Додаток

до рішення міської ради

від 18.12.2020 №8/2/11

**Програма розвитку пасажирського транспорту на 2021-2023 роки**

**Розділ І. Паспорт Програми**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення програми | Управління транспортних мереж та зв’язку |
| 2. | Назва документа щодо розроблення програми | Протокольне доручення наради при міському голові № 57 п.8 від 13.10.2020 |
| 3. | Розробник програми | Управління транспортних мереж та зв’язку Тернопільської міської ради |
| 4. | Співрозробники програми | Комунальні підприємства: «Тернопільелектротранс», «Міськавтотранс», «Автошкола «Міськавтотранс» |
| 5. | Відповідальний виконавець програми | Управління транспортних мереж та зв’язку,  комунальні підприємства: «Тернопільелектротранс», «Міськавтотранс», «Автошкола «Міськавтотранс» |
| 6. | Учасники програми | Структурні підрозділи Тернопільської міської ради |
| 7. | Термін реалізації програми | 2021-2023 роки |
| 8. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, тис.грн  в тому числі: | 1064542,9тис.грн. |
| 8.1 | Кошти Місцевого бюджету Тернопільської міської територіальної громади (надалі бюджет громади) | 794 351,9тис.грн. |
| 8.2 | -інші кошти | 270 191,0 тис.грн. |

## *Розділ ІІ.Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма.*

Загальний стан транспортної сфери.

Пасажирські перевезення в Тернопільській міській територіальній громаді (далі громада) здійснюються електричним, автомобільним та залізничним транспортом.

На сьогоднішній день на теренах громади працює 10 автоперевізників, з них 2 комунальних підприємства та 1 СПД ФО, електричні перевезення тролейбусами здійснює комунальне підприємство «Тернопільелектротрнас».

На балансі КП «Тернопільелектротранс» 60 тролейбусів (в т.ч. 1 спеціальний), із них за 5 років оновлено 15 тролейбусів, оскільки середній вік рухомого складу тролейбусів становить 26 років , з них 5 тролейбусів – від 10-15 років, 56 тролейбусів більше 15 років, відповідно, мінімальною потребою є повне оновлення. Станом на сьогоднішній день бюджет громади не має змоги задовольнити таку потребу, тому йде процес вишукування інших шляхів для вирішення цієї проблеми, наприклад: кредити ЄІБ, лізинги та інше.

Автобусний парк складається з 172 автобусів, з них 128 одиниць орендовані, а в комунальній власності 44 одиниці. З автобусним парком ситуація значно краща , оскільки за останні 5 років було придбано 20 автобусів МАЗ 19р/в, 21 автобус МАН 2009 р/в., 3 автобуси ЛАЗ 2004 р/в. Усі перелічені автобуси знаходяться в комунальній власності. Це не виключає потребу в оновленні автобусного парку, особливо в частині тих транспортних засобів, які передбачені для перевезення людей з обмеженими фізичними можливостями.

Відповідно до змінених в часі потреб пасажиропотоків, за результатами проведених досліджень представництвом німецької компанії “Дорнієр Консалтинг Інтернешенал ГмбХ”, затверджено та впроваджено нову мережу маршрутів громадського транспорту, розроблену на основі проведених обстежень, з максимально можливим врахуванням потреб жителів громади. Також транспортним сполученням забезпечено усі села громади. Проте, приєднання інших громад потребує додаткових опрацювань нових маршрутів та додаткових транспортних одиниць.

Надходить значна кількість пропозицій населення щодо створення нових маршрутів і модернізації існуючих для охоплення нових точок притягання і налагодження тролейбусного зв’язку між ними. Аналіз потенційних пасажиропотоків і економічне обгрунтування можливості і необхідності розвитку маршрутної мережі тролейбусного транспорту є однією із важливих задач подальшого розвитку громадського транспорту громади. Розбудова міста Тернопіль та розширення меж Тернопільської міської територіальної громади несе за собою планування з подальшим втіленням в життя проведення нових тролейбусних ліній та збільшення тролейбусного парку КП «Тернопільелектротранс».

