

Громадський бюджет Тернопільської МТГ

Автор проекту: Будзінський Андрій Миколайович

Бюджет: 1450000 гривень

Номер: 59

Подано: 27.9.2019

Категорія: Транспорт

Конкурс: Громадський бюджет 2020

Назва проекту: 59. Тернопіль - місто без заторів

Тип проекту: Загальноміський

Житловий масив / мікрорайон: Усі масиви.

Адреси, назва установи / закладу, будинку: Усе місто.

Короткий опис проекту:

Зміна схем руху, розмітки, режимів роботи та розміщення деяких світлофорів для зменшення заторів у місті Тернопіль.

План заходів з реалізації проекту:

1. Узгодження змін схем дорожнього руху з представниками поліції.

2. Виготовлення проектно-кошторисної документації.

3. Реалізація плану за подальшим списком.

-Світлофор для регульованого пішохідного переходу на вул. М. Грушевського 8 від ТОДА до парку Шевченка. Збільшити час затримки між переключеннями сигналів Зелений-Зелений для пішоходів не менше ніж 60 секунд. Зелений сигнал для автомобілів повинен бути увімкнений безперервно не менше ніж 60 секунд в незалежності з якою частотою був здійснений виклик кнопкою пішоходами;

-Світлофор для регульованого пішохідного переходу на вул. Тарнавського 11, біля школи №11, перевести у режим виклику зеленого сигналу для пішоходів за потребою (виклик кнопкою) та встановити час очікування між переключеннями сигналів Зелений-Зелений для пішоходів не менше ніж 80 секунд; Зелений сигнал для автомобілів повинен бути увімкнений безперервно не менше ніж 80 секунд в незалежності з якою частотою був здійснений виклик кнопкою пішоходами;

-Світлофор для регульованого пішохідного переходу на вул. Руська 6 біля школи №6 перевести у режим виклику зеленого сигналу для пішоходів за потребою (виклик кнопкою) та встановити час очікування між переключеннями сигналів Зелений-Зелений для пішоходів не менше ніж 60 секунд; Зелений сигнал для автомобілів повинен бути увімкнений безперервно не менше ніж 60 секунд в незалежності з якою частотою був здійснений виклик кнопкою пішоходами;

-Зупинку автомобілів від заїзду в двір Острозького 7 до повороту на вул. Шевченка з лівої сторони дороги потрібно заборонити відповідним знаком, щоб улаштувати 3 повноцінних смуги.

-Нерегульований пішохідний перехід від закладу громадського харчування «ChickenHut» до обласної філармонії потрібно демонтувати, а для зручності пішоходів перенести його між Пирогова 2 і Січових Стрільців 17, що вдвічі скоротить шлях для пішоходів через проїзну частину.

-Регульований перехід через вулицю Пирогова потрібно розділити на дві частини встановивши додатково 2 пішохідних світлофори на острівці безпеки. Перша частина пішохідного переходу від Філармонії до острівця безпеки повинна вмикатися і вимикатися зеленим сигналом синхронно із зеленим сигналом для автомобілів, що рухаються по вулиці Острозького від вулиці Шептицького. Для іншої частини переходу зелений сигнал для пішоходів повинен вмикатися і вимикатися синхронно із зеленим сигналом світлофора для автомобілів, що рухаються по вулиці Острозького в сторону вулиці Шевченка і Шептицького.

-Встановити світлофор для пішохідного переходу на вул. Мазепи 7. Перевести його у режим виклику зеленого сигналу для пішоходів за потребою (виклик кнопкою) та встановити час затримки між переключеннями сигналів Зелений-Зелений для пішоходів не менше ніж 60 секунд;

-Для кращої видимості пішоходів розмістити всі пішохідні переходи на відрізку від вул. Коновальця 12 до вул. Коновальця 23 під прямим кутом до проїзної частини, а перехід біля буд. Коновальця 18 перенести на 5-10 метрів вгору по вулиці, щоб організувати острівець безпеки.

-Всі нерегульовані пішохідні переходи на вулицях Тарнавського і Коновальця намалювати червоними і білими смугами для кращої видимості.

-Для безпеки руху, всі світлофори на пішохідних переходах з примусовим викликом зеленого сигналу (виклик кнопкою) залишити працювати цілодобово.

-Заборонити здійснення повороту ліворуч з вул. Замонастирська на вул. Пирогова перед «горбатим мостом». Перенести пішохідний перехід перед «горбатим мостом» на іншу сторону мосту ближче до перехрестя вул. Татарська-Дівоча, що покращить оглядовість на пішоходів для водіїв. Для зручності переходу на вулиці Пирогова за 10 метрів до виїзду на вул. Замонастирська і «горбатий міст» організувати нерегульований пішохідний перехід.

