***Внесено зміни відповідно до рішень міської ради від 06.06.2019р. №7/35/149, від 06.12.2019 р. №7/41/14, від 20.12.2019 р. №7/42/3, від 29.05.2020р. №7/50/22, від 27.11.2020 №8/1/27***

**Додаток**

**до рішення міської ради**

**від 19.12.2018 р. 7/31/42**

**Розділ 1.Паспорт Програми розвитку пасажирського транспорту на 2018-2020 роки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення програми | Управління транспорту, комунікацій та зв’язку Тернопільської міської ради |
| 2. | Назва документа щодо розроблення програми | Закон України «Про міський електричний транспорт»  Закон України «Про автомобільний транспорт»  Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» |
| 3. | Розробник програми | Управління транспорту, комунікацій та зв’язку Тернопільської міської ради |
| 4. | Співрозробники програми | Управління економіки, промисловості та праці,  Комунальне підприємство «Тернопільелектротранс» Тернопільської міської ради, Комунальне підприємство «Міськавтотранс» Тернопільської міської ради |
| 5. | Відповідальні виконавці програми | Комунальне підприємство «Тернопільелектротранс»,  Комунальне підприємство «Міськавтотранс», Оператор електронних систем у м.Тернопіль, Управління транспорту, комунікацій та зв’язку, Управління соціальної політики |
| 6. | Учасники програми | Управління стратегічного розвитку  Управління правового забезпечення  Управління у справах сім’ї, молодіжної політики, спорту  Фінансове управління  Управління освіти і науки  Відділ зв’язків з громадськістю та засобами масової інформації  Тернопільське об'єднане управління Пенсійного фонду України Тернопільської області  Суб’єкти господарювання та фізичні особи, які на відповідній правовій підставі надають послуги з перевезення пасажирів на маршрутах |
| 7. | Термін реалізації програми | 2018-2020 роки |
| 8. | Джерела фінансування | Бюджет Тернопільської міської територіальної громади, далі бюджет громади (БГ)  Інші кошти |
| 9. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, тис.грн  в тому числі: | 412121,33 |
|  | - Бюджет громади | 342131,73 |
|  | -інші кошти | 69989,6 |

## *Розділ ІІ.Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма.*

Основні принципи і підходи розвитку та функціонування громадського транспорту загального користування у 2011-2017 рр. були, в цілому, правильними і обґрунтованими. Таки чином, дана Програма розвитку громадського транспорту загального користування 2018-2020 рр. повинна продовжувати і розвивати існуючі позитивні аспекти і підходи розвитку міського громадського транспорту.

1. Загальний стан транспортної сфери.

Особливо необхідно відмітити планомірно реалізовану пріоритетність засобів електротранспорту. За попередній період освоєні вагомі кошти на придбання і реновацію значної кількості тролейбусів. Проведена розбудова контактної мережі в нових пасажиронасичених районах та районах багатоповерхової забудови. Створені сприятливі умови для організації нових тролейбусних маршрутів та модернізації існуючих, з метою підвищення транспортної зв’язності мікрорайонів міста та важливих точок притягання.

***Характеристика пасажирських перевезень електротранспортом (тролейбуси)***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Загальна кількість тролейбусних маршрутів | одиниць | 10 |
| Загальна протяжність тролейбусних маршрутів | км | 163,97 |
| Загальна густота тролейбусних маршрутів | км/кв.км | 2,78 |
| Загальна кількість машин на маршрутах | одиниць | 56 |
| Загальна пасажиромісткість машин на маршрутах | одиниць | 7750 |
| Середня пасажиромісткість машин на маршрутах | місць/машину | 121,09 |
| Середній вік машин, що здійснюють перевезення | років | 25 |
| Кількість тролейбусних зупинок всього | одиниць | 218 |
| в т.ч. облаштованих зупинковими спорудами | одиниць | 180 |
| Вартість проїзду в тролейбусі | грн. | 3,0 |
| Вартість проїзду учнів/студентів в тролейбусі | грн.. | 2,0 |