Станом на сьогоднішній день успішно працює автоматизована система обліку оплати проїзду у всьому громадському транспорті. Вперше в Україні – можлива оплата за проїзд VISA/Mastercard/NFC пристроями у комунальному та приватному транспорті. Планується і подальша робота над розвитком та вдосконаленням даної системи відповідно до нових життєвих обставин громади (наприклад світова пандемія COVID19)і. Успішно зарекомендували себе проїзний квиток тривалого користування «Електронний квиток» та електронний квиток «Соціальна карта Тернополянина».

Впроваджена нова мережа маршрутів громадського транспорту, розроблена на основі проведених обстежень, з максимально можливим врахуванням потреб тернополян. Також транспортним сполученням забезпечено усі села громади, процес розроблення та вдосконалення маршрутів планується продовжувати.

Пріоритетом транспортної політики громади є розвиток якісних та комфортних перевезень пасажирів, першочергово екологічно чистим електричним транспортом.

Показником соціальної ефективності функціонування міського пасажирського транспорту повинна виступати безпека перевезень та якість послуг на основі чіткої взаємодії різних видів транспорту.

Необхідно відмітити планомірно реалізовану пріоритетність засобів електротранспорту та плавний перехід до створення єдиної транспортної компанії.

За 11 місяців 2020 рік виплачено компенсаційних коштів за перевезення пільговиків у автобусах, що працюють в звичайному режимі руху та в режимі маршрутного таксі становлять 31725 тис.грн., електричним транспортом 17682,3 тис.грн, залізничним 1833,0 тис.грн. Для забезпечення надання соціальних пільг населенню є потреба в подальших компенсаційних відшкодуваннях.

Наявність великої водойми в центрі міста - Тернопільського ставу, спонукає до розвитку пасажирського водного транспорту. КП «Тернопільелектротранс» надає послуги мешканцям та гостям міста із здійснення прогулянкових поїздок двома теплоходами : «Герой Тенцоров» та «Капітан Т.Парій».

На даний час є5 причалів: «Готель Галичина», «Тимчасовий», «Ресторан Хутір», «Центральний», «Дальній пляж».

У 2020 році придбано моторний човен TUNA 485 для інспектування та дотримання екологічної безпеки на Ставі.

***Характеристика пасажирських перевезень електротранспортом (тролейбуси)***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Загальна кількість тролейбусних маршрутів | одиниць | 9 |
| Загальна протяжність тролейбусних маршрутів | км | 187,6 |
| Загальна густота тролейбусних маршрутів | км/кв.км | 3,65 |
| Загальна кількість машин на маршрутах | одиниць | 52 |
| Загальна пасажиромісткість машин на маршрутах | одиниць | 6650 |
| Середня пасажиромісткість машин на маршрутах | місць/машину | 127,9 |
| Середній вік машин, що здійснюють перевезення | років | 26 |
| Кількість тролейбусних зупинок всього | одиниць | 135 |
| в т.ч. облаштованих зупинковими спорудами | одиниць | 135 |
| Вартість проїзду в тролейбусі | грн. | 5/6 |
| Вартість проїзду учнів/студентів в тролейбусі | грн.. | 0 |

***Характеристика пасажирських перевезень автомобільним транспортом (автобуси)***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Загальна кількість автобусних маршрутів | одиниць | 32 |
| Загальна протяжність автобусних маршрутів | км | 650,25 |
| Загальна густота автобусних маршрутів | км/кв.км | 13,20 |
| Загальна кількість автобусів на маршрутах | одиниць | 172 |
| Загальна пасажиромісткість машин на маршрутах | одиниць | 8584 |
| в т.ч. для сидіння | одиниць | 5376 |
| Середня пасажиромісткість машин на маршрутах | місць/машину | 43,04 |
| Середній вік автомашин, що здійснюють міські пасажирські перевезення | років | 7 |
| Загальна кількість перевізників автомобільним транспортом | одиниць | 10 |
| Кількість комунальних перевізників автомобільним транспортом | одиниць | 2 |
| Кількість автоперевізників фізичних осіб підприємців | одиниць | 1 |
| Кількість зупинок автомобільного транспорту | одиниць | 218 |
| Кількість зупинок ,облаштованих зупинковими спорудами | одиниць | 180 |
| Вартість проїзду в автобусах, які працюють в звичайному режимі руху | грн. | 6/7 |
| Вартість проїзду в автобусах, які працюють в режимі маршрутного таксі | грн. | 6/7 |

