Додаток

до рішення виконавчого комітету

від 26.12.2019р.№1225

**Звіт про роботу**

**управління транспорту, комунікацій та зв’язку**

**за 9 місяців 2019 року (порівняння з 2018р.)**

Пріоритетом транспортної політики сучасного міста є розвиток якісних та комфортних перевезень пасажирів, першочергово екологічно чистим електричним транспортом.

Показником соціальної ефективності функціонування міського пасажирського транспорту повинна виступати безпека перевезень та якість послуг на основі чіткої взаємодії різних видів транспорту.

На сьогоднішній день 9 тролейбусних та 39 автобусних маршрутів обслуговують 50 тролейбусів та 145 автобусів, при плановій роботі 53 тролейбусів та 197 автобусів. Першочергово це пов’язано із гострою нестачею водіїв тролейбусів ( більше 35 чол.) та автобусів (більше 70 чол.).

У м. Тернополі працює 10 автоперевізників, з них 2 комунальних підприємства та 2 СПД. Додатково з серпня 2019 року укладено договір з ТОВ "Терн Транс Сервіс" на перевезення пасажирів на 4 приміських автобусних маршрутах загального користування Тернопільської міської територіальної громади.

Відповідно до змінених в часі потреб пасажиропотоків, за результатами проведених досліджень представництвом німецької компанії “Дорнієр Консалтинг Інтернешенал ГмбХ”, затверджено мережу громадського транспорту загального користування в м. Тернополі.

***Автомобільний транспорт***

* Станом на 1 жовтня 2019 року на маршрутній мережі м. Тернополя працює 145 автобусів при плановій роботі 197 одиниць автобусів, які обслуговують 39 автобусних маршрутів.
* Мережа міських автобусних маршрутів сформована комісійно, за результатами проведених обстежень пасажирських та транспортних потоків, з врахуванням пропозицій громадян, установ і організацій та з метою оптимального задоволення потреб пасажирів в перевезеннях.
* У м.Тернополі працює 10 автоперевізників, з них 2 комунальних підприємства та 2 СПД.

|  |  |
| --- | --- |
| За 9 місяців **2019 року** автотранспортом перевезено більше 16.7 млн пас., в тому числі більше 6,5 млн. пільговиків.  з міського бюджету на компенсацію втрат від пільгових перевезень за 9 місяців 2019 року виплачено 18,7 млн.грн. | За 9 місяців **2018р.** міськими автомобільним транспортом перевезено 13302,3 тис. пасажирів, в т.ч. - 5311,6тис. пільговиків.  з міського бюджету на компенсацію втрат від пільгових перевезень за 9 місяців 2018 року виплачено 10,1 млн.грн. |

* В рамках створення єдиної транспортної компанії придбано 21 одиницю комфортабельних низькополих автобусів МАN А-21.

**Пільгові перевезення**

Відповідно до умов договору Перевізник забезпечує безоплатний проїзд пільгових категорій пасажирів, визначених чинним законодавством, в автобусах, які працюють з режимі маршрутного таксі, по електронних квитках «Соціальна карта Тернополянина», щодня, починаючи з 10:00 год.

В міських тролейбусах та автобусах, які працюють в звичайному режимі руху забезпечується безоплатний проїзд пільгових категорій пасажирів, визначених чинним законодавством, по електронних квитках «Соціальна карта Тернополянина» без жодних обмежень в часі.

В міських автобусах, які не знаходяться в комунальній власності забезпечується проїзд **учнів** загальноосвітніх шкіл **з 50-відсотковою** знижкою вартості проїзду, на період навчального року, крім канікул,;

З вересня 2019 року в комунальному громадському пасажирському транспорті міста (в тролейбусах та в міському автобусному маршруті 1А), а також в автобусах, які обслуговують приміські маршрути Тернопільської міської територіальної громади, окрім пільгових категорій пасажирів, визначених чинним законодавством, забезпечено також безоплатний проїзд учнів та студентів **по електронних квитках «Соціальна карта Тернополянина**».