***Характеристика пасажирських перевезень автомобільним транспортом (автобуси)***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Загальна кількість автобусних маршрутів | одиниць | 39 |
| Загальна протяжність автобусних маршрутів | км | 650,25 |
| Загальна густота автобусних маршрутів | км/кв.км | 11,02 |
| Загальна кількість автобусів на маршрутах | одиниць | 197 |
| Загальна пасажиромісткість машин на маршрутах | одиниць | 8478 |
| в т.ч. для сидіння | одиниць | 4042 |
| Середня пасажиромісткість машин на маршрутах | місць/машину | 43,04 |
| Середній вік автомашин, що здійснюють міські пасажирські перевезення | років | 7 |
| Загальна кількість перевізників автомобільним транспортом | одиниць | 10 |
| Кількість комунальних перевізників автомобільним транспортом | одиниць | 2 |
| Кількість автоперевізників фізичних осіб підприємців | одиниць | 2 |
| Кількість зупинок автомобільного транспорту | одиниць | 218 |
| Кількість зупинок ,облаштованих зупинковими спорудами | одиниць | 180 |
| Вартість проїзду в автобусах, які працюють в звичайному режимі руху | грн. | 4,0 |
| Вартість проїзду в автобусах, які працюють в режимі маршрутного таксі | грн. | 4,00 |

Управлінням транспорту, комунікацій та зв'язку, керівництвом «Тернопільелектротранс» та керівниками автотранспортних підприємств налагоджена співпраця щодо ефективного використання автобусного та електротранспорту в пікові та позапікові періоди при обслуговуванні як пасажиронасичених так і пасажироненасичених районів. Проведена значна робота по організації стабільного функціонування автобусного та тролейбусного транспорту в умовах коливань цін на пальне та електроенергію.

Розширення маршрутної мережі та оновлення тролейбусного парку стимулювало перехід значної кількості пасажирів на користування тролейбусами для щоденних поїздок.

За період 2014-2017 роки придбано 20 одиниць тролейбусів б/к чеського виробництва на заг.суму 10891,9 тис.грн. Капітально відремонтовано 7 одиниць рухомого складу на загальну суму 1361,2 тис.грн.

Надходить значна кількість пропозицій населення щодо створення нових маршрутів і модернізації існуючих для охоплення нових точок притягання і налагодження тролейбусного зв’язку між ними. Аналіз потенційних пасажиропотоків і економічне обгрунтування можливості і необхідності розвитку маршрутної мережі тролейбусного транспорту є однією із важливих задач подальшого розвитку маршрутної мережі громадського транспорту м. Тернополя.

Активна розбудова міста, першочергово, будівництво таких нових мікрорайонів як «Північний» (в районі Текстильної, В.Великого, Тарнавського), «Західний» (в мікрорайоні «Кутківці»), мікрорайон №6 ( в районі вул. Корольова та Підволочиського щосе), спонукає до подальшого будівництва нових ліній електротранспорту та загального розширення мережі маршрутів громадського транспорту.

В 2015 р. побудовано тролейбусну лінію по вул.А.Корольова-Сахарова-Купчинсько протяжністю 1,250 км. вартістю 1765,0 тис, грн., проведено освітлення — 270,4 тис.грн.; тролейбусну лінію по вул.Бережанська — Лучаківського-Будного-Тролейбусна протяжністю 1,210 км. вартістю 1745,9 тис. грн.; тролейбусну лінію по вул.Протасевича- Довженка -Л.Українки протяжністю 1,900 км.,вартістю 3463,2 тис. грн., проведено освітлення 888,9 тис. грн.

В 2016 р. побудовано: тролейбусну лінію по вул. Текстильна — Л.Курбаса протяжністю 2,800 км., вартістю 7185,2 тис.грн. зовнішнє освітлення вартістю -394,1 тис.

Мережа міських тролейбусних та автобусних маршрутів сформована комісійно, за результатами проведених обстежень пасажирських та транспортних потоків, з врахуванням пропозицій громадян, установ і організацій та з метою оптимального задоволення потреб пасажирів в перевезеннях.