Питання, які потребують подальшого вирішення:

а) розвиток ринку пасажироперевезень, максимально можливе виключення дублювання маршрутів різними видами транспортних засобів, розробка оптимально-виважених графіків руху транспортних засобів;

б) впровадження у виробництво сучасних технологій, конструкцій і спеціальних частин контактної мережі підвищеної надійності;

в) відновлення технічного ресурсу, модернізація та технічне переоснащення рухомого складу шляхом проведення капітально-відновлювального ремонту;

г) розвиток мережі тролейбусних ліній в т.ч. шляхом будівництва тролейбусних ліній до мікрорайонів;

д) оновлення основних фондів підприємств;

е) оновлення рухомого складу автобусного та троллейбусного парків.

є) забезпечення функціонування АСООП в пасажирському транспорті.

**Розділ ІІІ. Мета Програми**

Метою реформування і розвитку транспорту міської територіальної громади на 2021-2023 роки є :

- створення належних умов для надання населенню високоякісних послуг з перевезень;

-забезпечення сталого функціонування, поступового розвитку і модернізації транспорту громади;

-стимулювання інвестиційної діяльності у сфері міського громадського транспорту, створення умов для модернізації, оновлення і покращення технічного стану рухомого складу та інфраструктури транспорту.

**Розділ ІV. Обгрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування**

З метою вирішення проблем транспортної галузі громади здійснюватимуться наступні кроки:

* Організація ефективного управління пасажирським транспортом та належне використання його майнового комплексу.
* Забезпечення беззбиткового функціонування пасажирського транспорту.
* Технічне забезпечення пасажирського транспорту.
* Розвиток автомобільного транспорту на базі комунального підприємства, придбання рухомого складу як нового так і бувшого в користуванні.
* Постійний подальший розвиток мережі автобусних маршрутів, у відповідності до потреб пасажиропотоків, з врахуванням пропозицій мешканців громади, установ та організацій.
* Забезпечення успішного функціонування річкового транспорту, як туристично - привабливої родзинки міста.
* Подальший розвиток та вдосконалення АСООП на громадському транспорті для забезпечення обліку фактично наданих послуг з перевезення пільгових та інших категорій пасажирів, надання повної, достовірної та деталізованої інформації про виконану транспортну роботу
* Проведення моніторингу та аналізу тенденцій щодо попиту на транспортні послуги, визначення обсягів транспортних послуг.
* Забезпечення пільгового проїзду автомобільним, електричним та залізничним транспортом окремих категорій громадян та учнів, студентів.

Обсяги фінансування Програми встановлюються під час затвердження бюджету громади на відповідний рік з врахуванням реальних можливостей бюджету. Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету громади за різними бюджетними програми та коштів інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством.

Ресурсне забезпечення Програми, тис.грн.:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Джерела фінансування | 2021р. | 2022 р. | 2023 р. |
| Бюджет громади | 304695,5 | 259726,3 | 229930,1 |
| Інші кошти | 68612,2 | 170462,8 | 31116,0 |
| Всього | 374207,7 | 430189,1 | 233041,7 |

**V. Перелік завдань та заходів Програми та результативні показники**

Заходи Програми розроблені відповідно до законодавчих та нормативних актів, які визначають правові, організаційні та фінансові засади та передбачають розвиток та належне функціонування громадського транспорту загального користування.

Основні завдання Програми:

1. Розвиток мережі електричного транспорту.

2. Розвиток мережі автомобільного транспорту.

3. Впровадження інноваційних технологій.

Детальний розширений перелік завдань висвітлено в розділі VI.

