

Положення про встановлення станцій зарядки електромобілів на території Тернопільської міської територіальної громади

1. Загальні положення

1.1. Положення про встановлення станцій зарядки електромобілів (далі – електрозарядних станцій) на території Тернопільської міської територіальної громади (надалі – Положення) розроблено відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», «Про благоустрій населених пунктів», «Про ринок електричної енергії», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення доступу до інфраструктури зарядних станцій для електротранспорту», «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів».

1.2. Положення має на меті збільшення кількості транспортних засобів, оснащених електричними двигунами на вулицях міської територіальної громади, розвиток електрозарядної інфраструктури, визначення порядку використання елементів благоустрою для встановлення станцій зарядки електротранспорту громади.

2. Основні терміни

Електричний транспортний засіб – дво- і більше колісний транспортний засіб, оснащений електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка має технічні можливості заряджатися від зовнішнього джерела електричної енергії.

Конструктивні елементи об'єктів благоустрою – покриття площ, вулиць, алей, бульварів, пішохідних зон; зелені насадження загального користування; інші елементи благоустрою, визначені нормативно-правовими актами, тощо.

Критерії визначення переможця – перелік вимог до учасників конкурсу, на підставі яких може бути визначений переможець.

Організатор конкурсу – виконавчий комітет в особі управління транспортних мереж та зв'язку Тернопільської міської ради в разі встановлення електрозарядних станцій на майданчиках для платного паркування або управління житлово-комунального господарства, благоустрою та екології Тернопільської міської ради в разі встановлення електрозарядних станцій на всіх інших об'єктах благоустрою.

Станція зарядки електротранспорту (електрозарядна станція) - пристрій (пересувний чи стаціонарний), призначений для заряджання систем акумуляування електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів, електромобілів вантажних, електромобілів легкових, автомобілів плагін-гібридних, електробусів та інших електричних колісних транспортних засобів.

Суб'єкт господарювання – юридична або фізична особа-підприємець, яка має намір здійснювати облаштування місць для розміщення електрозарядної станції та в установленому порядку подав заяву для участі в конкурсі на встановлення електрозарядної станції на території Тернопільської міської територіальної громади.

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у законах України «Про дорожній рух», «Про ринок електричної енергії», «Про об'єднання співвласників багатоквартирного будинку», «Про регулювання містобудівної діяльності», Господарському кодексі України, Цивільному кодексі України.

3. Порядок розміщення станцій зарядки електротранспорту

3.1. Електрозарядні станції на землях комунальної власності можуть бути встановлені поблизу торгівельно-розважальних центрів у місцях для паркування транспортних засобів, у тому числі на спеціально обладнаних чи відведених майданчиках для паркування у Тернопільській міській територіальній громаді, а також на інших потенційних місцях, які визначаються Додатком 2 рішення виконавчого комітету.

3.2. Місця, призначені для паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома) позначаються відповідним дорожнім знаком та/або дорожньою розміткою згідно з Правилами дорожнього руху України та вимогами ДСТУ.

4. Порядок визначення суб'єкта господарювання на розміщення станцій зарядки електротранспорту

4.1. Право на розміщення електрозарядних станцій на землях комунальної власності набуває переможець конкурсу (крім випадків, передбачених у пунктах 4.6 або 4.7 цього Положення).

4.2. Оголошення про проведення конкурсу готує організатор конкурсу. Таке оголошення повинно містити інформацію про місця розміщення електрозарядних станцій (це можуть бути одиничні місця, група чи комбінація місць), мінімальну потужність електрозарядної станції, максимальний термін впровадження способи подачі заяв, а також іншу необхідну інформацію. Оголошення про проведення конкурсу розміщується на сайті Тернопільської міської ради.

