

879/14
29.05.2020р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ управління містобудування,
архітектури та кадастру

(найменування уповноваженого органу містобудування та
архітектури)

29.05.2020р. № 370

Містобудівні умови та обмеження для проектування об'єкта будівництва Будівництво автомийки самообслуговування та автосервісу за адресою вул. Текстильна, 30 В, м. Тернопіль (назва об'єкта будівництва)

Загальні дані

1. Нове будівництво (проводити в межах відведеної земельної ділянки); кадастровий номер земельної ділянки: 6110100000:03:007:0030, вул. Текстильна, 30 В, м. Тернопіль.
(вид будівництва, адреса або місцезнаходження земельної ділянки)
2. Гр. Дворський Павло Віталійович, реєстраційний номер облікової картки платника податків: 3270000053.
(інформація про замовника)
3. Згідно затвердженого плану зонування території м. Тернополя (із внесеними змінами) - зона СТО, АЗС, автопарків, гаражів, автостоянок ТР-3, згідно витягу з Державного земельного кадастру про земельну ділянку цільове призначення - для будівництва та обслуговування будівель торгівлі.
(відповідність цільового та функціонального призначення земельної ділянки містобудівній документації на місцевому рівні)

Містобудівні умови та обмеження:

1. До 8.0 м від планувальної відмітки землі до найвіддаленішого по вертикалі елементу будівлі.
(граничнодопустима висотність будинків, будівель та споруд у метрах)
2. До 60 %, згідно ДБН Б.2.2-12:2018 «Планування і забудова територій».
(максимально допустимий відсоток забудови земельної ділянки)
3. Не визначається.
(максимально допустима щільність населення в межах житлової забудови відповідної житлової одиниці (кварталу, мікрорайону)
4. Мінімально допустимі відстані від об'єкта будівництва: згідно вимог затвердженої містобудівної документації, плану червоних ліній магістральних вулиць районного значення м. Тернополя (вулиця Текстильна) до червоної лінії згідно розділу 6 п.6.1.33 ДБН Б.2.2-12:2019 "Планування і забудова територій" з дотриманням лінії регулювання забудови: до існуючих будинків та споруд - у відповідності до таблиці 15.2 розділу 15

ДБН Б.2.2-12:2019 "Планування і забудова територій" але не менше 8,0 м та ДБН В.1.1-7-2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва» в тому числі розділ 5, п.5.2, п.5.3: ДБН В.2.2-9-2019 «Будинки і споруди. Громадські будинки і споруди. Основні положення»; ДБН В.2.3-5-2001 «Вулиці та дороги населених пунктів»; ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд»; Постанови Кабінету Міністрів України від 25 березня 1999 р. № 465 «Про затвердження Правил охорони поверхневих вод від забруднення зворотними водами»: ст. 53 ЗУ «Про охорону навколишнього природного середовища».

(мінімально допустимі відстані від об'єкта, що проектується, до червоних ліній, ліній регулювання забудови, існуючих будинків та споруд)

5. Планувальні обмеження: згідно ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій» відповідно до чинної містобудівної документації «Схеми планувальних обмежень»,

(планувальні обмеження (охоронні зони пам'яток культурної спадщини, межі історичних ареалів, зон регулювання забудови, зони охоронного ландшафту, зони охорони археологічного культурного шару, межах яких діє спеціальний режим їх використання, охоронні зони об'єктів природно-заповідного фонду прибережні захисні смуги, зони санітарної охорони)

6. Здійснити погодження зі службами, які експлуатують інженерно-транспортну інфраструктуру міста у встановленому законодавством порядку. Врахувати охоронні зони навколо інженерних комунікацій, об'єкту зв'язку та транспорту, згідно відомостей про обмеження у використанні земельної ділянки. Відстані до існуючих інженерних мереж згідно ДБН Б.2.2-12:2019 "Планування і забудова територій" розділ 11 п.11.5.4 додатками И.1, И.2.(обов'язкові), відстані від об'єкту проектування до водопроводу напірної каналізації – 5.0 м, самопливної каналізації - 3.0 м, газопроводу середнього тиску – 4.0 м, низького тиску -2,0 м

(охоронні зони об'єктів транспорту, зв'язку, інженерних комунікацій, відстані від об'єкта, що проектується до існуючих інженерних мереж)

Начальник управління
(уповноважена особа відповідного уповноваженого органу містобудування та архітектури)



В.Й.Бесага
(П.І.Б.)