* Протягом року регулярно проводяться перевезення дітей-сиріт, дітей спеціалізованої школи, надаються автобуси для обслуговування інвалідів опорно-рухового апарату, християнсько-молодіжних організацій, культурно-мистецьких заходів (Всеукраїнська та молодіжна проща в с. Зарваниця, спортивні змагання, перевезення військових, обслуговування загальноміських заходів, тощо),
* Забезпечуються перевезення на навчання дітей, хворих ДЦП та з наслідками поліомієліту легковими таксі протягом навчального року.
* З настанням дачного сезону, щороку з 15 квітня до 15 жовтня, до найближчих садівничих товариств щороку організовується виконання спеціальних рейсів на сезонних автобусних маршрутах.

***Електричний транспорт***

Продовжується процес оновлення міського парку тролейбусів

Укладено договір на придбання двох тролейбусів Шкода 15ТР

Надалі розвивається мережа тролейбусних маршрутів. В поточному році збудовано нове відгалуження тролейбусної лінії по вул.Живова, для забезпечення сполучення мешканців з автовокзалом.

Таким чином забезпечено мешканців основних мікрорайонів міста тролейбусним сполученням з автовокзалом.

Також завершено будівництво тролейбусної лінії на повороті з вул. Л.Українки на вул. Протасевича.

За 9 місяців поточного року електротранспортом перевезено більше 10.6 млн. пас., в тому числі 4,3 млн. пільговиків

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Фактично виплачено за 9 місяців 2019 р. за пільгові перевезення 19,8млн.грн. | Фактично виплачено за 9 місяців 2018 р. за пільгові перевезення 16,9млн.грн. |  |

**Таблиці виконання капітальних робіт у 2018 році та 2019 році:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Виконано за 2018 рік** | Всього | Перераховано | Використано |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **КП "Тернопільелектротранс"** |  |  |  |
| Придбання тролейбусів б/к чеського виробництва | 2 900 000 | 2 900 000 | 1 496 089  Придбано 1 тролейбус 15ТР, укладено договір на придбання тролейбуса 14ТР |
| Дообладнання (доукомплектація ) системи сповіщення | 435 000 | 435 000 | 435 000  Встановлено 25 систем сповіщення |
| Ремонт покрівлі на тягових підстанціях, збільшення потужності | 1 064 800 | 1 064 800 | 17 085  Проводяться роботи по прокладанню силового кабелю |
| Придбання транспортного засобу б/к з переобладнанням на евакуатор | 2 500 000 | 2 500 000 | 1 893 004  Евакуатор готовий до роботи. |
| Реконструкція ККМ (вул.Руська-дамба Тернопільського ставу), в т.ч. реконструкція зовнішнього освітлення дамби Тернопільського ставу в м.Тернополі | 1 972 700 | 1 972 700 | 1 972 700  Повністю встановлені опори, роботи по освітленню завершено. |
| капітальний ремонт рухомого складу | 300 000 | 300 000 | 90 000  Проводяться ремонтні роботи |
| Забезпечення статутної діяльності в обмін на корпоративні права | 1 030 000 | 1 030 000 | 476 646  Оплачено роботи по реконструкції виробничих приміщень |
| Придбання б/к автобусів іноземного виробництва | 7 859 000 | 5859000 | 1 005 684  Придбано 1 автобус, проводяться торги на придбання 10 автобусів. |
| **Разом** | **1 8061 500** | **16 061 500** | **7386208** |
| **КП «Тернопіль-Інтеравіа"** |  |  |  |
| Придбання відеообладнання | 497 000 | 497 000 | 497 000  Придбано відео обладнання |
| **Разом** | **497 000** | **497 000** | **497 000** |
| **КП "Автошкола Міськавтотранс"** |  |  |  |
| Придбання транспортних засобів | 200 000 | 200 000 | 196 000  Придбано мікроавтобус |
| **Разом** | **200 000** | **200 000** | **196 000** |
| **Всього** | **18 758 500** | **16 758 500** | **8 079 207** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Виконано за 2019 рік** | Всього | Перераховано | Використано |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **КП "Тернопільелектротранс"** |  |  |  |
| Придбання тролейбусів б/к чеського виробництвa | 1600 000 | 1 600 000 | 37 969  Укладено договір на придбання двох тролейбусів. На даний час придбано 1 тролейбус. |
| Придбання б/к автобусів іноземного виробництва | 17 600 144 | 17 600 144 | 12 957 078  Придбано 15 автобусів |
| Капітальний ремонт рухомого складу | 500 000 | 500 000 | 191 592  Завершено ремонт тролейбуса №161, продовжується ремонт тролейбуса 151 |
| Реконструкція тролейбусних ліній | 2 000 000 | 2 000 000 | 1 460 974  Проведено роботи по реконструкції ліній по вул. Руська та вул. Острозького |
| Будівництво тролейбусної лінії вул. Живова (відгалуження ) до зупинки Автовокзал | 1 151 531 | 1 151 531 | 923 416  Завершено роботи по будівництву лінії. |
| Будівництво тролейбусної лінії поворот вул.Л.Українки-вул.Протасевича | 471 325 | 471 325 | 386 596  Завершено роботи по будівництву лінії. |
| Будівництво автогазозаправочного пункту | 700 000 | 700 000 | 20 037  Проведено геодезичні обстеження території |
| Впорядкування інфраструктури водного транспорту | 102 000 | 102 000 | 67 550  Проведено паспортизацію причалів |
| Поповнення статутного капіталу в обмін на корпоративні права | 2 600 000 | 2 600 000 | 2 500 000  Кошти використані на виплату заробітної плати |
| **Разом** | **26 725 000** | **26 725 000** | **18 545 212** |
| **КП «Тернопіль-Інтеравіа"** |  |  |  |
| Придбання відеообладнання | 150 000 | 150 000 | 148 900  Придбано 5 систем відеоспостереження |
| **Разом** | **150 000** | **150 000** | **148 900** |
| **Всього** | **26 875 000** | **26 875 000** | **18 694 112** |