4.3. Суб'єкт господарювання, який бажає взяти участь у конкурсі на право розміщення електрозарядних станцій протягом 30 календарних днів з моменту оприлюднення оголошення про проведення конкурсу, повинен подати у відділ звернень Тернопільської міської ради заяву у довільній формі, у якій зазначити:

- повне найменування/власне ім'я та прізвище суб'єкта господарювання; код ЄДРПОУ; місцезнаходження/місце реєстрації суб'єкта господарювання; наявність відповідного КВЕДу на здійснення діяльності.
- Гарантійний лист, що електрозарядні станції будуть облаштовані в усіх місцях, з відповідною мінімальною потужністю та в строк, що зазначений в оголошенні про проведення конкурсу;
- Інформацію про наявність матеріально-технічної бази, кваліфікацію працівників;
- надати копії Виписки з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань.
- Лист-пропозиції із зазначенням соціальної складової, які суб'єкт господарювання готовий виконати у межах громади (інвестиційна складова, надання пільг учасникам бойових дій та близьким членам родин (чоловік, дружина, діти, батьки, брати, сестри, онуки) загиблих/померлих (тих, що пропали безвісти) Захисників та Захисниць України), тощо).

4.4. У випадку надходження однієї заяви на встановлення електрозарядних станцій впродовж 30-ти днів з моменту оприлюднення оголошення про проведення конкурсу та відсутності зауважень, Організатор надсилає офіційний лист заявнику щодо розроблення проектно-кошторисної документації та звернення у Центр надання адміністративних послуг для отримання послуги «Надання дозволу на порушення об'єктів благоустрою» без конкурсного відбору. Заявник у 10-денний термін після отримання листа на порушення об'єктів благоустрою повинен укласти примірний договір з Організатором на право розміщення станцій зарядки електротранспорту (додаток 1 до Положення)

У випадку надходження двох та більше заяв, відбір переможця відбувається за рішенням конкурсної комісії, яка створюється у відповідності до рішення виконавчого комітету.

4.4.1. Критеріями відбору можуть бути:

- встановлення електрозарядних станцій більшої потужності від мінімально встановленої у Інформаційному повідомленні організатором
- сплата податків від власної діяльності до бюджету Тернопільської міської територіальної громади;
- інтегрованість, що означає здатність систем та бізнес-процесів, що лежать в їх основі, обмінюватися даними та ділитися інформацією, зокрема з мобільним додатком та порталом мешканця “e-Тернопіль”.

4.5. Наведені в заяві відомості стосовно окремих критеріїв відбору, зазначення яких в заяві стало підставою для визначення конкретного претендента переможцем, викладаються окремим додатком до договору та стають його невід'ємною частиною; відповідно їх порушення чи недотримання є підставою для одностороннього розірвання договору правомочною стороною, припинення всіх робіт та повернення місць розміщення до попереднього стану. У разі відмови суб'єкта господарювання від надання проектно-кошторисної документації або невиконання фактичних робіт зі встановлення електрозарядної станції у тримісячний термін після укладання відповідного договору - відбувається одностороннє розірвання договору правомочною стороною та оголошується новий конкурс на вибір суб'єкта господарювання на влаштування електрозарядної станції на зазначеній ділянці.

Всі ризики, зокрема, але не виключно фінансові втрати чи збитки, упущена вигода, тощо, пов'язані з невиконанням умов договору, та умов наведених у даному пункті несе суб'єкт господарювання, який допустив такі порушення.

4.6. Об'єднання співвласників багатоквартирного будинку (ОСББ) має право облаштовувати на прибудинковій території місця для стоянки та зберігання транспортних засобів, які обладнані станціями зарядки електротранспорту, що використовуються співвласниками, наймачами, орендарями та іншими користувачами квартир та нежитлових приміщень багатоквартирного будинку для заряджання систем акумуляування електричної енергії (аккумуляторних батарей) електромобілів, що належать співвласникам, наймачам, орендарям та іншим користувачам квартир та нежитлових приміщень багатоквартирного будинку. Порядок користування такими станціями зарядки електромобілів та порядок компенсації витрат на їх утримання та забезпечення їх електричною енергією затверджуються загальними зборами об'єднання. При цьому забезпечується окремий облік електричної енергії, спожитої такими станціями зарядки електромобілів.

4.6.1. Облаштування таких електрозарядних станцій об'єднанням здійснюється без проведення конкурсу.

