##  Додаток 1 до рішення виконавчого комітету від 01.04.2020р. №282

## Договір № \_\_\_\_\_

про організацію спеціальних перевезень в Тернопільській міській територіальній громаді

від “\_\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_року

Організатор, виконавчий комітет Тернопільської міської ради в особі начальника управління транспортних мереж та зв’язку Вітрука Олега Павловича, який діє на підставі Положення, з однієї сторони та Перевізник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в особі директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, з іншої сторони, які спільно діють на підставі Законів України “Про автомобільний транспорт”, “Про місцеве самоврядування в Україні”, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, наказів Міністерства транспорту України № 21 від 21.01.1998 року та № 18 від 17.01.2002 року, Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року №1081, від 18.02.1997 №176, інших нормативно-правових актів, які регулюють порядок надання послуг з перевезення пасажирів, протоколу засідання місцевої комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій при Тернопільській міській раді від 20.03.2020р. №9, від 21.03.2020р. №10, уклали цей договір про наступне:

І. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ.

1.1.Організатор надає Перевізнику право на здійснення спеціальних перевезень в Тернопільській міській територіальній громаді, на маршрутах вказаних в додатку № 1 договору, а Перевізник зобов’язується надавати транспортні послуги на умовах, обумовлених в цьому договорі.

ІІ. УМОВИ ДОГОВОРУ.

2.1. Обов’язки та права Організатора :

2.1.1. Затверджує маршрути та розклади руху.

2.1.2. Вносить зміни в розклади руху, відповідно до потреб пасажиропотоку.

2.1.4. Здійснює контроль за виконанням умов Договору з боку Перевізника щодо надання ним транспортних послуг з організації спеціальних перевезень, відповідно до чинного законодавства, рішень Тернопільської міської ради, її виконавчого комітету, розпоряджень міського голови, комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій при Тернопільській міській раді, наказів управління транспортних мереж та зв’язку.

2.1.5. Забезпечує через відповідні служби оперативне управління транспортним процесом. Інформує пасажирів про внесені зміни в маршрутну мережу спеціальних перевезень через засоби масової інформації.

2.1.6. Коректує план рейсів, невиконаних Перевізником через стихійні лиха, складні кліматичні умови, дорожньо-транспортні пригоди, проведення загальноміських заходів і т.і.

2.1.7. Надає Перевізнику відповідні документи на право здійснення спеціальних перевезень (договір, дозвіл на маршрут і т.і.).

2.1.8. Проводить облік виконаних Перевізником обсягів спеціальних перевезень, здійснює аналіз виконання основних показників роботи транспортних засобів на основі даних Перевізника.

2.1.9. Здійснює компенсаційні виплати за здійснення спеціальних перевезень відповідно до механізму компенсації збитків при виконанні спеціальних перевезень, затвердженого відповідним рішенням виконавчого комітету.

2.2. Обов’язки Перевізника

2.2.1. Зобов’язується виконувати та забезпечити виконання найманим персоналом рішень Тернопільської міської ради, її виконавчого комітету, розпоряджень міського голови, протокольних доручень та доручень, комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій при Тернопільській міській раді, наказів управління транспортних мереж та зв’язку, вимог законодавчих та інших нормативно – правових актів щодо перевезень пасажирів, забезпечення безпеки руху та охорони праці.

2.2.2. Розробляє розклади руху та подає на затвердження Організатору.

2.2.3. Виготовляє паспорт (схему) маршруту, погоджує його з місцевим органом Національної поліції та Організатором.

2.2.4. Забезпечує випуск і роботу при виконанні спеціальних перевезень технічно-справного рухомого складу.

2.2.5. Забезпечує роботу рухомого складу при виконанні спеціальних перевезень згідно затверджених розкладів руху з використанням автоматизованої системи диспетчерського управління пасажирським транспортом, на основі систем супутникового спостереження.

2.2.6. Забезпечує необхідну кількість водіїв для дотримання регулярного руху транспортних засобів на закріплених маршрутах спеціальних перевезень згідно затверджених Організатором розкладів руху , із загальним стажем керування транспортним засобом не менше 3-х років, посвідчення водія категорії D.

