# ІНФОРМАЦІЯ

**про виконання «Програми розвитку пасажирського транспорту на 2018-2020 роки»**

«Програма розвитку пасажирського транспорту на 2018-2020 роки» затверджена рішенням Тернопільської ради від 15.12.2017 року № 7/21/40.

**Напрями діяльності та заходи «Програми розвитку пасажирського транспорту на 2018-2020 роки**

**тис.грн.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Захід | Відповідальний виконавець  та строк  виконання  заходу | Планові обсяги фінансування(тисяч гривень) | | | | Фактичні обсяги фінансування(тисяч гривень) | | | | | Стан виконання заходів (результативні показники виконання програми) |
| Усього | у тому числі | | Усього | | у тому числі | | |  | |
| Бюджет громади | Інші джерела |  | | Бюджет громади | Інші джерела |  | | |
| Завдання 1. Розвиток мережі електричного транспорту. | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Придбання б/к тролейбусів іноземного виробництва | КП «Тернопільелектротранс» | 10253,0 | 10253,0 |  | 3096,1 | | 3096,1 |  | Завершено оплату за 3 придбані тролейбуси. Придбано ще 3 тролейбуси. | | |
| 2.1 | Будівництво АГЗП | КП «Тернопільелектротранс» | 1768,3 | 1768,3 |  | 1014,2 | | 1014,2 |  | Виготовлено проектно- кошторисну документацію, в точу числі проведені геодезичні вишукування | | |
| 3.1 | Реконструкція тролейбусних ліній | КП «Тернопільелектротранс» | 9657,4 | 9657,4 |  | 4893,7 | | 4893,7 |  | Придбано 44 опори.  Проведено реконструкцію контактно кабельної мережі по вул. Руська та вул. Острозького-Пирогова-Гоголя.  Виконані роботи по зовнішньому освітленню Дамби | | |
| 3.2 | Будівництво нових тролейбусних ліній до мікрорайонів міста | КП «Тернопільелектротранс» | 1622,9 | 1622,9 | 5000,0 | 1436,2 | | 1436,2 |  | Будівництво лінії по вул.Живова (відгалуження) до зупинки Автовокзал та тролейбусної лінії поворот вул. Л.Українки на вул. Протасевича | | |
| 4.1 | Придбання спеціальних аварійних машин для ремонту та обслуговування контактної мережі | КП «Тернопільелектротранс» | 5093,6 | 5093,6 |  | - | | - |  | Захід не фінансувався | | |
| 4.2 | Капітальний ремонт рухомого складу | КП «Тернопільелектротранс» | 5878,7 | 5878,7 |  | 1275,5 | | 1275,5 |  | Проведено капітальний ремонт 2 тролейбусів | | |
| 4.3 | Будівництво очисних споруд від миття тролейбусів із системою зворотнього водопостачання | КП «Тернопільелектротранс» | 5240,0 | 5240,0 |  | - | | - |  | Захід не фінансувався | | |
| 4.4 | Ремонт покрівлі на тягових підстанціях, збільшення потужності | КП «Тернопільелектротранс» | 1320,0 | 1320,0 |  | 1320,0 | | 1320,0 |  | Проведено заміну кабеля живлення від ЦРП-2 по вул.Б.Хмельницького до ТП №2 по вул.Гоголя та заміну проводу МФ85. | | |
| 5.1 | Модернізація системи диспетчеризації та телекерування тягових підстанцій, дообладнання (доукомплектація) системи сповіщення | КП «Тернопільелектротранс» | 5541,43 | 5541,43 |  | 1825,3 | | 1825,3 |  | Встановлено 25 систем сповіщення у салонах тролейбусів та 20 систем сповіщення пасажирів у автобусах | | |
| 5.2 | Створення страхового фонду документації | КП «Тернопільелектротранс» | 20,0 |  | 20,0 | - | | - |  | Захід не фінансувався | | |
| 5.3 | Реконструкція системи опалення, реконструкція виробничих приміщень (заміна воріт) | КП «Тернопільелектротранс» | 3436,1 | 3436,1 |  | - | | - |  | Захід не фінансувався | | |
| 5.4 | Організація ремонтних робіт шляхом придбання основних засобів | КП «Тернопільелектротранс» | 3685,0 | 3685,0 |  | - | | - |  | Захід не фінансувався | | |
| 5.5 | Придбання транспортного засобу з подальшим переобладнанням на евакуатор | КП «Тернопільелектротранс» | 2500,0 | 2500,0 |  | 1893,0 | | 1893,0 |  | Придбано вантажний автомобіль та переобладнано на евакуатор | | |
| 5.6 | Фінансова підтримка | КП «Тернопільелектротранс» | 99623,47 | 99623,47 |  | 90930,67 | | 90930,67 |  | Здійснена фінансова підтримка КП "Тернопільелектротранс" для виплати заробітної плати та енергоносіїв | | |
| 6.1 | Впорядкування інфраструктури водного транспорту. Будівництво будиночку технічного обслуговування на базі чалення | КП «Тернопільелектротранс» | 1533,8 | 1533,8 |  | 1533,8 | | 1533,8 |  | Проведено паспортизацію причалів.  Проведено заміну зовнішньої обшивки теплоходу "Герой Танцоров", замінено двигун.  Придбано катер для забезпечення контролю за дотриманням екологічної безпеки на Тернопільському ставі | | |