**Залізничний транспорт.**

|  |  |
| --- | --- |
| * Станом на 01.10.2019р. перевезено пасажирів-пільговиків . 299,7тис.пас. | * Станом на 01.10.2018р. перевезено пасажирів-пільговиків 216,2 тис.грн. |
| * Фактично виплачено за перевезення пільговиків залізничним транспортом становлять за 9 місяців 2019р. - 0,9 млн.грн. | За 9 місяців 2018 року фактично виплачено - 1,0 млн.грн. |
|  |  |

***АСООП***

На підставі Закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті" **Тернопіль одним із перших міст в Україні розпочав процес впроваджено електронну систему оплати за проїзд у транспорті.**

**Ця новація відповідає вимогам часу як в економічній, так і суспільній площинах. На даний час «електронний квиток» — це вимога уряду, і у найближчий час система повинна запрацювати по всій країні.**

**Для того щоб у Тернополі почала діяти "Соціальна карта Тернополянина" було вирішено цілу низку питань: внес**ено зміни в нормативно-правові акти, підготовлено ряд рішень міської ради та виконавчого комітету, створено нормативно-правове підгрунття впровадження АСООП, уточнено діючі нормативні акти КП «Тернопільелектротранс», проведено навчання персоналу, придбано програмне забезпечення (валідатори (пристрої для зчитування інформації) та пристрої програмування безконтактних службових карток), проведено конкурс на відбір Оператора електронних систем міста, затверджено Правила користування міським пасажирським транспортом (тролейбусом, автобусом) у місті Тернополі, розгорнуто пункти продажу та поповнення карт.

Впровадження електронної форми оплати проїзду виводить із обігу готівку, забезпечує чіткий облік та оподаткування оплати проїзду, надає можливість облікувати кількість пільгових перевезень. В громадському транспорті встановлені стаціонарні та ручні валідатори – пристрої для реєстрації проїзду та списання плати з пасажира

Передбачено різні форми безготівкової оплати за проїзд:

Для Тернополян – «Соціальна карта Тернополянина», яка вже на сьогоднішній день надає і інші переваги – знижки на товари та послуги (аптеки, магазини, харчування учнів в школах)

Для інших пасажирів – електронний проїзний квиток.