4.6.2. Об'єднання зобов'язане у 10-ти денний термін з дня встановлення електрозарядної станції або прийняття цього Положення на прибудинковій території письмово повідомити Тернопільську міську раду про наявність на прибудинковій території електрозарядної станції (із зазначенням повного найменування/власного ім'я та прізвище суб'єкта господарювання, яке встановило електрозарядну станцію на прибудинковій території; його код ЄДРПОУ; місцезнаходження/місце реєстрації суб'єкта господарювання та контактний номер телефону, електронну пошту; наявність у суб'єкта господарювання відповідного КВЕДу на здійснення діяльності, потужність електрозарядної станції та геолокації, копію виготовленої та погодженої у встановленому порядку схеми організації дорожнього руху із зазначенням на ній місця встановлення електрозарядної станції) для внесення даних у Перелік місць розташування електрозарядних станцій для зарядки транспортних засобів, які діють у Тернопільській територіальній громаді.

4.6.3. За відсутності електрозарядної станції, повідомити про можливість влаштування електрозарядної станції із зазначенням адреси, кількості паркомісць для влаштування електрозарядної інфраструктури, очікуваної потужності, геолокації та контактних даних для внесення у Перелік можливих місць розташування електрозарядних станцій для зарядки транспортних засобів, оснащених електричними двигунами в Тернопільській міській територіальній громаді.

4.7. Установи, підприємства та організації (окрім випадків передбачених у пункті 4.6.) на приватних або орендованих земельних ділянках здійснюють облаштування електрозарядних станцій без проведення конкурсу.

4.7.1. Суб'єкти визначені в п.4.7., у випадку наявності електрозарядної інфраструктури, зобов'язані у 10-ти денний термін з дня встановлення електрозарядної станції або прийняття цього Положення письмово повідомити Тернопільську міську раду про наявність на території електрозарядної станції (із зазначенням повного /власного ім'я та прізвища суб'єкта господарювання, який встановив електрозарядну станцію на прибудинковій території; його код ЄДРПОУ; місце знаходження/місце реєстрації суб'єкта господарювання та контактний номер телефону, електронну пошту; наявність у суб'єкта господарювання відповідного КВЕДу на здійснення діяльності, потужність електрозарядної станції та геолокацію, копію виготовленої та погодженої у встановленому порядку схеми організації дорожнього руху із зазначенням на ній місця встановлення електрозарядної станції) для внесення даних у Перелік місць розташування електрозарядних станцій для зарядки транспортних засобів, які діють у Тернопільській територіальній громаді.

4.7.2. За відсутності електрозарядної станції, повідомити про можливість влаштування електрозарядної станції із зазначенням адреси, кількості паркомісць для влаштування електрозарядної інфраструктури, очікуваної потужності та геолокації та контактних даних для внесення у Перелік можливих місць розташування електрозарядних станцій для зарядки транспортних засобів, оснащених електричними двигунами в Тернопільській міській територіальній громаді.

5. Вимоги до розміщення та функціонування станцій зарядки електротранспорту.

5.1. Електрозарядні станції повинні функціонувати відповідно до вимог законодавства України та інших нормативних актів, прийнятих у межах компетенції органами державної влади та органами місцевого самоврядування.

5.2. Суб'єкт господарювання, який здійснив влаштування електрозарядних станцій, повинен належно утримувати електрозарядні станції, зокрема підтримувати їх естетичний зовнішній вигляд та слідкувати за їх функціонуванням.

5.3. Підключення електрозарядних станцій для зарядки електричних транспортних засобів до інженерних мереж повинно здійснюватися відповідно до Закону України "Про ринок електричної енергії", Кодексу системи передачі, Кодексу системи розподілу та гарантувати безпеку користувачів.

5.4. Забороняється самовільне встановлення електрозарядних станцій на землях комунальної форми власності.

5.5. Забороняється самовільне встановлення електрозарядних станцій без виготовленої та погодженої у встановленому порядку схеми організації дорожнього руху із зазначенням на ній місця встановлення електрозарядної станції.

6. Контроль за дотриманням вимог розміщення станцій зарядки електротранспорту.

6.1. Регулярне обстеження (не рідше одного разу на півроку) здійснюється відділом технічного нагляду та управлінням муніципальної інспекції Тернопільської міської ради.

6.2. У разі виявлення порушень представниками даних структурних підрозділів складається відповідний акт, у якому зазначається, які саме вимоги порушено та встановлюється термін для виправлення порушень. Термін для усунення порушення, виявленого в результаті обстеження, встановлюється в залежності від складності необхідних робіт, але не може перевищувати одного календарного місяця від дати підписання акта обстеження.