2.2.7. Забезпечує дотримання режиму праці та відпочинку водіїв.

2.2.8. Забезпечує передрейсовий медичний огляд та страхування водіїв, належний технічний та санітарний стан транспортних засобів , згідно додатку № 1.

2.2.9. Проводить збір проїзної плати відповідно до встановлених тарифів на послуги з перевезення пасажирів автомобільним та електричним транспортом в місті Тернополі, виключно через автоматизовану систему обліку оплати проїзду, користуючись квитками єдиного взірця та забезпечує видачу квитків пасажирам.

2.2.10. Ознайомлює і забезпечує водіїв паспортом (схемою) маршруту, розкладом руху, договором, та реєстраційними документами на транспортний засіб.

2.2.11. Забороняє випуск на маршрут автобусів без документів, вказаних в п.2.2.11., за що несе персональну відповідальність.

2.2.12. Веде облік виконаних рейсів згідно затверджених розкладів руху.

2.2.13. У випадку форс-мажорних обставин (стихійне лихо, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації) має право обмежити або припинити перевезення пасажирів на території, якою воно здійснюється.

2.2.14. Забезпечує дотримання водіями вимог Закону України «Про заходи щодо попередження та зменшення вживання тютюнових виробів і їх шкідливого впливу на здоров’я населення».

2.2.15. Забезпечує проведення спеціалізованим підприємством обовязкової профілактичної дезінфекції транспорту та щоденної дезінфекції транспорту власними силами, задіяного до спеціальних перевезень пасажирів у передепідемічний та епідемічний період.

2.2.16. Забороняє водіям під час руху їсти, пити, палити, розмовляти з пасажирами та по телефону, транслювати музику, за що несе персональну відповідальність.

2.2.17. Для виконання завдань цивільного захисту населення, забезпечення евакуаційних заходів, на протязі 1 (однієї) години з часу отримання повідомлення подає не менше 90% укомплектованого та заправленого рухомого складу за адресами, вказаними у повідомленні.

ІІІ. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.

 3.1. Організатор несе відповідальність за несвоєчасне виконання пп. 2.1.2., 2.1.5., 2.1.6, 2.1.8, 2.1.9, розділу 2.1 .

3.2. Перевізник несе відповідальність за невиконання своїх обов’язків, вказаних у розділі 2.2 умов договору чи за виявлені грубі порушення транспортної дисципліни, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, рішень комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій при Тернопільській міській раді, інших законодавчих та нормативно-правових актів стосовно перевезень пасажирів.

3.3. Договір може бути розірваний Організатором в односторонньому порядку, якщо перевізник неодноразово порушив умови договору, про що Організатором складені відповідні документи, або вимоги законодавчих та інших нормативних документів, які регламентують здійснення перевезень пасажирів (у разі надходження з боку контролюючих органів документально підтвердженої інформації), або у разі надходження скарг від споживачів послуг ( при коефіцієнті порушень Кп ≥ 0,8 , який визначається за формулою Кп=П/А, де П – кількість оформлених належним чином порушень, А – кількість автобусів Перевізника на маршрутах).

3.4. Сторона, яка є ініціатором розірвання договору, попереджає про це іншу сторону не менше, як за 10 днів до дати припинення дії договору.

3.5 Перевізник не несе відповідальності за порушення умов договору, якщо ці порушення мали місце внаслідок невиконання Організатором своїх обов’язків за даним договором.

3.6. Сторони не несуть відповідальності за невиконання чи неналежне виконання умов даного договору, якщо це було зумовлено настанням та дією форс-мажорних обставин (селів, зсувів, ожеледиці, буревію, снігових заметів чи іншого стихійного лиха, а також епідемії, епізоотії, або іншої надзвичайної ситуації) або юридичного форс-мажору.

3.7. Факт настання та дії форс – мажорних обставин повинен бути підтверджений довідкою відповідних органів чи в іншому передбаченому чинним законодавством порядку. Обов’язок надання такої довідки покладається на сторону яка не в змозі була виконати чи неналежно виконати свої зобов’язання за цим Договором.

ІV. ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ

4.1. Всі оформлені додатки до договору є його невід’ємною частиною.