| Завдання 2. Розвиток мережі автомобільного транспорту. | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Придбання транспортних засобів(в тому числі на умовах лізингу) | КП «Тернопільелектротранс» | 56698,6 | 56698,6 |  | 54763,5 | | 54763,5 |  | Придбано 21 б/к автобус. Отримано на умовах лізингу 20 нових автобусів МАЗ. | | |
| 7.2 | Придбання нових, б/к автобусів,призначених для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями | КП «Міськавтотранс» | 54799,6 | 0 | 54799,6 | - | | - |  | Захід не фінансувався | | |
| 8.1 | Придбання станків та іншого обладнання для організації проведення ремонту автобусів | КП «Міськавтотранс» | 900,0 | 900,0 |  | - | | - |  | Захід не фінансувався | | |
| 9.1 | Інші заходи у сфері автортранспорту | КП «Міськавтотранс»  КП «Автошкола «Міськавтотранс» | 1300,0 | 1300,0 |  | 1300,0 | | 1300,0 |  | Здійснена фінансова підтримка комунальних підприємств для виплати заробітної плати та сплати податків | | |
| 10.1 | Оновлення та модернізація основних засобів | КП «Автошкола «Міськавтотранс» | 950,0 | 950,0 |  | 950,0 | | 950,0 |  | Придбано комп'ютерне обладнання, відеопроектор, причіп-лавету, автомобіль RENAULT Logan (з системою ГБО і комплектуючими) та мотоцикл. | | |
| 11.1 | Проведення опитування та обстежень, розробка транспортної моделі міста і формування маршрутної мережі громадського транспорту | Управління транспортних мереж та зв'язку ТМР | 1500,0 | 1500,0 |  | 1400,0 | | 1400,0 |  | Розроблено нову транспортну модель | | |
| Завдання 3. Впровадження інноваційних технологій | | | | | | | | | | | | |
| 12.1 | Забезпечення визначеної кількості засобів оплати проїзду, оснащення транспортних засобів терміналами, для справляння оплати проїзду; забезпечення ППЕК; забезпечення роботи центру обробки даних; забезпечення виконання функцій передбачених Положенням про оператора | Оператор | 10170,0 | 0 | 10170,0 | 4437,0 | | 0 | 4437,0 | Оператором забезпечено населення засобами оплати проїзду (проїзні квитки тривалого користування, електронні квитки"Соціальна карта Тернополянина" Загальна, Пільгова,Учнівська/Студентська, електронні квитки держслужбовцям, яким надано право пільгового безоплатного проїзду, спецпроїзні). Оснащено всі транспортні засоби, що курсують на маршрутній мережі міста, теміналами для оплати проїзду. Забезпечено роботу пунктів продажу та поповнення електронних квитків та можливість віддаленого он-лайн поповнення карт. | | |
| 13.1 | Визначення місць розміщення другої черги пунктів видачі, продажу та поповнення е-квитків Забезпечення роботи всіх ППЕК Забезпечення можливості поповнення е-квитків через мережу інтернет, у терміналах самообслуговування, тощо | Оператор | 0 | 0 |  | 0 | | 0 |  | Створено передумови використання е-квитків. Зменшення обігу готівкових коштів.  Фінансування не потребувало. | | |
| 14.1 | Впровадження  е-квитків «Соціальна карта Тернополянина» Забезпечення достовірного обліку наданих послуг з безплатного перевезення пільгових категорій пасажирів. | Оператор Управління соціальної політики Тернопільське об'єднане управління Пенсійного фонду України Тернопільської  області | 2490,0 | 2490,0 |  | 1926,2 | | 1926,2 |  | Виготовлено 28431 електронний квиток для пільгових категорій громадян, 4989 електронних квитків для учнів перших класів та 5000 електронних квитків для працівників медичних закладів | | |
| 15.1 | Впровадження сучасних технологій Зокрема, придбання пристроїв бездротового доступу (WiFi) до мережі інтернетв тролейбусах та систем відеоспостереження в автобусах. | КП «Тернопільелектротранс» | 124,0 | 124,0 |  | 124,0 | | 124,0 |  | Придбано та встановлено в автобусах 44 комплекти відеоспостереження | | |
| 4. Завдання: Соціальні гарантії | | | | | | | | | | | | |
|  | Компенсаційні виплати на пільговий проїзд автомобільним, електричним та залізничним транспортом окремих категорій громадян та учнів, студентів.  Компенсації виплат та відшкодування збитків за здійснення спеціальних перевезень | Фінансове управління,  Управління транспортних мереж та зв'язку | 121015,43 | 121015,43 |  | 116854,13 | | 116854,13 |  | В межах бюджетних коштів, визначених програмою здійснено компенсаційних виплат  автомобільному транспорту 61101,0 тис.грн.,  залізничному - 3800,0тис.грн.,  електричному -50933,13 тис.грн.  1016,4 тис.грн. на відшкодування за спецперевезення. | | |
|  | ВСЬОГО |  | 412121,33 | 342131,73 | 69989,6 | 290973,3 | | 286536,3 | 4437,0 |  | | |

