

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 15261

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "СТАЙЛ МАКС" 45684427

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 01054, місто Київ, вул.Кониського Олександра, будинок 38, офіс 1 380675058289
(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

«Реконструкція автозаправної станції за адресою: вул. Об'їзна, 31, село Великі Гаї
Тернопільського району Тернопільської області». На території існуючої автозаправної станції
(АЗС), що є приватною власністю ТОВ «СТАЙЛ МАКС», наразі знаходяться такі будівлі та
споруди: операторна з магазином супутніх товарів та кафетерієм, навіс над паливо-
роздавальними колонками (ПРК), трансформаторна підстанція, резервуарний парк рідкого
моторного палива (РМП) (100 м3). Планованою діяльністю передбачається реконструкція АЗС в
автозаправну станцію зі спорудами для зберігання та відпуску РМП (бензин та дизельне паливо)
та СВГ (скрапленого вуглеводневого газ (пропан-бутан)). АЗС класифікується по потужності -
категорія II - «середня», по технологічним рішенням - тип А, розміщення резервуарів окремо
(традиційне).

Технічна альтернатива 1.

Реконструкція існуючої АЗС передбачає: встановлення газового модуля СВГ з двома ГРК та
наземним резервуаром ємністю 9,95 м3, укриття, аварійний дизельний генератор, а також
реконструкцію будівлі сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, навісу над ПРК (4 од.).

резервуарного парку пального для зберігання РМП (100 м3), табло інформаційного.

Технічна альтернатива 2.

Як альтернатива, розглядався варіант реконструкції АЗС зі встановленням наземного резервуару та обладнання для приймання, зберігання, відпуску у автотранспорт стисненого природного газу (СПГ) – метан, та зі всіма іншими проектними рішеннями аналогічними з технічною альтернативою 1. Обидві технічні альтернативи провадження планованої діяльності спрямовані на вирішення соціально-економічних питань: надання послуг по заправці паливом розширеного асортименту; забезпечення споживача якісним паливом; збільшення надходження податків до місцевого бюджету. При аналізі ринку споживання палива, економічної складової технічних альтернатив та можливих ризиків виникнення надзвичайних ситуацій підприємство надійшло висновків щодо технічної альтернативи 2. По-перше, на приватних автомобілях частіше встановлено ГБО для СВГ, на СПГ частіше їздить комерційний вантажний або пасажирський транспорт, що вплине на обсяги реалізації газу та прибуток підприємства. По-друге, дана альтернатива потребує більші фінансові витрати на електроенергію, яка буде використовуватись при роботі компресорного блоку. По-третє, при стисненні СПГ створюватиметься постійне шумове навантаження. По-четверте, стиснений природний газ є більш небезпечним, у порівнянні з скрапленим вуглеводневим газом. Таким чином, проектними рішеннями вирішено надати перевагу технічній альтернативі 1, яка є найбільш ефективною як з економічної, так і з технологічної точок зору, відповідає сучасним вимогам протипожежних, санітарних і екологічних норм. Враховуючі екологічний та соціально-економічний вплив провадження планованої діяльності, у зв'язку з мінімальним обсягом підготовчих робіт, незначним та допустимим впливом на атмосферне повітря, відсутністю негативних впливів на ґрунти, земельні ресурси, водні ресурси, рослинний та тваринний світ, заповідні об'єкти, клімат та мікроклімат, техногенне середовище тощо, технічна альтернатива 1 є найбільш оптимальною.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Тернопільська обл. Тернопільський р-н Великі Гаї вулиця Об'їзна, 31

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Великогаївська сільська територіальна громада, Тернопільська міська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Тернопільська обл. Тернопільський р-н Великі Гаї вулиця Об'їзна, 31.

