриття- велодоріжка | 2000,0 |
| Всього | | | 6560,0 |

1. Розроблення проектів та проведення робіт з встановлення перехоплюючих паркінгів довготривалого зберігання велосипедів (ВелоХаб) поряд ключових, вїздних точок міста

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | назва / вулиця | тип велохабу | кількість паркомісць (шт.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Ж/Д (центральний ж/д вокзал) | виділене приміщення під охороною | 50 |
| 2 | Автовокзал | виділене приміщення під охороною | 50 |
| 3 | 15 Квітня- Збаразьке кільце | критий з відеоспостереженням | 50 |
| 4 | Вул.Морозенка- ТРЦ «Подоляни» | критий з відеоспостереженням | 50 |
| Всього | | | 200 |

1. Облаштування паркувальних стійок біля закладів торгівельно-розважальних, навчальних закладів, місць роботи та навчання

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | назва / вулиця | кількість об’єктів | кількість паркомісць (шт.) | Разом парко місць (шт.) |
| 1 | Бібліотеки | 2 | 5 | 10 |
| 2 | Адмінбудівлі | 4 | 5 | 20 |
| 3 | Медичні заклади | 4 | 5 | 20 |
| 4 | Школи | 10 | 5 | 50 |
| Всього | | | | 100 |

Міський голова Сергій НАДАЛ