Також в транспорті можна розраховуватись банківською карткою та пристроєм з технологією NFC.

Станом на сьогодні програма АСООП функціонує і на території ОТГ м.Тернополя.

Паркування

В місті налічується **17** майданчиків для платного паркування, 570 місць для паркування. Встановлено 7 паркоматів.

На кожному майданчику відведено не менше **10%** безоплатних місць для паркування відповідно до статті 30 [Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні"](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/875-12)

Додатково – операторами паркування надається можливість безоплатного паркування для **учасників бойових дій** при пред’явленні посвідчення.

В місті працює **евакуатор** на базі вантажного автомобіля MAN, вантажопідйомністю до 6т. для примусового переміщення автомобілів, які припарковані з загрозою безпеці дорожнього руху, чи на місцях призначених для паркування автомобілів людей з інвалідністю.

Між дочірнім підприємством "Сервіс ТЕТ" КП "Тернопільелектротранс" та Західною міжрегіональною філією Державного підприємства МВС України "Інформ-ресурси" укладено договір про доставляння тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальний майданчик відповідно до Постанови КМУ № 1102 від 17.12.2008 року

На усіх майданчиках для платного паркування запроваджено **мобільне СМС-паркування.**

Кожен власник автомобіля має можливість оплатити послуги з паркування за допомогою мобільного телефону, керуючись інформацією, розміщеною на майданчику для паркування.

В даний час, на підставі Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», розробляється нормативна база для впровадження **автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування**

***Телекомунікації***

Спільно з 10-ма інтернет-провайдерами проведено впорядкування дротових мереж та телекомунікаційного обладання більше ніж у **400 багатоквартирних** будинках.

Встановлено близько **550 камер** відеоспостереження, першочергово на основних перехрестях, майданах, парках, виїздах в місто.

Більшість камер ЦСВ доступні для вільного он-лайн перегляду через портал [**http://ternopil.webcam/**](http://ternopil.webcam/)**.**

Забезпечується утримання та обслуговування проекту «Безкоштовний бездротовий Інтернет в парках міста» (покрито основні великі зони в усіх трьох основних парках міста: парк ім.Т.Г.Шевченка, парк «Топільче», парк «Національного відродження»).

**Документообіг та розгляд скарг, запитів, листів та ін..**

|  |  |
| --- | --- |
| За період з 01.01.2019 року по 01.10.2019 року безпосередньо в управління надійшло 1038 листів, серед них:  306 – протокольних доручень, доручень міського голови та заступників, рішення Тернопільської міської ради та виконавчого комітету, розпорядження міського голови;  673 – звернень юридичних осіб, підприємств, організацій, перевізників;  59– звернень громадян, особисті прийоми, інформаційні запити, депутатські запити. | За період з 01.01.2018 року по 01.10.2018 року безпосередньо в управління надійшло 1024 листи, серед них:  240 – протокольних доручень, доручень міського голови та заступників, рішення Тернопільської міської ради та виконавчого комітету, розпорядження міського голови;  717 – звернень юридичних осіб, підприємств, організацій, перевізників;  67– звернень громадян, особисті прийоми, інформаційні запити, депутатські запити. |

Усі скарги, звернення, пропозиції розглянуто працівниками управління, підготовлено та направлено інформації в межах чинного законодавства та компетенції управління.

Окрім того, 385 вхідних листів та завдань опрацьовано в електронному документообігу.

Роботу управління транспорту, комунікацій та зв'язку Тернопільської міської ради забезпечує сім штатних одиниць із затвердженим місячним фондом заробітної плати за посадовими окладами та розміром преміювання, в межах встановленого розміру премій відповідно до посадового окладу, згідно доручення міського голови.

Начальник управління Мединський І.Г.

Заступник міського голови з питань

діяльності виконавчих органів ради Дідич В.Є.

Міський голова Надал С.В.