ТОВ «СТАЙЛ МАКС» планує реконструкцію АЗС за адресою: Тернопільська обл., Тернопільський район, Великогаївська територіальна громада, с. Великі Гаї, вул. Об'їзна, 31. Територія АЗС розміщена на земельній ділянці з кадастровим номером 6125281700:01:018:0058, загальною площею – 0,2102 га, цільовим призначенням – 12.11 Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу. Зазначена земельна ділянка знаходиться у комунальній власності Великогаївської сільської ради та надана в оренду ТОВ «СТАЙЛ МАКС» згідно договору оренди землі. Під'їзні дороги та шляхи до АЗС розміщені в межах земельної ділянці з кадастровим номером 6110100000:11:004:0046, загальною площею – 0,0859 га, цільовим призначенням – 03.15 Для будівництва та обслуговування інших будівель громадської забудови. Зазначена земельна ділянка знаходиться у комунальній власності Тернопільської міської ради та надана в обмежене платне користування ТОВ «СТАЙЛ МАКС» згідно договору про встановлення земельного сервітуту.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, оскільки планованою діяльністю передбачається реконструкція існуючої АЗС, де наявні інженерні комунікації, будівлі та споруди з необхідною інфраструктурою, під'їзні дороги та шляхи до об'єкту для нормального функціонування. Розміщення запроектованих будівель (укриття) та споруд (газовий модуль) не вимагає додаткового залучення земельних ділянок.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності обумовлений наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, розширенням асортименту палива, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Територія АЗС передбачає розміщення наступних будівель та споруд: будівля сервісного обслуговування водіїв та пасажирів; резервуарного парку РМП (підземні резервуари для зберігання дизельного палива: 15,0 м³ - 2 од., 25 м³ - 1 од.), бензину: 20, м³ - 1 од., 25 м³ - 1 од.); ПРК (марки Gilbarco SK 700 8/0/8 - 3 од., марки Gilbarco SK 700 4/0/4 - 1 од.); газового модуля СВГ з наземним резервуаром для зберігання СВГ (9,95 м³ - 1 од.) та ГРП (марки Славутич - 2 од.); резервуар аварійного зливу пального підземний (10,0 м³); резервуар односекційний горизонтальний пластиковий наземного встановлення для зберігання AdBlue (1 м³ - 1 од.); табло інформаційне; майданчик ТПВ; очисні споруди дощової каналізації; очисні споруди побутової каналізації; тимчасова автостоянка; літній майданчик відпочинку; місце висадки пасажирів, місце посадки пасажирів; майданчик ТПВ; контейнерна трансформаторна підстанція (КТП); укриття; резервний дизельний генератор марки марка "AKSA", потужністю 56 кВт, витратою палива 12 л/годину. Доставка пального на АЗС здійснюватиметься автотранспортом МАЗ-500 об'ємом 8,0 м³. Злив пального із автоцистерн до резервуара відбуватиметься через герметичні зливні муфти, які знаходяться над резервуарами. Проектом передбачено відпуск різних марок бензину, дизельного палива та СВГ. Річна реалізація нафтопродуктів становить: бензин - 1,21 тис. т/рік; дизпаливо - 1,83 тис. т/рік; газ - 0,18 тис. т/рік. Пропускна здатність заправлень на добу - 500 (РМП); 100 (СВГ). Режим роботи на АЗС прийнятий такий: кількість робочих днів у році - 365; кількість робочих змін на добу - 3; кількість робочих годин у зміну - 8.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються вимогами чинного Законодавства України. Екологічні обмеження - в період реалізації планованої діяльності обумовлюються нормативними документами, які регламентують безпеку навколишнього середовища: Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища», Закон України «Про систему громадського здоров'я», Закон України «Про управління відходами», Закон України «Про охорону атмосферного повітря», Закон України «Про охорону земель», Водний кодекс України, Земельний кодекс України, Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів, затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 за № 173. Санітарні обмеження - не допускати перевищення допустимих рівнів шуму на межі житлової забудови згідно вимог ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму» та ДСП 173-96. Інші обмеження - дотримання правил пожежної безпеки.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження аналогічні з обмеженнями з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання вимог чинного санітарно - епідеміологічного законодавства, а також протипожежних розривів між будівлями та спорудами АЗС. Дотримання розмірів санітарно-захисної зони (50 м). Санітарно-захисна зона проектного АЗС витримана.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, оскільки планованою діяльністю передбачається реконструкція існуючої АЗС, де наявні інженерні комунікації, будівлі та споруди з необхідною інфраструктурою, під'їзні дороги та шляхи до об'єкту для нормального функціонування. Розміщення запроектованих будівель (укриття) та споруд (газовий модуль) не вимагає додаткового залучення земельних ділянок.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Інженерна підготовка території включає планування будівельного майданчика, створення умов для спорудження інженерних мереж. Під'їзні дороги та шляхи до об'єкту існуючі. Організація відведення дощових стоків існуюча. Проектні рішення передбачають раціональне використання ґрунту, захисні та компенсаційні заходи (розміщення газонів та зелених насаджень). З метою еколого-інженерної підготовки і захисту території передбачаються заходи щодо забезпечення захисту території: - дотримання режиму санітарно-захисної зони; - утримання в належному стані під'їзних доріг, водопровідних та інших комунікацій.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічні з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Під час реконструкції та експлуатації АЗС можливі впливи на навколишнє середовище. Клімат та мікроклімат: негативний вплив на клімат і мікроклімат відсутній. Повітряне середовище: під час реконструкції: короткочасний незначний вплив за рахунок викидів забруднюючих речовин при роботі спеціалізованої техніки та здійсненні зварювальних та фарбувальних робіт. Під час експлуатації: допустимий вплив. Джерелами утворення забруднюючих речовин при експлуатації об'єкта буде робота технологічного обладнання АЗС під час зберігання та відпуску нафтопродуктів, резервного дизельного генератора, автотранспорт. Водне середовище: під час реконструкції: Водопостачання під час будівельних робіт для господарсько-питних, виробничих та інших потреб – питна водопровідна вода з мережі. Поверхневі і підземні води на стадії реконструкції впливу не піддаються. Скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається; під час експлуатації: джерелом водопостачання будівлі АЗС буде питна водопровідна вода з мережі. Гаряче водопостачання від індивідуального електричного водонагрівача. Внутрішня система протипожежного водопроводу існуючими

