

2.11. Сума коштів, що підлягає перерахуванню перевізнику за надані транспортні послуги, визначається, згідно пункту 2.3 Методики.

$$Сперерах = Вит - (Дох + Ін + Кпп) - ,грн.$$

Сперерах—сума що підлягає перерахунку перевізнику за надані транспортні послуги ПЗЕІ

Вит— витрати понесені в зв'язку з виконанням зобов'язань (вартість наданих перевізником транспортних послуг)

Дох- дохід від продажу усіх видів проїзних квитків –надходження від тарифу (оплата послуг пасажиром);

Ін - інші доходи нараховані за звітний період від надання додаткових послуг, за іншими напрямками господарської діяльності, отримані під час виконання відповідних зобов'язань щодо надання замовленої транспортної послуги, грн., в тому числі дохід від реклами на транспортних засобах;

Кпп-сума компенсаційних виплат бюджетів (державного та місцевого бюджетів) нараховані до оплати за звітний період, що стосується відповідної громадської послуги.

*Недофінансовані компенсаційні кошти за інші періоди, які фактично отримані у звітному періоді включаються до розрахунку у звітному періоді.

В разі, якщо (Дох + Ін + Кпп) більше/рівне Вит, розрахунки не проводяться, компенсаційні виплати не здійснюються.

Вит— витрати понесені в зв'язку з виконанням зобов'язань, визначаються

$$Вит = Отрф * Трозх, грн.$$

де:

Отрф- обсяг фактично виконаної транспортної роботи, мкм;

Трозх- розрахунковий тариф, грн./мкм;

Обчислення розрахункового тарифу (*Трозх*) на транспортні послуги, що надаватимуться Перевізником згідно замовлення, а саме - вартість 1 машино-км за формулою

$$Трозх = (ППС + Приб) / Отрп, грн/мкм.$$

де:

ППС - повна планова (нормативно-розрахункова) собівартість замовлених транспортних перевезень грн.;

Приб - плановий прибуток, грн;

Отрп – плановий пробіг згідно паспортів (розкладів руху) маршрутів (плановий обсяг транспортної роботи).

Показник обсягу фактично виконаної транспортної роботи (*Отрф*) у машино-кілометрах, отримується на підставі даних оператора електронних систем (автоматизованої системи обліку оплати проїзду та GPS-моніторингу) за розрахунковий період і містить показники транспортної роботи Перевізника на маршрутах, враховуючи додаткові замовлення.

З 01 квітня 2023 року сума коштів, що підлягає перерахунку не нараховується при виконанні планового пробігу на маршрутах на звітний період менше ніж на 80 % (береться до розрахунку загальний показник по підприємству)

Відсоток виконання фактично виконаного пробігу на маршрутах не може перевищувати 100% планового пробігу.

З 01 липня 2024 року сума коштів, що підлягає перерахунку не нараховується при неналежному виконанні взятих зобов'язань, а саме, при оплаті праці водіїв, в розмірі, що є нижчим ніж передбачений при визначенні розрахункового тарифу на транспортні послуги, зокрема :

- малі автобуси з/п - .24400,00 грн.(з нарахуваннями)
- середні - 24400,00 грн.(з нарахуваннями)
- великі (Газ) та ДП - 24400,00 грн. (з нарахуваннями)
- тролейбуси - 22269,26 грн. (з нарахуваннями)

У випадку підтвердженого факту отримання готівкових коштів водієм при оплаті за проїзду/або виявлення фактів вимкненого або не функціонуючого кондиціонера в транспортних засобах, які обладнані системами кондиціювання (за умови, що температура атмосферного повітря на вулиці становить +25°C і вище)отриманого замовником від контролюючих органів або інших осіб, які наділені повноваженнями здійснювати контроль за роботою громадського пасажирського транспорту загального користування, не пізніше 1-го числа місяця наступного за звітним проводиться корегування суми коштів, що підлягає перерахунку.