Міський голова С.В.Надал

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VI. Напрями діяльності та заходи Програми**  **Завдання 1. Розвиток мережі електричного транспорту** | | | | | | | | | |
| № | Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання) | Найменування заходів | Виконавці | Джерело фінансування | Усього | Орієнтовний обсяг фінансування  тис. грн. | | | Очікуваний результат |
| 2021 р. | 2022р. | 2023р. |
| 1. | Оновлення тролейбусного парку | Придбання нових тролейбусів в лізинг | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 30249,1 | 15958,0 | 7583,0 | 6708,1 | Придбання 5од. тролейбусів на умовах лізингу. Орієнтовна вартість одного тролейбуса 5000,0 тис.грн. |
|  | Реалізація проекту «Міський громадський транспорт в Україні - ІІ» | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 36850,0 | 0,0 | 33165 | 3685.0 | Оновлення тролейбусного парку електротранспорту м. Тернополя 30 одиниць |
|  | Інші кошти | 184250 | 0,0 | 165825 | 18425 |
| 2. | Розвиток мережі тролейбусних ліній | Реконструкція тролейбусних ліній | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 17102,0 | 5679,0 | 2861,5 | 8561,5 | Заміна зношеного контактного проводу тролейбусної лінії до 13.4 км.  Демонтаж , заміна аварійних тролейбусних опор до 150 опор.  Реконструкція освітлення вул.Живова (зуп.Автовокзал): |
| Будівництво нових тролейбусних ліній до мікрорайонів міста | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 10570,0 | 10570,0 | - | - | Будівництво тролейбусної лінії по вул. Полк.Морозенка - Текстильна  Будівництво тролейбусної лінії по вул. 15 Квітня — Р.Купчинського — А.Корольова — Підволочиське шосе — Аеропорт — Збаразьке кільце |
| Інші кошти | 17328,8 | - | 4637,8 | 12691,0 |
| 3. | Оновлення основних фондів підприємства, підвищення якості технічного обслуговування транспортних засобів | Придбання спеціальних аварійних машин для ремонту та обслуговування контактної мережі | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 2050,0 | 2050,0 | - | - | Придбання аварійної машини для ремонту контактної мережі |
| Капітальний ремонт рухомого складу | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 11468,4 | 3822,8 | 3822,8 | 3822,8 | Капітальний ремонт тролейбусів до 5 одиниць |
| Будівництво очисних споруд від миття тролейбусів із системою зворотнього водопостачання | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 3120,0 | 3120,0 | - | - | Реконструкція цеху миття та очисних споруд |
| 4. | Розвиток та покращення роботи комунального підприємства | Модернізація системи диспетчеризації та телекерування тягових підстанцій, дообладнання (доукомплектація) системи сповіщення | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 13788,3 | 4596,1 | 4596,1 | 4596,1 | Реконструкція тягових підстанцій №№ 2,7 |
| Реконструкція виробничих приміщень | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 771,5 | 771,5 | - | - | Реконструкція виробничих приміщень (заміна воріт) |
| Придбання основних засобів для проведення ремонтних робіт | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 2868,7 | 871,5 | 529,2 | 1468,0 | придбання токарного станка та фрезерного станка |
| Поточний ремонт асфальтобетонного покриття території КП “Тернопільелектротранс” | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 969,6 | 969,6 | - | - | Ремонт асфальтобетонного покриття території КП “Тернопільелектротранс” вул.Тролейбусна,7 |
| Капітальний ремонт даху мийки | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 1032,3 | 1032,3 | - | - | Влаштування шатрового даху з покриттям металопрофілем цеху мийки |
| Будівництво стоянки для автобусів на території КП “Тернопільелектротранс” | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 1338,7 | 1338,7 | - | - | Будівництво стоянки для автобусів на території КП “Тернопільелектротранс” |
| Фінансова підтримка | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 327800,0 | 127800,0 | 100000,0 | 100000,0 | Безперебійна робота підприємства |
| **Завдання 2. Розвиток мережі автомобільного транспорту** | | | | | | | | | |
| 5. | Оновлення парку міських автобусів | Лізингові платежі за отримані 20 одиниць автобусів | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 33270,0 | 15700,0 | 14120,0 | 3450,0 | Лізингові платежі та КАСКО |
| 6. | Будівництво АГЗП | Будівництво АГЗП | КП Тернопільелектротранс | Бюджет громади | 7500,0 | 7500,0 | - | - | Будівництво та обслуговування АГЗП з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів за адресою вул. С.Будного |