-На перехресті вул. Руська-Замкова-Шашкевича продовжити час зеленого сигналу світлофора на 5 секунд (встанови час 35 секунд) для смуги, що повертає ліворуч з вул. Руська на вул. Замкову. Для світлофору в напрямку м-р «Дружба» встановити знак зелену стрілку на білому фоні, що дозволяє поворот праворуч на червоний сигнал світлофору і зменшити час зеленого сигналу для автомобілів на 5 секунд (встанови час 15 секунд). Для світлофору в напрямку ЦУМу встановити знак зелену стрілку на білому фоні, що дозволяє поворот праворуч на червоний сигнал світлофора. Для пішохідного світлофору, що дозволяє перехід через вулицю Руська 17 до Руська 16 скоротити час зеленого сигналу на 7 секунд (встанови час 20 секунд) для можливості швидшого звільнення перехрестя автомобілями, що рухаються з вулиці Замкова на вулицю Руська в напрямку ЦУМу.

-На перехресті вулиць Руська – С. Бандери – Гоголя – Б. Хмельницького змінити режим роботи світлофорів. Для світлофора в напрямку С. Бандери – Руська і Руська – С. Бандери збільшити час зеленого сигналу на 5 секунд (встанови час 30 секунд). Для світлофору в напрямку Гоголя – Б. Хмельницького і Б. Хмельницького – Руська встановити час зеленого сигналу 30 секунд і час червоного сигналу 35 секунд.

-На відрізку від перехрестя Руська – Хмельницького – Гоголя до Руська - Коперника організувати звуження суги до 2.75 метра в напрямку ЦУМу. При достатній залишковій ширині проїзної частини зорганізується додаткове розширення смуги для об'їзду автомобілями, що рухаються в напрямку просп. С. Бандери, тролейбусів, які очікують на зупинці. Пішохідний перехід через вулицю Руська на перехресті вулиць Руська – Коперника демонтувати. Пішохідний перехід через вулицю Коперника на перехресті вулиць Руська – Коперника перенести на 5-6 метрів від вулиці Руська для того, щоб автомобілі через погану оглядовість не зупинялися на пішохідному переході перегороджуючи дорогу пішоходам. Пішохідний перехід через вулицю Січових Стрільців на перехресті вулиць Руська – Січових Стрільців перенести на 10 метрів від вулиці Руська. На відрізку вулиці Руська 34 до перехрестя Руська – Січових Стрільців організувати звуження суги до 2.75 метра в напрямку просп..С. Бандери.

-вулиця Руська на відрізку від перехрестя Б. Хмельницького- Руська до перехрестя Руська - Вояків дивізії Галичина звужити смугу в напрямку від Центру до м-р Східний до 2.75-3м, а в напрямку центру організувати через міст 2 смуги з достатньою шириною.

-На вулиці Руська на ділянці від Руська 15 до Руська 7 організувати заїзні «кишені» для

паркування автомобілів. Організувати їх в проміжках між деревами, що дозволить прибрати припарковані автомобілі з проїзної частини і зберегти другу смугу для транспорту, що рухається в напрямку м-р «Дружба», вільною і не відніме частини тротуару в пішоходів.

-Заборонити паркування з правого боку дороги по вул. Живова від виїзду з території Автовокзалу до перехрестя Шептицького-Живова, або при достатній ширині проїзної частини організувати там парковку з паралельним паркуванням і відповідною табличкою «7.6.1» , а також організувати одну смугу для руху в напрямку ТЦ «Орнава», а у протилежному напрямку від ТЦ «Орнава» до ТЦ «Новус» організувати 3 (три) смуги. Дві смуги для руху автомобілів і одна смуга для руху громадського транспорту.

-На перехресті вулиць Злуки – Тарнавського – Коновальця з кільцевим рухом при виїзді на кільце від вулиці Коновальця організувати три смуги для виїзду на кільце замість існуючих двох.

-На перехресті вулиць 15 квітня – Куліша перенести світлофор з регульованого пішохідного переходу біля ринку «Оріон» для автомобілів, що рухаються по вулиці 15 квітня в сторону Збараського кільця і встановити його перед перехрестям 15 квітня-Куліша, щоб автомобілі могли безпечно виїжджати з вулиці Куліша, також встановити на цьому світлофорі табличку зі стрілкою зеленого кольору для повороту праворуч на червоний сигнал.