Коригування суми, що підлягає перерахунку проводиться у випадку факту отримання від пасажирів готівкових коштів водієм. Розрахунок суми відкоригованих коштів, що підлягають перерахунку Перевізнику здійснюється за формулами:

При підтвердженні факту отримання готівкових коштів водієм при оплаті за проїзд:

$$Сперерах = Vит - (Дох + Ін + Кпп) - (Мзп \times 3) * N$$

При виявленні фактів вимкненого або не функціонуючого кондиціонера в транспортних засобах, які обладнані системами кондиціювання (за умови, що температура атмосферного повітря на вулиці становить +25°C і вище):

$$Сперерах = Vит - (Дох + Ін + Кпп) - (2000грн. * N1)$$

де: N – кількість фактів отримання готівкових коштів водіями перевізника протягом розрахункового періоду, підтверджених відеофіксаціями та актами.

Де: Мзп – мінімальна заробітна плата встановлена Міністерством фінансів України станом на 1 січня 2025 року, а саме: 8000,0 грн.

Де: 2000 грн. - розмір штрафу становить 2 000 (дві тисячі) гривень 00 копійок за кожен день в який були зафіксовані випадки порушення в кожному окремо взятому транспортному засобі, а саме: факти вимкненої або не функціонуючої системи кондиціювання повітря (за умови, що температура атмосферного повітря на вулиці становить +25°C і вище) протягом розрахункового періоду.

де: N1 – кількість днів, в які були зафіксовані факти вимкненої або не функціонуючої системи кондиціювання повітря в кожному окремо взятому транспортному засобі (за умови, що температура атмосферного повітря на вулиці становить +25°C і вище) протягом розрахункового періоду, підтверджені актами обстеження.

В разі не нарахування перевізнику (нарахування недостатньої кількості) коштів за надані транспортні послуги за звітний період, коригування суми, що підлягає перерахунку, в разі підтвердженого факту отримання готівкових коштів та підтвердженого факту не увімкненої або з будь-яких причин не функціонуючої системи кондиціювання повітря, проводиться в наступні розрахункові періоди, за які кошти за надані транспортні послуги будуть нараховуватись.

Факт отримання готівкових коштів водієм підтверджуються відповідною відеофіксацією, яка ведеться в конкретному транспортному засобі (із озвученням на запис (відображенням на відеозаписі) дати, часу перевірки, номера транспортного засобу та/або номера маршруту. Дана відео фіксація в подальшому зберігається на електронній пошті управління транспортних мереж та зв'язку Тернопільської міської ради) та складеним актом про отримання готівкових коштів за проїзд водієм громадського пасажирського транспорту загального користування (із зазначенням дати та часу події, номера маршруту, номерного знаку/бортового номеру транспортного засобу та контролюючих осіб), який складається на кожен транспортний засіб окремо.

Факт виявлення вимкненої або не функціонуючої системи кондиціювання повітря (за умови, що температура атмосферного повітря на вулиці становить +25°C і вище) підтверджується актом, складеним відповідними контролюючими органами або інших осіб, які наділені повноваженнями здійснювати контроль за роботою громадського пасажирського транспорту загального користування з зазначенням дати, часу перевірки, номера транспортного засобу та номера маршруту.

Розмір компенсації витрат перевізника за надані транспортні послуги визначається з урахуванням відповідності транспортних засобів вимогам щодо брендуння (нанесення лівреї) затвердженого зразка. Компенсація за звітний період нараховується за умови брендуння автобусів в кількості:

- 50% від кількості транспортних засобів відповідно до діючих розкладів руху, до 03.09.2026 року;
- 65% від кількості транспортних засобів відповідно до діючих розкладів руху, до 01.10.2026 року;
- 80% від кількості транспортних засобів відповідно до діючих розкладів руху, до 01.11.2026 року;
- 95% від кількості транспортних засобів відповідно до діючих розкладів руху, до 01.12.2026 року;
- 100% від кількості транспортних засобів відповідно до діючих розкладів руху, до 20.12.2026 року.

Міський голова

Сергій НАДАЛ