| Інші кошти | 1612,2 | 1612,2 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7 | Оновлення парку міських автобусів | Реалізація проекту «Міський громадський транспорт І» | КП «Міськавтотранс» | Бюджет громади | 14100,0 | 14100,0 | 0,0 | 0,0 | 15 нових автобусів (низькополих) |
| Інші кошти | 67000,0 | 67000,0 | 0 | 0 |
| 8 | Технічне переоснащення | Придбання станків та іншого обладнання для організації проведення ремонту автобусів | КП «Міськавтотранс» | Бюджет громади | 2100 | 1100 | 500 | 500 | Забезпечення безперебійної роботи нових автобусів |
| 9 | Інші заходи у сфері автортранспорту (оплата робіт щодо технічного обслговування автобусів) | Облащтування матеріально-технічної бази для обслуговування автотранспорту.  Інші заходи у сфері автортранспорту | КП «Міськавтотранс» | Бюджет громади | 300,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | Забезпечення безперебійної роботи підприємства, дотримання розкладів руху |
| 10 | Оновлення матеріальної бази | 10.1. Придбання сучасних легкових транспортних засобів з подальшим переобладнанням на учбовий. | КП «Автошкола»Міськавтотранс» | Бюджет громади | 1000.0 | - | 500,000 | 500,000 | 2 легкових автомобілі для навчання практичній їзді водіїв |
| 10.2. Придбання вантажного транспортного засобу |  | Бюджет громади | 300.0 | 300.0 |  |  | Вантажний транспортний засіб Man для навчання водіів категорії С, Е |
|  | 10.3 Ремонт дорожнього покриття та нанесення дорожньої розмітки на майданчику з практичної їзди. Добудова обов’язкових елементів естакади, оновлення обладнання світлофорної мережі. |  | Бюджет громади | 500,0 | 500.0 |  |  | 2 -світлофори, 1 естакада.  Майданчик з практичної їзди- 0,500 га |
| 10.4. Капітальний ремонт основних виробничих фондів (гараж) |  | Бюджет громади | 210.0 | 90,000 | 50,000 | 70,000 | 1- гараж літера В -  64 м2. |
|  | Забезпечення соціальних гарантій | Компенсаційні виплати на пільговий проїзд автомобільним, електричним та залізничним транспортом окремих категорій громадян та учнів, студентів.  Компенсації виплат та відшкодування збитків за здійснення спеціальних перевезень | Фінансове управління,  Управління транспортних мереж та зв'язку | Бюджет громади | 273593.3 | 86226 | 91398,7 | 95968,6 | Компенсаційні виплати на пільговий проїзд автомобільним, електричним та залізничним транспортом окремих категорій громадян та учнів, студентів. |
| **Завдання 3. Впровадження інноваційних технологій** | | | | | | | | | |
|  | Виготовлення та видача електронних квитків «Соціальна карта Тернополянина» | Забезпечення достовірного обліку наданих послуг з безплатного перевезення пільгових категорій пасажирів. | Оператор  Управління соціальної політики ТМР | Бюджет громади | 1500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | Відшкодування витрат з виготовлення та видачі е-квитків «Соціальна карта Тернополянина» пільговим категоріям громадян, учням перших класів, працівникам державних органів, яким законодавством надано право безоплатного проїзду для виконання покладених на них службових обов’язків, працівникам закладів охорони здоров’я комунальної форми власності. |

**Розділ VII. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Управління транспортних мереж та зв’язку , комунальні підприємства: «Тернопільелектротранс», «Міськавтотранс», «Автошкола «Міськавтотранс» та інші структурні підрозділи ТМР забезпечують реалізацію заходів в повному обсязі та у визначені терміни.

Основними функціями управління транспортних мереж та зв’язку в частині виконання заходів Програми та контролю є:

* координація виконання заходів Програми;
* організація моніторингу реалізації заходів Програми;
* аналіз виконання заходів Програми;
* у разі необхідності, підготовка пропозицій та їх обґрунтування стосовно внесення змін і доповнень до Програми.

За результатами аналізу виконання програмних заходів з урахуванням загальної соціально-економічної ситуації в громаді та змін зовнішніх умов, що можуть мати місце в ході реалізації Програми, допускається коригування заходів.

Виконання Програми припиняється після закінчення встановленого строку, після чого відповідальний виконавець Програми складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання програми не пізніше ніж у двомісячний строк після закінчення встановленого строку її виконання.

Міський голова Сергій НАДАЛ