6.3. Управителям багатоквартирних житлових будинків, ОСББ, ОСН-БК, СК, ЖБК вживати заходів щодо недопущення самочинного прокладання електрокабелів від багатоквартирних житлових будинків.

6.4. У разі відмови суб'єкта господарювання, який встановив електрозарядну станцію усунути порушення, або у відсутності дій із виправленням порушень у зазначений період, може бути прийнято рішення виконавчого комітету про усунення порушень із можливістю демонтажу (самостійного демонтажу суб'єктом господарювання) об'єкту та оголошення нового конкурсу.

Міський голова

Сергій НАДАЛ

Додаток 1 до Положення

ДОГОВІР
на право розміщення станцій зарядки електротранспорту

м. Тернопіль

“ ____ ” _____ 20__

Організатор в особі _____ (далі – Сторона-1), що діє на підставі положення про _____, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Положення про встановлення станцій зарядки електромобілів на території Тернопільської міської територіальної громади затвердженого рішенням виконавчого комітету від _____ № _____,

Та _____ в особі _____ (далі – Сторона-2), яка діє на підставі _____

(витягу, виписки з ЄДР тощо)

з другої сторони, уклали цей Договір про наступне:

1. Предмет Договору

1.1. Предметом цього Договору є розміщення станцій зарядки електротранспорту (далі – СЗЕ).

1.2. Сторони домовилися, що цей Договір не потребує підписання акта приймання-передачі між сторонами. Користувач набуває права на розміщення СЗЕ з моменту підписання цього Договору.

2. Зобов'язання Сторін

2.1. Сторона-1 зобов'язується:

2.1.1. В межах компетенції створити необхідні умови для розміщення станції зарядки електротранспорту та сприяти Стороні-2 в реалізації умов договору.

2.2. Сторона-2 зобов'язується:

2.2.1. Організувати роботу СЗЕ у _____ термін з моменту підписання цього договору.

2.2.2 Встановити СЗЕ потужністю _____.

2.2.3 Забезпечити за власні кошти відшкодування понесених збитків третіми особами внаслідок використання СЗЕ (експлуатації) тощо.

2.2.4. Надіслати сторонам договору проектно-кошторисну документацію.

2.2.5. Встановити СЗЕ відповідно до Положення, Закону України «Про благоустрій населених пунктів» та Правил дорожнього руху України, які затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (зі змінами), ДБН В.2.3-15:2007 «Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів», отримавши дозвіл на порушення об'єктів благоустрою, виданий відповідно до Правил благоустрою, затверджених рішенням міської ради, згідно з чинною процедурою погодження робіт із порушення благоустрою, без пошкодження конструктивних елементів благоустрою комунальної власності та озеленення, із забезпеченням безпеки населення при під'єднанні конструкції до електричної мережі,

утримувати їх у належному технічному і санітарному стані та впорядковувати місця для їх розташування, забезпечити технічну міцність і стійкість конструкції.

2.2.7. Демонтувати СЗЕ та повернути місце розміщення в попередній стан після закінчення терміну дії цього Договору, а також у разі виникнення потреби для реконструкції, ремонту чи будівництва на місці розміщення СЗЕ, окрім проведення робіт, які пов'язані з облаштуванням та ремонтом СЗЕ.

2.2.8. У тижневий термін листом повідомити Сторону 1 про зміну адреси для листування, найменування, коду ЄДРПОУ, реорганізацію тощо.

2.2.9. Створити умови для вільного доступу до СЗЕ.

2.2.10. Дотримуватися Положення та правил техніки безпеки при експлуатації СЗЕ.

2.2.11. Підключення СЗЕ здійснювати відповідно до Закону України «Про ринок електричної енергії», Кодексу системи передачі, Кодексу системи розподілу та гарантувати безпеку користувачів.

3. Відповідальність Сторін

3.1. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань Сторони за цим Договором несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

3.2. Спори, які виникають між Сторонами за цим Договором або у зв'язку з ним, вирішуються у порядку, встановленому законодавством України.