За 9 місяців 2017 року міськими тролейбусами перевезено 16510,5 тис. чол.,з них 9 984,6 тис пільговиків.

Станом на 01/10/2017р. втрати від перевезення пасажирів-пільговиків у електротранспорті становлять 29 775,5тис.грн.Станом на 01/10/2017р. фактично виплачено компенсайних коштів – 28 385,0 тис.грн.

За перевезення учнів/студентів компенсовано – 1 004,0тис.грн.

Станом на 01/10/2017р. втрати від перевезення пільговиків у автобусах, що працюють в звичайному режимі руху становлять 12 535,9тис.грн.

Станом на 01/10/2017р. фактично виплачено компенсаційних коштів в сумі 5 153,5 тис.грн. від перевезення пільговиків у автобусах, що працюють в звичайному режимі руху.

У автобусах, що працюють в звичайному режимі руху перевезено - 3 171,2 тис. пільговиків.

За перевезення учнів/студентів виділено – 546,3 тис.грн. компенсації.

У автобусах, що працюють в режимі маршрутного таксі перевезено – 5 475,0 тис. пільговиків за рахунок власних коштів перевізників.

За 9 місяців 2017р. міськими автомобільним транспортом перевезено 18603,8 тис. пасажирів. В середньому за 1 день перевозиться (18603800/9/30=68903 пас.)

Наявність великої водойми в центрі міста - Тернопільського ставу, спонукає до розвитку пасажирського водного транспорту. КП «Тернопільелектротранс» надає послуги мешканцям та гостям міста із здійснення прогулянкових поїздок двома теплоходами : «Герой Тенцоров» та «Капітан Т.Парій».

На даний час функціонують дві зупинки (причали) теплоходів: пристань «Центр», причал «Дальній пляж».

З травня до жовтня 2017 року теплохід «Герой Тенцоров» перебував на плановому капремонті (укріплення палуб, заміна обшивки салонів, огорожі, вікон, тощо), всього на ремонт витрачено 800 тис.грн. В наступному періоді необхідно провести роботи з ремонту причалів «Галичина» та «Ресторан Хутір», капітальні ремонти бази чалення та днища теплохода.

Впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському громадському транспорті м. Тернополя (надалі – АСООП) ґрунтується на результатах впровадження подібних систем в інших країнах та вивченню передового міжнародного досвіду в цій галузі. АСООП впроваджується на виконання вимог Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті». За період 2014-2017 р. система пройшла тестові режими впровадження із різного роду поправками та вдосконаленнями. Станом на сьогодні прийнято рішення про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті, незалежно від форм власності. Впроваджено проїзний квиток тривалого користування «Електронний квиток» та електронний квиток «Соціальна карта Тернополянина».

Станом на кінець 2017 року проведено повне оснащення перевізників обладнанням у транспортних засобах, а саме: ручні термінали – 171од., стаціонарні термінали – 60од., ручні термінали касира для ППЕК – 25 од., засоби оплати проїзду: виготовлено 5000од. неперсоніфікованих е-квитків та 50 000од. – персоніфікованих («Соціальна карта Тернополянина).

Проте, не дивлячись на усі вищеперечислені досягнення транспортна галузь і надалі потребує удосконалень та капіталовкадень.

2) Питання, які потребують подальшого вирішення:

а) розвиток ринку міських пасажироперевезень, максимально можливе виключення дублювання маршрутів різними видами транспортних засобів, розробка оптимально-виважених графіків руху транспортних засобів;

б) впровадження у виробництво сучасних технологій, конструкцій і спеціальних частин контактної мережі підвищеної надійності;

в) відновлення технічного ресурсу, модернізація та технічне переоснащення рухомого складу шляхом проведення капітально-відновлювального ремонту;

г) розвиток мережі тролейбусних ліній в т.ч. шляхом будівництва тролейбусних ліній до мікрорайонів міста;

д) оновлення основних фондів підприємств;

е) оновлення рухомого складу автобусного та троллейбусного парків.