-На перехресті вулиць 15 квітня – Київська – Стуса змінити час роботи окремих сигналів світлофору. Для автомобілів, що рухаються по вулиці 15 квітня в напрямку Збараського кільця додати 10 секунд часу для зеленого сигналу і встановити табличку зі стрілкою зеленого кольору для повороту праворуч на червоний сигнал. До світлофору для автомобілів, що рухаються по вулиці 15 квітня в сторону ринку «Оріон» встановити табличку зі стрілкою зеленого кольору для повороту праворуч на червоний сигнал. На під'їзді до перехрестя від вулиці Стуса змінити напрям по смугах. Права смуга тільки для повороту праворуч, ліва смуга для руху прямо і пороту ліворуч.

-На перехресті С. Бандери - Коновальця - Слівенська, до світлофору для автомобілів, що прямують з вулиці Коновальця до Збараського кільця, додати додаткову секцію з зеленою стрілкою для повороту ліворуч, яка буде вмикатися синхронно із стрілкою ліворуч що знаходиться на світлофорі з протилежного боку дороги зі сторони вул.. Слівенська. При увімкненні цієї стрілки для автомобілів що рухаються із вул. Слівенська прямо повинно вмикатися червоне світло. Також червоне повинно бути для пішоходів, що перетинають перехрестя через вул. Бандери від сторони збараського кільця.

-На перехресті вулиць 15 квітня-Купчинського-Злуки для світлофорів в напрямку

Купчинського-Злуки і Злуки-Купчинського встановити додаткові секції із зеленими стрілками для повороту ліворуч. Режим роботи яких буде наступним: Зелені стрілки для повороту ліворуч вмикатимуться за 10 секунд перед увімкнення основної секції зеленого сигналу світлофора, щоб дати можливість повернути ліворуч без затримок через зупинку при надаванні переваги у русі зустрічному транспорту і пішоходам. Після 10 секунд роботи цієї додаткової секції, світлофор буде працювати у штатному режимі без змін. Для автомобілів що прямують по вул. 15 квітня в сторону просп.. Злуки встановити табличку з зеленою стрілкою, для дозволеного повороту праворуч на червоне світло.

-На вулиці Замонастирська на відрізку від перехрестя Замонастирська-Мостова бічна до перехрестя Острозького-Замонастирська організувати дві смуги, де з крайньої правої смуги дозволити рух прямо і праворуч. А також на цій ділянці заборонити зупинку транспорту.

Для кого цей проект:

Цей проект для усіх мешканців і гостей нашого міста, для їхнього комфортного, зручного і безпечного пересування міськими дорогами.

Повний опис проекту:

Транспортна ситуація в м. Тернопіль з кожним роком все погіршується. Транспорту і людей стає все більше і дорожні мережі не справляються зі своєю функцією ефективно розподіляти потоки автомобілів і пішоходів. Через те, що до цієї проблеми не підходили комплексно місто все більше потопає в заторах, від чого автомобілісти і пасажери громадського транспорту втрачають час, пішоходам стає небезпечніше переходити дорогу, а екологічна ситуація в місті стрімко погіршується через збільшення викидів CO₂, так як чим більше автомобілі стоять в заторах тим більше викидів шкідливих речовин відбувається. Нажаль місто Тернопіль проектувалося таким чином, що найбільші райони міста з'єднуються тільки двома транспортними коридорами (дамба тернопільського ставу і вул. Об'їзна) і так як неможливо направити основний транспортний потік подалі від центру міста потрібно вирішувати ситуацію враховуючи ці фактори. У цій програмі організації і зміни дорожнього руху в м. Тернопіль детально описано зміни, які потрібно здійснити у транспортній мережі вже зараз.

Очікуваний термін реалізації проекту: Весняно-літній період 2020 року.

Бюджет:

№ п/п	Найменування товарів (робіт, послуг)	Кількість, од.	Ціна за одиницю, грн.	Вартість, грн.
1	Світлофор трьохсекційний	6	11200	67200
2	Додаткові світлофорні секційні модулі	2	1500	3000
3	Кнопка виклику для світлофора	6	2000	12000
4	Дорожні знаки	10	500	5000

5	Табличка для світлофору (зелена стрілка)	6	250	1500
6	Створення заїзних кишень для паркування	19	42105	799995
7	Проектно-кошторисна документація	1	350000	350000
8	Роботи з облаштування світлофорних об'єктів і розмітки	1	211305	211305
Загальна вартість:				1450000