нормами не передбачається. Зовнішнє пожежогасіння споруд на території АЗС забезпечується з існуючих пожежних гідрантів на водопровідній мережі. Стічні побутові води з будинку автозаправки відводяться на локальні очисні споруди в існуючі каналізаційні мережі. Дощова вода з покрівлі існуючого навісу і території благоустрою АЗС скидається в дворові лотки. Система внутрішнього водостоку операторної вирішена скидом дощової води з покрівлі воронками і стояками водостоку на відмостку. Забруднені дощові стоки з території благоустрою АЗС пропускаються через існуючі локальні очисні споруди водостоку, що знаходяться в задовільному стані та надходять до резервуару-накопичувачу та використовуються на полив території та зелених насаджень. Потенційних джерел забруднення підземних та поверхневих вод від планованої діяльності не передбачається. Ґрунти: під час реконструкції: Вплив на ґрунти має місце під час виконання підготовчих та будівельно-монтажних робіт і носить тимчасовий характер. Прямий вплив на ґрунти здійснюється під час виїмки ґрунту для прокладання підземних комунікацій (трубопровід) споруд для зберігання та відпуску СВГ. Верхній шар ґрунту на будівельному майданчику зрізується і складається в насип, з метою подальшого використання для озеленення території площадки. Незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. По закінченню проведення реконструкції передбачено здійснити благоустрій та озеленення території. При експлуатації АЗК: можливий вплив від розливу нафтопродуктів у випадку аварії. При нормальній експлуатації об'єкту вплив не передбачається, так як охорону ґрунтів забезпечує в першу чергу підземні резервуари для палива з подвійною оболонкою. Ґрунти також захищають сучасне дорожнє покриття і каналізація. Шум: розповсюдження шуму в межах майданчика і санітарно захисної зони під час реконструкції та експлуатації не перевищуватиме допустимих значень. Рослинний і тваринний світ та об'єкти природно-заповідного фонду: вплив не передбачається, зелені насадження, які підлягають знесенню, на території ділянки відсутні, об'єкти природного заповідного фонду в районі розташування відсутні. Навколишнє соціальне середовище та здоров'я населення: планована діяльність не призведе до погіршення умов проживання і здоров'я населення, санітарно-захисна зона витримана. Культурна спадщина: вплив не передбачається, об'єкти культурної спадщини в районі розташування відсутні. Навколишнє техногенне середовище: негативний вплив на промислові, житлово-цивільні і сільськогосподарські об'єкти, наземні та підземні споруди, соціальну організацію території, пам'ятки культури, архітектури, історії та інші елементи техногенного середовища під час експлуатації об'єкта відсутній.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Планована діяльність не спричинить значного негативного впливу на довкілля та здоров'я населення.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка

вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам'яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакумуляючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідно із ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на

довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Державна інспекція архітектури та містобудування України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Дозвіл на викиди забруднюючих речовин стаціонарними джерелами

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Управління екології та природних ресурсів Тернопільської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Управління екології та природних ресурсів Тернопільської обласної державної адміністрації, 46008, м. Тернопіль, вул. Шпитальна,7, e-mail: eco_ter@eco.te.gov.ua, тел./факс (0352)25-95-63, контактна особа: Груніна Світлана Олександрівна.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}