4.2. Зміни і доповнення до цього договору можуть бути внесені за взаємною згодою сторін і набирають чинності з моменту їх підписання обома сторонами.

4.3. У випадках не передбачених даним договором, Сторони керуються вимогами чинного законодавства України, рішеннями Тернопільської міської ради її виконавчого комітету та іншими галузевими нормативно-правовими актами.

4.4. У випадку виникнення спорів, сторони вирішують їх шляхом переговорів. При недосягненні згоди спір передається на розгляд судових органів.

4.5. Даний договір складено в двох оригінальних примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із сторін,

V. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ.

5.1. Договір укладається на період встановленого карантину та призупинення руху громадського транспорту загального користування, вступає в силу з 23.03.2020 р. і діє до припинення карантину.

VІ. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН:

# ОРГАНІЗАТОР ПЕРЕВІЗНИК

Управління транспортних мереж та зв’язку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

м. Тернопіль \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

вул. Коперника, 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

тел.. 521514 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.П. Вітрук \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Додаток № 1

до договору № \_\_\_\_

від «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_р.

ПЕРЕЛІК РЕЙСІВ (МАРШРУТІВ) СПЕЦІАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ПЛАНОВА КІЛЬКІСТЬ

транспорту на них, станом на «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_р.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №П/П | Назва маршруту (спеціального рейсу) | Кількість автобусів | Марка автобусів та держ. номера |
| 1 |  |  |  |
| 2 | Резерв |  |  |

ОРГАНІЗАТОР ПЕРЕВІЗНИК

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.П. Вітрук \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Додаток № 2

 до договору № \_\_\_\_\_\_\_

 від “\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ р.

 З В І Т

Підприємства (перевізника) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

про виконання основних показників за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_р.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Виконано рейсів  | Регулярність руху, % | Перевезено пасажирів, тис. чол. | Отримано доходів,  тис. грн.  | Пробіг рухомого складу, тис. км. |
| план | факт  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Підпис керівника підприємства (перевізника)

Виконавець

ОРГАНІЗАТОР ПЕРЕВІЗНИК

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.П. Вітрук \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Міський голова С.В. Надал

##  Додаток 2 до рішення виконавчого комітету від 01.04.2020р. №282

## Договір № \_\_\_\_\_

про організацію спеціальних перевезень в приміському сполученні

від “\_\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_року

Організатор, виконавчий комітет Тернопільської міської ради в особі начальника управління транспортних мереж та зв’язку Вітрука Олега Павловича, який діє на підставі Положення, з однієї сторони та Перевізник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в особі директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, з іншої сторони, які спільно діють на підставі Законів України “Про автомобільний транспорт”, “Про місцеве самоврядування в Україні”, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, наказів Міністерства транспорту України № 21 від 21.01.1998 року та № 18 від 17.01.2002 року, Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року №1081, від 18.02.1997 №176, інших нормативно-правових актів, які регулюють порядок надання послуг з перевезення пасажирів, протоколу засідання місцевої комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій при Тернопільській міській раді від 20.03.2020р. №9, від 21.03.2020р. №10, уклали цей договір про наступне:

І. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ.

1.1.Організатор надає Перевізнику право на здійснення спеціальних перевезень в приміському сполученні, на маршрутах вказаних в додатку № 1 договору, а Перевізник зобов’язується надавати транспортні послуги на умовах, обумовлених в цьому договорі.

ІІ. УМОВИ ДОГОВОРУ.

2.1. Обов’язки та права Організатора :

2.1.1. Затверджує маршрути та розклади руху.

2.1.2. Вносить зміни в розклади руху, відповідно до потреб пасажиропотоку.

2.1.4. Здійснює контроль за виконанням умов Договору з боку Перевізника щодо надання ним транспортних послуг з організації спеціальних перевезень, відповідно до чинного законодавства, рішень Тернопільської міської ради, її виконавчого комітету, розпоряджень міського голови, комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій при Тернопільській міській раді, наказів управління транспортних мереж та зв’язку.

2.1.5. Забезпечує через відповідні служби оперативне управління транспортним процесом. Інформує пасажирів про внесені зміни в маршрутну мережу спеціальних перевезень через засоби масової інформації.