Аналіз виконання «Програми розвитку пасажирського транспорту на 2018-2020 роки», за видатками з бюджету громади в цілому

тис.грн.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Бюджетні асигнування з урахуванням змін | | | Проведені видатки | | | Відхилення | | |
| Усього | Загальний фонд | Спеціальний фонд | Усього | Загальний фонд | Спеціальний фонд | Усього | Загальний фонд | Спеціальний фонд |
| 286536,3 | 201926,0 | 84610,3 | 279429,1 | 201922,4 | 77506,7 | 7107,2 | 3,6 | 7103,6 |

**Пояснювальна записка**

**про кінцеві результати виконання**

**виконання «Програми розвитку пасажирського транспорту на 2018-2020 роки»**

Пріоритетом транспортної політики сучасної громади є забезпечення якісних та комфортних перевезень пасажирів. Показником соціальної ефективності функціонування міського пасажирського транспорту повинна виступати безпека перевезень та якість послуг на основі чіткої взаємодії різних видів транспорту.

Програма розвитку пасажирського транспорту в м. Тернополі на 2018-2020 роки була затверджена з метою реформування і розвитку транспорту міської територіальної громади, створення належних умов для надання населенню високоякісних послуг з перевезень, забезпечення сталого функціонування, поступового розвитку і модернізації транспортної системи тощо. Ініціатором розроблення програми виступало управління транспортних мереж і зв’язку ТМР.

Пріоритетними завданнями Програми визначено:

* Розвиток мережі електричного транспорту;
* Розвиток мережі автомобільного транспорту;
* Впровадження інноваційних технологій;
* Соціальні гарантії

Програма передбачала виконання заходів на суму 412121,33 тис. грн, в тому числі бюджет громади 342131,73 тис.грн. та інші джерела

69989,6 тис.грн.

На реалізацію заходів, протягом 2018-2020 років, з бюджету громади виділені кошти в сумі 286536,3 тис.грн., з яких використано

279429,1 тис.грн.

На сьогоднішній день 9 тролейбусних та 32 автобусних маршрути обслуговують 52 тролейбуси та 172 автобуси.

Пасажирські перевезення в Тернопільській міській територіальній громаді забезпечують 10 перевізників, з них 2 комунальних підприємства та 1 суб’єкт підприємницької діяльності.

Відповідно до змінених в часі потреб пасажиропотоків, за результатами проведених досліджень представництвом німецької компанії “Дорнієр Консалтинг Інтернешенал ГмбХ”, затверджено мережу громадського транспорту загального користування в м. Тернополі. Використано кошти в сумі 1400,0 тис.грн.

Для надання якісних послуг КП «Тернопільелектротранс» проведено оновлення тролейбусного та автобусного парків через придбання тролейбусів та автобусів як нових так і б/к. Фактичний обсяг фінансування придбання б/к тролейбусів іноземного виробництва – 2833,2 тис.грн.

З метою зменшення затрат на придбання пального розпочато будівництва автомобільного газозаправочного пункту за адресою вул. С.Будного, 42 а, в м. Тернополі - виготовлено проектно-кошторисну документацію та використано 505,5 тис. грн. Продовження даного заходу передбачено Програмою розвитку пасажирського транспорту на 2021-2023 рр.