є) забезпечення функціонування АСООП в пасажирському транспорті.

**Розділ ІІІ. Мета Програми**

Метою реформування і розвитку міського громадського транспорту на 2018-2020 роки є :

- створення належних умов для надання населенню високоякісних послуг з перевезень;

-забезпечення сталого функціонування, поступового розвитку і модернізації міського громадського транспорту;

-удосконалення системи управління виробництвом та покращення якості послуг;

-стимулювання інвестиційної діяльності у сфері міського громадського транспорту, створення умов для модернізації, оновлення і покращення технічного стану рухомого складу та інфраструктури транспорту;

-створення об'єктивно-рівноцінних умов для усіх учасників та субєктів підприємницької діяльності на ринку міських пасажироперевезень.

Найважливіша задача розвитку міського електротранспорту на наступний плановий період – подальше оновлення рухомого складу, розширення мережі тролейбусних ліній, проведення поточного та капітального ремонту тролейбусів, тягових підстанцій і контактної мережі, раціональне планування маршрутів і організація роботи електротранспорту для досягнення максимальної ефективності використання транспортних засобів для перевезення пасажирів міста.

Розвиток автобусного транспорту, як доповнюючого до електротранспорту міста, не применшує його важливості і значимості для забезпечення стабільного і надійного функціонування системи громадського транспорту в цілому. Однією з першочергових задач є створення належних умов для стабільного функціонування автобусних транспортних підприємств, забезпечення перспектив їх розвитку, створення сприятливих інвестиційних умов для оновлення транспортних засобів. Важливим завданням є розвиток комунального автотранспорту на базі КП «Міськавтотранс», першочергово – шляхом придбання у комунальну власність нових та бувших у користування міських автобусів малої та середньої вмістимості, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, забезпечення їх обслуговування та ремонту.

Основною метою впровадження АСООП в пасажирському транспорті є максимальне підвищення прозорості та точності обліку фактично наданих послуг з перевезення пільгових та інших категорій пасажирів, надання повної, достовірної та деталізованої інформації про виконану транспортну роботу для вирішення задач аналізу та планування пасажирських перевезень, підвищення економічних показників роботи за рахунок використання зібраної в системі інформації для запровадження та підтримки гнучкої системи тарифів, впровадження нових продуктів та способів оплати, запровадження електронних квитків різних термінів дії та вартості.

**Розділ ІV. Обгрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування**

Організація ефективного управління пасажирським транспортом та належне використання його майнового комплексу.

Забезпечення беззбиткового функціонування пасажирського транспорту.

Технічне забезпечення пасажирського транспорту.

Нормативно-правове та науково-технічне забезпечення діяльності підприємств.

Створення сприятливих умов для розвитку пасажирського транспорту.

Розвиток автомобільного транспорту на базі комунального підприємства, придбання рухомого складу як нового так і бувшого в користуванні.

Постійний подальший розвиток мережі автобусних маршрутів, у відповідності до потреб пасажиропотоків, з врахуванням пропозицій мешканців громади, установ та організацій.

Забезпечення успішного функціонування річкового транспорту, як туристично - привабливої родзинки міста.

Подальший розвиток та вдосконалення АСООП на громадському транспорті для забезпечення обліку фактично наданих послуг з перевезення пільгових та інших категорій пасажирів, надання повної, достовірної та деталізованої інформації про виконану транспортну роботу

Проведення моніторингу та аналізу тенденцій щодо попиту на транспортні послуги, визначення обсягів транспортних послуг.

Підготовка замовлення на пасажирські послуги ( перевезення ) з урахуванням спроможності перевізників, соціальних нормативів та екологічних вимог.

Забезпечення пільгового проїзду автомобільним, електричним та залізничним транспортом окремих категорій громадян та учнів, студентів.