2.1.6. Коректує план рейсів, невиконаних Перевізником через стихійні лиха, складні кліматичні умови, дорожньо-транспортні пригоди, проведення загальноміських заходів і т.і.

2.1.7. Надає Перевізнику відповідні документи на право здійснення спеціальних перевезень (договір, дозвіл на маршрут і т.і.).

2.1.8. Проводить облік виконаних Перевізником обсягів спеціальних перевезень, здійснює аналіз виконання основних показників роботи транспортних засобів на основі даних Перевізника.

2.1.9. Здійснює компенсаційні виплати за здійснення спеціальних перевезень відповідно до механізму компенсації збитків при виконанні спеціальних перевезень, затвердженого відповідним рішенням виконавчого комітету.

2.2. Обов’язки Перевізника

2.2.1. Зобов’язується виконувати та забезпечити виконання найманим персоналом рішень Тернопільської міської ради, її виконавчого комітету, розпоряджень міського голови, протокольних доручень та доручень, комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій при Тернопільській міській раді, наказів управління транспортних мереж та зв’язку, вимог законодавчих та інших нормативно – правових актів щодо перевезень пасажирів, забезпечення безпеки руху та охорони праці.

2.2.2. Розробляє розклади руху та подає на затвердження Організатору.

2.2.3. Виготовляє паспорт (схему) маршруту, погоджує його з місцевим органом Національної поліції та Організатором.

2.2.4. Забезпечує випуск і роботу при виконанні спеціальних перевезень технічно-справного рухомого складу.

2.2.5. Забезпечує роботу рухомого складу при виконанні спеціальних перевезень згідно затверджених розкладів руху з використанням автоматизованої системи диспетчерського управління пасажирським транспортом, на основі систем супутникового спостереження.

2.2.6. Забезпечує необхідну кількість водіїв для дотримання регулярного руху транспортних засобів на закріплених маршрутах спеціальних перевезень згідно затверджених Організатором розкладів руху , із загальним стажем керування транспортним засобом не менше 3-х років, посвідчення водія категорії D.

2.2.7. Забезпечує дотримання режиму праці та відпочинку водіїв.

2.2.8. Забезпечує передрейсовий медичний огляд та страхування водіїв, належний технічний та санітарний стан транспортних засобів , згідно додатку № 1.

2.2.9. Проводить збір проїзної плати відповідно до встановлених тарифів на послуги з перевезення пасажирів автомобільним та електричним транспортом в місті Тернополі, виключно через автоматизовану систему обліку оплати проїзду, користуючись квитками єдиного взірця та забезпечує видачу квитків пасажирам.

2.2.10. Ознайомлює і забезпечує водіїв паспортом (схемою) маршруту, розкладом руху, договором, та реєстраційними документами на транспортний засіб.

2.2.11. Забороняє випуск на маршрут автобусів без документів, вказаних в п.2.2.11., за що несе персональну відповідальність.

2.2.12. Веде облік виконаних рейсів згідно затверджених розкладів руху.

2.2.13. У випадку форс-мажорних обставин (стихійне лихо, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації) має право обмежити або припинити перевезення пасажирів на території, якою воно здійснюється.

2.2.14. Забезпечує дотримання водіями вимог Закону України «Про заходи щодо попередження та зменшення вживання тютюнових виробів і їх шкідливого впливу на здоров’я населення».

2.2.15. Забезпечує проведення спеціалізованим підприємством обовязкової профілактичної дезінфекції транспорту та щоденної дезінфекції транспорту власними силами, задіяного до спеціальних перевезень пасажирів у передепідемічний та епідемічний період.

2.2.16. Забороняє водіям під час руху їсти, пити, палити, розмовляти з пасажирами та по телефону, транслювати музику, за що несе персональну відповідальність.

2.2.17. Для виконання завдань цивільного захисту населення, забезпечення евакуаційних заходів, на протязі 1 (однієї) години з часу отримання повідомлення подає не менше 90% укомплектованого та заправленого рухомого складу за адресами, вказаними у повідомленні.

ІІІ. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.

 3.1. Організатор несе відповідальність за несвоєчасне виконання пп. 2.1.2., 2.1.5., 2.1.6, 2.1.8, 2.1.9, розділу 2.1 .

