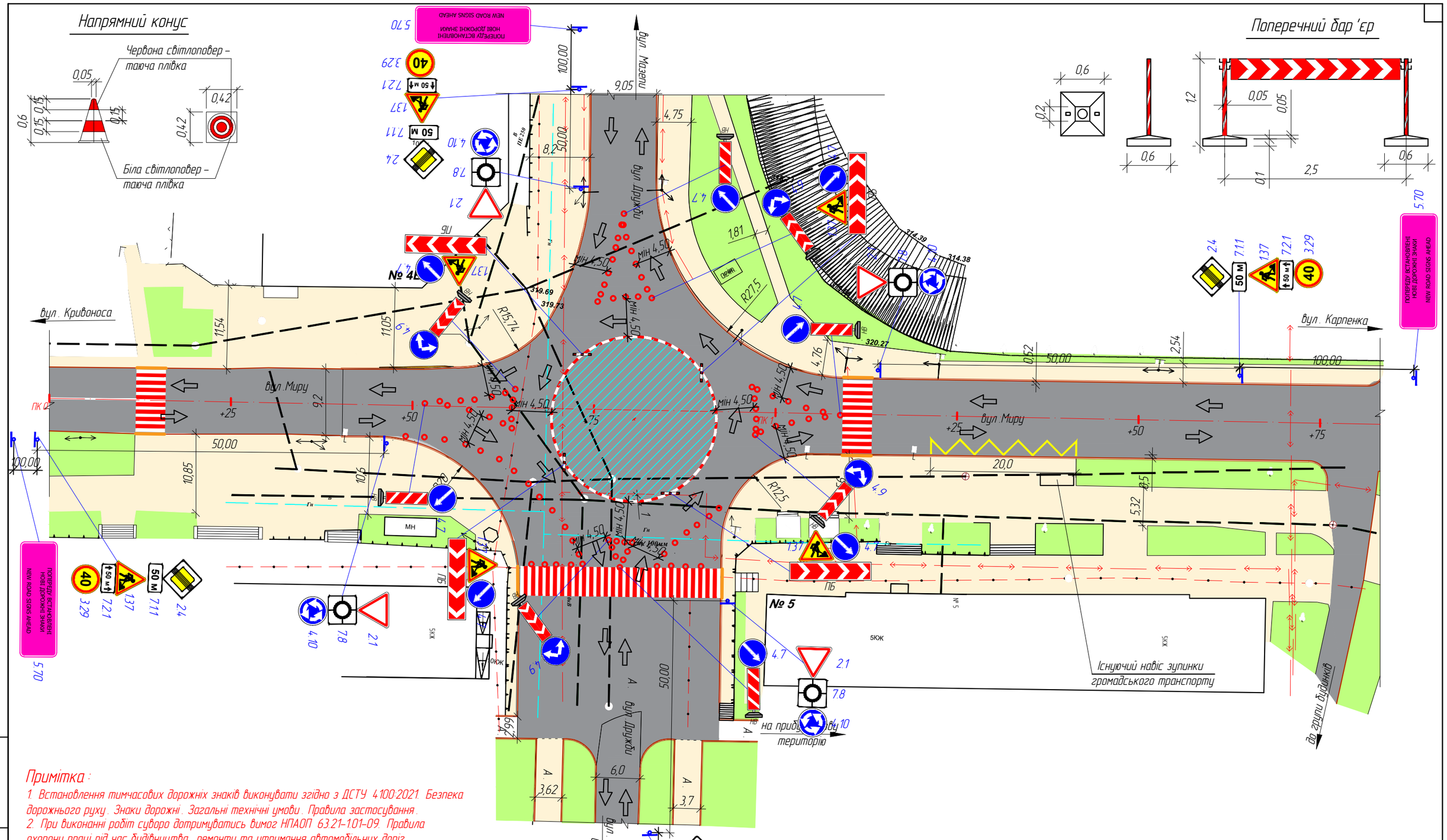

Примітка :

1. Встановлення тимчасових дорожніх знаків виконувати згідно з ДСТУ 4100:2021. Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.
2. При виконанні робіт суворо дотримуватись вимог НПАОП 63.21-101-09. Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг.
3. При зміні дорожньої ситуації додатково узгодити схеми огородження в місці проведення робіт.
4. По закінченні робочого дня дорожньо-будівельні машини і механізми забирати з проїзної частини.
5. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт повинні відповідати ДСТУ 8749:2017.
6. Бар'єри огороджувальні в темні години доби обладнати двома увімкненими ліхтарями червоного кольору, а також з двох боків ліхтарями верхнього світла.
7. Бар'єри огороджувальні повинні відповідати ДСТУ 7168:2010 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови. З висотою Н = 1025±50 мм, шириною = 500 мм.
8. Ділянка ремонту знаходиться в населеному пункті.
9. Після закінчення усіх ремонтних робіт дані дорожні знаки прибираються.
10. На схемі не наведені постійно діючі дорожні знаки.
11. Всі розміри дано в метрах.

Зм.	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата	23/25 Т – 0.1 – ОДР.04		
						Послуги з благоустрою населених пунктів – схема організації дорожнього руху – влаштування кільцевої транспортної розв'язки на перехресті вулиць Дружби – Миру в м. Тернопіль		
						Організація дорожнього руху	Стадія	Аркуш	Аркушів
							РП	1	1
ГІП		Накураш			03.25	Схема організації дорожнього руху в місці проведення дорожніх робіт М 1:500	ТОВ НТ "ДОРБУДПРОЕКТ"		
Заст. дир.		Терешко			03.25				
Інженер		Гладинюк			03.25				
Н. Контроль		Терешко			03.25				

Зам. інв. №

Підпис і дата

Інв. № ориг.

Формат А 4 х 4