Ресурсне забезпечення Програми:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Джерела фінансування | 2018р.  (тис.грн.) | 2019 р.  (тис.грн.) | 2020 р.  (тис.грн.) | Усього  (тис.грн.) |
| Бюджет громади | 52971,6 | 113753,8 | 175406,33 | 342131,73 |
| Інші кошти | 10170,0 | 5020,0 | 54799,6 | 69989,6 |
| Всього | 63141,6 | 118773,8 | 230 205,93 | 412121,33 |
|  |  |  |  |  |

**Розділ V. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Відповідальні виконавці забезпечують реалізацію заходів в повному обсязі та у визначені терміни.

Координація діяльності, спрямованої на виконання заходів Програми , здійснюється управлінням транспорту, комунікацій та зв’язку в частині виконання заходів Програми та контролю є :

* Координація виконання заходів Програми;
* Організація моніторингу реалізації заходів Програми;
* Аналіз виконання заходів Програми;
* У разі необхідності, підготовка пропозицій та їх обґрунтування стосовно внесення змін і доповнень до Програми.

За результатами аналізу виконання програмних заходів з урахуванням загальної соціально-економічної ситуації в громаді та змін зовнішніх умов , що можуть мати місце в ході реалізації Програми , допускається коригування заходів.

Впродовж терміну виконання Програми можуть вноситися зміни і доповнення з метою дотримання диференційованого підходу до виконання основних заходів.