Для забезпечення руху міських тролейбусів, проведено:

* реконструкцію тролейбусних ліній - завершено реконструкцію тролейбусних ліній по вул. Руська та вул. Острозького-Пирогова-Гоголя та зміну опор контактної мережі (44) на суму 4783,7тис.грн.
* будівництво нових тролейбусних ліній до мікрорайонів міста. - по вул. Живова (відгалуження) до зупинки «Автовокзал» протяжністю 0.21 км та поворот від вул. Лесі Українки праворуч на вул. Протасевича протяжністю 0.1 км. - Із виділених 1436,2 тис.грн. використано 1354,2 тис.грн.

З метою підвищення якості технічного обслуговування транспортних засобів виконано роботи з оновлення основних фондів підприємства, проведено капітальний ремонт рухомого складу на суму 1102,2 тис.грн. та збільшення потужності тягових підстанції ( заміна кабеля живлення від ЦРП-2 по вул. Б.Хмельницького до ТП №2 по вул. Гоголя та заміну проводу МФ85) на суму 1157,90 тис.грн.

На розвиток та покращення роботи комунального підприємства використано:

* 1825,3 тис. грн. – на модернізацію системи диспетчеризації та телекерування тягових підстанцій, дообладнання системи оповіщення. В салонах тролейбусів встановлено 25 моніторів. 20 автобусів МАЗ обладнано системами сповіщення пасажирів;
* 1893,0 тис.грн. – на придбання транспортного засобу з подальшим переобладнанням на евакуатор.

Крім того, враховуючи ситуацію з поширенням коронавірусної інфекції, введенням карантинних обмежень, що призвело до зменшення пасажирських перевезень та, відповідно, збитковості підприємства, КП «Тернопільелектротранс» здійснена фінансова підтримка у сумі

90930,7 тис.грн. для виплати заробітної плати та енергоносіїв.

На впорядкування інфраструктури водного транспорту використано 1443,2 тис.грн.

Підприємтвом проведено паспортизацію причалів, придбано катер, проведено роботи з підготовки площадки для підняття судна, розроблено проектно-кошторисну документацію для проведення ремонтних робіт.

На розвиток мережі автомобільного транспорту виділено 54763,5 тис.грн. У 20118-2019рр. придбано 21 автобус МАN б/к. У 2020 отримано на умовах лізингу 20 нових автобусів МАЗ. На вищевказаний захід використано 49063,5 тис.грн.

Для підтримки комунальних підприємств в період дії карантинних обмежень 1300,0 тис. грн. спрямовано на фінансову підтримку комунальних підприємств «Автошкола «Міськавтотранс» та «Міськавтотранс» для виплати заробітної плати та сплати податків.

Комунальному підприємству «Автошкола «Міськавтотранс» виділено 950,0 тис. грн на придбання комп’ютерного обладнання, відеопроектора, причепа, автомобіля Renault Logan та мотоцикла.

Для впровадження інноваційних технологій, зокрема придбання пристроїв бездротового доступу WiFi до мережі інтернет в тролейбусах та систем відеоспостереження в автобусах встановлено 44 комплекти відеоспостереження, на суму 110,0 тис.грн.

Для забезпечення соціальних гарантій пільгових категорій населення передбачено компенсаційні виплати та відшкодування збитків за здійснення спеціальних перевезень автомобільним, електричним та залізничним транспортом.

Протягом зазначеного періоду використано 116850,5 тис.грн.:

* автомобільному транспорту – 61101,0 тис.грн.;
* залізничному – 3800,0 тис. гр.;
* електричному – 50933,13 тис.грн.

1016, 4 тис.грн. спрямовано на відшкодування за спецперевезення.

Створено передумови використання е-квитків, що призвело до зменшення обігу готівкових коштів. Реалізація даного заходу фінансування не потребувала.

Оператором забезпечено населення засобами оплати проїзду (проїзні квитки тривалого користування, електронні квитки «Соціальна карта Тернополянина» Загальна, Пільгова, Учнівська/Студентська, електронні квитки держслужбовцям, яким надано право пільгового безоплатного проїзду, спец проїзні). Оснащено всі транспортні засоби, що курсують на маршрутній мережі міста, терміналами для оплати проїзду. Забезпечено роботу пунктів продажу та поповнення електронних квитків та можливість віддаленого онлайн поповнення карт.

Вищезазначені заходи реалізовано за кошти оператора на суму 4437,0 тис. грн.

Виготовлено 28431 електронний квиток для пільгових категорій громадян, 4989 електронних квитків для учнів 1 класів та 5000 електронних квитків для працівників медичних закладів, на які використано 1926,2 тис. грн.

Заходи, передбачені «Програмою розвитку пасажирського транспорту на 2018-2020 роки» в цілому реалізовано, відповідно до бюджетних асигнувань.

Начальник управління транспортних мереж та зв’язку Олег ВІТРУК