3.3 Ризик випадкового пошкодження або знищення СЗЕ або її частини несе Сторона-2.

3.4. За невиконання вимог пункту 2.2 цього Договору Сторона-2 несе відповідальність згідно договору та чинного законодавства України.

4. Прикінцеві положення

4.1. Всі зміни та доповнення до цього Договору мають однакову з ним юридичну силу, якщо вони оформлені письмово і підписані уповноваженими представниками Сторін.

4.3. Договір припиняється у разі:

4.3.1. Закінчення терміну його дії.

4.3.2. Достроково за згодою Сторін.

4.5. Сторона-1 має право достроково в односторонньому порядку розірвати Договір, попередньо письмово повідомивши про це Сторону-2 за 20 календарних днів у разі істотних порушень договірних зобов'язань зазначених у пункті 2.2, змін до організації дорожнього руху на ділянці, а також при зміні цільового призначення земельної ділянки з дати прийняття рішення про зміну.

4.5.1. Письмове повідомлення та додаткова угода про розірвання цього Договору готуються та підписуються Стороною-1 та надсилаються Стороні-2 засобами поштового зв'язку у вигляді листа з повідомленням про вручення. Сторона-2 зобов'язана підписати, поставити печатку (за наявності) на додатковій угоді та надіслати один екземпляр Стороні 1 протягом 20 календарних днів з дати отримання.

4.5.2. Договір вважається розірваним з ініціативи Сторони-1 через 20 календарних днів з дати отримання Стороною-2 письмового повідомлення та додаткової угоди про таке розірвання Договору.

4.5.3. У випадку якщо письмове повідомлення з додатковою угодою про дострокове розірвання Договору, відправлені Стороною-1 засобами поштового зв'язку на адресу Сторони-2, не отримується, то Договір вважається розірваним з ініціативи Сторони-1 у день

повернення листа суб'єктом поштового зв'язку у зв'язку із закінченням терміну його зберігання.

4.6. Після закінчення терміну дії цього Договору подальші взаємовідносини Сторін регулюються укладенням нового Договору.

4.7. Сторони домовились, що умови цього Договору застосовуються до відносин, які виникли до дати його укладення, у разі наявності додаткових підстав.

5. Форс-мажорні обставини

5.1. Сторона звільняється від визначеної цим Договором та (або) чинним в Україні законодавством відповідальності за повне чи часткове порушення Договору, якщо вона доведе, що таке порушення сталося внаслідок дії форс-мажорних обставин.

5.2. Під форс-мажорними обставинами у цьому Договорі розуміється випадок непереборної сили.

5.3. Під непереборною силою в Договорі розуміються будь-які надзвичайні події зовнішнього щодо Сторін характеру, які виникають без вини Сторін, поза їх волею або всупереч волі чи бажанню Сторін, які не можна за умови вжиття звичайних для цього заходів передбачити і при всій турботливості та обачності відвернути (уникнути), і які роблять неможливим виконання Сторонами цього Договору або тимчасово перешкоджають такому виконанню.

5.4. Настання подій непереборної сили має бути засвідчено компетентним органом, що визначений чинним в Україні законодавством.

5.5. Сторона, що має намір послатися на форс-мажорні обставини, зобов'язана невідкладно із урахуванням можливостей технічних засобів зв'язку та характеру існуючих перешкод повідомити іншу Сторону про наявність форс-мажорних обставин та їх вплив на виконання цього Договору, але не пізніше ніж протягом 5 календарних днів від дня настання форс-мажорних обставин або дня, коли про них стало відомо.

5.6. Якщо форс-мажорні обставини тривають більше 90 календарних днів, Сторони можуть здійснити перегляд умов договору, зокрема продовжити строк його дії на строк, що відповідає строку дії форс-мажорних обставин або узгодити припинення договору на взаємно погоджених умовах.

7. Термін дії Договору

Термін дії договору встановлюється: з _____ до _____ включно.

8. Юридичні адреси сторін

Сторона-1: _____;

код ЄДРПОУ _____; _____;
(адреса)

тел. _____.

М.п. _____

Сторона-2: _____;

код ЄДРПОУ _____; _____;
(адреса)

тел. _____.

М.п. _____

Міський голова

Сергій НАДАЛ