Звіт про виконання Програми виноситься на розгляд міської ради по закінченню дії Програми.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | |
| ***Розділ VІ. Перелік завдань і заходів програми та результативні показники*** | | | | | | | | | |
| № | **Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)** | **Найменування заходів** | **Виконавці** | **Джерело фінансування** | **Усього,тис.грн.** | **Орієнтовний обсяг фінансування, тис. грн.** | | | **Очікуваний результат** |
| 2018 | 2019 | 2020 |
| Завдання 1. Розвиток мережі електричного транспорту. | | | | | | | | | |
| 1 | Оновлення тролейбусного парку | Придбання б/к тролейбусів іноземного виробництва | КП «Тернопільелектротранс» | Бюджет  громади | 10253 | 2900 | 1600 | 5753 | Придбання 12 одиниць |
| Інші джерела | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Будівництво АГЗП | Будівництво АГЗП | КП «Тернопільелектротранс» | Бюджет  громади | 1768,3 | 0,00 | 700,0 | 1068,3 | 1 об’єкт |
| 3 | Розвиток мережі тролейбусних ліній: | Реконструкція тролейбусних ліній | КП «Тернопільелектротранс» | Бюджет  громади | 9657,4 | 6978,4 | 2200 | 479,0 | Придбання проводу, опор, ремонтні роботи/ 2018р-48опор та 15т. проводу; 2019р-50опор та 15 т. проводу; 2020р- 50 опор та 15 т проводу |
| Інші джерела | 0 | 0 | 0 |  |
| будівництво нових тролейбусних ліній до мікрорайонів міста | КП «Тернопільелектротранс» | Бюджет  громади | 1622,9 | 0 | 1622,9 | 0 | 2019р.-3,6км. |
| Інші джерела | 5000,0 | 0 | 5000,0 | 0 |
| 4 | Оновлення основних фондів підприємства, підвищення якості технічного обслуговування транспортних засобів | Придбання спеціальних аварійних машин для ремонту та обслуговування контактної мережі | КП «Тернопільелектротранс» | Бюджет  громади | 5093,6 | 3268,8 | 0 | 1824,8 | 2 одиниці |
| Інші джерела | 0 |  |  | 0 |
| Капітальний ремонт рухомого складу | КП «Тернопільелектротранс» | Бюджет  громади | 5878,7 | 3878,7 | 500 | 1500 | 18 одиниць |
| Інші джерела | 0 |  |  | 0 |
| Будівництво очисних споруд від миття тролейбусів із системою зворотнього водопостачання | КП «Тернопільелектротранс» | Бюджет  громади | 5240 | 2120 | 0 | 3120,0 | 1 об’єкт |
| Інші джерела | 0 |  |  | 0 |
| Ремонт покрівлі на тягових підстанціях, збільшення потужності | КП «Тернопільелектротранс» | Бюджет  громади | 1320,0 | 1320,0 | 0 | 0 | 780м.кабеля, допоміжні матеріали та ремонтні роботи |
| Інші джерела | 0 |  |  |  |
| 5 | Розвиток та покращення роботи комунального підприємства. | Модернізація системи диспетчеризації та телекерування тягових підстанцій, дообладнання (доукомплектація) системи сповіщення | КП «Тернопільелектротранс» | Бюджет  громади | 5541,43 | 435 | 860,3 | 4246,13 | Придбання 2 тягових підстанцій  Дообладнання (доукомплектація) системи сповіщення |
| Інші джерела | 0 |  |  | 0 |
| Створення страхового фонду документації | КП «Тернопільелектротранс» | Інші джерела | 20 | 0 | 20 | 0 |  |
| Реконструкція системи опалення, реконструкція виробничих приміщень (заміна воріт) | КП «Тернопільелектротранс» | Бюджет  громади | 3436,1 | 1436,1 | 0 | 2000 | виробничі приміщення по вул. Тролейбусна, 7 |
| Організація ремонтних робіт шляхом придбання основних засобів | КП «Тернопільелектротранс» | Бюджет  громади | 3685 | 2185 | 0 | 1500 | Придбання фрезерного та токарного станків. |
| Придбання транспортного засобу з подальшим переобладнанням на евакуатор | КП «Тернопільелектротранс» | Бюджет  громади | 2500 | 2500 | 0 | 0 | Придбання транспортного засобу з подальшим переобладнанням на евакуатор |
| Фінансова підтримка | КП «Тернопільелектротранс» | Бюджет  громади  Бюджет  громади | 99623,47 | 19121,6 | 20 000.0 | 60501,87 | Безперебійна робота підприємства |
| 6 | Впорядкування інфраструктури водного транспорту | Впорядкування інфраструктури водного транспорту. Будівництво будиночку технічного обслуговування на базі чалення | 1533,8 | 0 | 102.0 | 1431,8 | Капітальн ий ремонт причалів на базі чалення, «Галичина» та «Ресторан Хутір» Будівництво підпірної стіни на базі чалення. Проведення капремонту теплоходу «Герой Танцоров» Будівництво будиночку технічного обслуговування на базі чалення, оновлення сертифікації/  Придбання катера щодо забезпечення контролю за дотриманням екологічної безпеки на Тернопільському ставі. |
| Завдання 2. Розвиток мережі автомобільного транспорту. | | | | | | | | | |
| 7 | Оновлення парку міських автобусів | Придбання транспорртних засобів(в тому числі на умовах лізингу) | КП «Тернопільелектротранс» | Бюджет  громади | 56698,6 | 3138.0 | 22360,2 | 31200,4 | Придбання  50 одиниць |
| Інші джерела | 0 | 0 | 00 | 0 |