3.2. Перевізник несе відповідальність за невиконання своїх обов’язків, вказаних у розділі 2.2 умов договору чи за виявлені грубі порушення транспортної дисципліни, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, рішень комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій при Тернопільській міській раді, інших законодавчих та нормативно-правових актів стосовно перевезень пасажирів.

3.3. Договір може бути розірваний Організатором в односторонньому порядку, якщо перевізник неодноразово порушив умови договору, про що Організатором складені відповідні документи, або вимоги законодавчих та інших нормативних документів, які регламентують здійснення перевезень пасажирів (у разі надходження з боку контролюючих органів документально підтвердженої інформації), або у разі надходження скарг від споживачів послуг ( при коефіцієнті порушень Кп ≥ 0,8 , який визначається за формулою Кп=П/А, де П – кількість оформлених належним чином порушень, А – кількість автобусів Перевізника на маршрутах).

3.4. Сторона, яка є ініціатором розірвання договору, попереджає про це іншу сторону не менше, як за 10 днів до дати припинення дії договору.

3.5 Перевізник не несе відповідальності за порушення умов договору, якщо ці порушення мали місце внаслідок невиконання Організатором своїх обов’язків за даним договором.

3.6. Сторони не несуть відповідальності за невиконання чи неналежне виконання умов даного договору, якщо це було зумовлено настанням та дією форс-мажорних обставин (селів, зсувів, ожеледиці, буревію, снігових заметів чи іншого стихійного лиха, а також епідемії, епізоотії, або іншої надзвичайної ситуації) або юридичного форс-мажору.

3.7. Факт настання та дії форс – мажорних обставин повинен бути підтверджений довідкою відповідних органів чи в іншому передбаченому чинним законодавством порядку. Обов’язок надання такої довідки покладається на сторону яка не в змозі була виконати чи неналежно виконати свої зобов’язання за цим Договором.

ІV. ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ

4.1. Всі оформлені додатки до договору є його невід’ємною частиною.

4.2. Зміни і доповнення до цього договору можуть бути внесені за взаємною згодою сторін і набирають чинності з моменту їх підписання обома сторонами.

4.3. У випадках не передбачених даним договором, Сторони керуються вимогами чинного законодавства України, рішеннями Тернопільської міської ради її виконавчого комітету та іншими галузевими нормативно-правовими актами.

4.4. У випадку виникнення спорів, сторони вирішують їх шляхом переговорів. При недосягненні згоди спір передається на розгляд судових органів.

4.5. Даний договір складено в двох оригінальних примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із сторін,

V. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ.

5.1. Договір укладається на період встановленого карантину та призупинення руху громадського транспорту загального користування, вступає в силу з 23.03.2020 р. і діє до припинення карантину.

VІ. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН:

# ОРГАНІЗАТОР ПЕРЕВІЗНИК

Управління транспортних мереж та зв’язку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

м. Тернопіль \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

вул. Коперника, 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

тел.. 521514 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.П. Вітрук \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Додаток № 1

до договору № \_\_\_\_

від «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_р.

ПЕРЕЛІК РЕЙСІВ (МАРШРУТІВ) СПЕЦІАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ПЛАНОВА КІЛЬКІСТЬ

транспорту на них, станом на «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_р.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №П/П | Назва маршруту (спеціального рейсу) | Кількість автобусів | Марка автобусів та держ. номера |
| 1 |  |  |  |
| 2 | Резерв |  |  |

ОРГАНІЗАТОР ПЕРЕВІЗНИК

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.П. Вітрук \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Додаток № 2

 до договору № \_\_\_\_\_\_\_

 від “\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ р.

 З В І Т

Підприємства (перевізника) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

про виконання основних показників за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_р.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Виконано рейсів  | Регулярність руху, % | Перевезено пасажирів, тис. чол. | Отримано доходів,  тис. грн.  | Пробіг рухомого складу, тис. км. |
| план | факт  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Підпис керівника підприємства (перевізника)

Виконавець

ОРГАНІЗАТОР ПЕРЕВІЗНИК

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_О.П. Вітрук \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Міський голова С.В. Надал