| Придбання нових, б/к автобусів, призначених для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями | КП «Міськавтотранс» | Бюджет  громади | 0.0 | 0 | 0 | 0 | 15 автобусів |
| Інші джерела (кредитні кошти ЄІБ) | 54799,6 | 0 | 0.0 | 54799,6 |
| 8 | Технічне переоснащення | Придбання станків та іншого обладнання для організації проведення ремонту автобусів | КП «Міськавтотранс» | Бюджет  громади | 900 | 400 | 0 | 500 | 4 одиниці |
| 9 | Інші заходи у сфері автортранспорту (фінансова підтримка) | Інші заходи у сфері автортранспорту | КП «Міськавтотранс»  КП «Автошкола «Міськавтотранс» | Бюджет  громади | 1300 | 500,0 | 600,0 | 200,0 | Підтримання фінансової стабільності підприємтсва |
| 10 | Оновлення матеріально технічної бази школи водіїв | Оновлення та модернізація основних засобів | КП «Автошкола «Міськавтотранс» | Бюджет  громади | 950,0 | 0,0 | 0,0 | 950,0 | Ремонт та реконструкція, добудова обов’язкових елементів «естакади та косогору» на майданчику для початкового навчання водінню . Придбання основних засобів (автотренажер, тренажер –манекен, мотоцикл, легкові автомобілі, причіп-лавета). Придбання навчальної літератури. |
| 11 | Послуги з проведення з ринкових досліджень | Проведення опитування та обстежень, розробка транспортної моделі міста і формування маршрутної мережі громадського транспорту | Управління транспортних мереж та зв'язку ТМР | Бюджет  громади | 1500 | 1500 | 0 | 0 | Створення транспортної моделі та мережі міста. |
| Завдання 3. Впровадження інноваційних технологій | | | | | | | | | |
| 12 | Забезпечення необхідними матеріалами, послугами та технікою для впровадження АСООП на всьому пасажирському громадському транспорті | забезпечення визначеної кількості засобів оплати проїзду, оснащення транспортних засобів терміналами, для справляння оплати проїзду; забезпечення ППЕК; забезпечення роботи центру обробки даних; забезпечення виконання функцій передбачених Положенням про оператора | Оператор | Інші кошти | 10170 | 10170 | 0 | 0 | Закупівля у 2018р. обладнання: настінні автомати на зупинках – 25од. стаціонарні термінали для транспортних засобів– 115од. ручні термінали касира для ППЕК (зупинки та місця масового скупчення людей) – 120од. Виготовлення засобів оплати проїзду – 80000од. персоніфікованих е-квитків , 80000од. неперсоніфікованих е-квитків. |
| 13 | Забезпечення можливості видачі, придбання та поповнення карт, їх отримання окремими категоріями пасажирів | Визначення місць розміщення другої черги пунктів видачі, продажу та поповнення е-квитків Забезпечення роботи всіх ППЕК Забезпечення можливості поповнення е-квитків через мережу інтернет, у терміналах самообслуговування, тощо | Оператор | Фінансування не потребує | 0 |  | 0 | 0 | Створення передумов використання е-квитків. Зменшення обігу готівкових коштів. |
| 14 | Реалізація проекту «Соціальна карта Тернополянина» | Впровадження е-квитків «Соціальна карта Тернополянина» Забезпечення достовірного обліку наданих послуг з безплатного перевезення пільгових категорій пасажирів. | Оператор Управління соціальної політики Тернопільське об'єднане управління Пенсійного фонду України Тернопільської  області | Бюджет  громади | 2490 | 1290 | 600,0 | 600 | Відшкодування витрат з виготовлення та видачі е-квитків «Соціальна карта Тернополянина» пільговим категоріям громадян, учням перших класів загальноосвітніх шкіл.  Видача е-квитків «Соціальна карта Тернополянина» (учні, студенти, мешканці громади) |
| 15 | Впровадження сучасних технологій Зокрема, придбання пристроїв бездротового доступу (Wi Fi) до мережі інтернет в тролейбусах та систем відеоспостереження в автобусах | Впровадження сучасних технологій Зокрема, придбання пристроїв бездротового доступу (Wi Fi) до мережі інтернет в тролейбусах та систем відеоспостереження в автобусах. | КП «Тернопільелектротранс» | Бюджет  громади | 124 |  | 0 | 124 | Проведення бездротового доступу (Wi Fi) до мережі інтернет в 30 тролейбусах. |
| 4. Завдання: Соціальні гарантії | | | | | | | | | |
| 16 | Забезпечення соціальних гарантій | Компенсаційні виплати на пільговий проїзд автомобільним, електричним та залізничним транспортом окремих категорій громадян та учнів, студентів.  Компнсації виплат та відшкодування збитків за здійснення спеціальних перевезень | Фінансове управління,  Управління транспортних мереж та зв'язку ТМР | Бюджет  громади | 121015,43 |  | 62608,4 | 58407,03 | Компенсаційні виплати на пільговий проїзд автомобільним, електричним та залізничним транспортом окремих категорій громадян та учнів, студентів. |

Міський голова Сергій НАДАЛ