

**Програма розвитку пасажирського транспорту на 2024-2026 роки**

**Розділ I. Паспорт Програми**

1.	Ініціатор розроблення програми	Управління транспортних мереж та зв'язку
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Протокольне доручення наради при міському голові № 163/1.1 від 18.10.2023
3.	Розробник програми	Управління транспортних мереж та зв'язку Тернопільської міської ради
4.	Співрозробники програми	Комунальні підприємства: «Тернопільелектротранс», «Міськавтотранс», «Автошкола «Міськавтотранс»
5.	Відповідальний виконавець програми	Управління транспортних мереж та зв'язку
6.	Учасники програми	комунальні підприємства: «Тернопільелектротранс», «Міськавтотранс», «Автошкола «Міськавтотранс» структурні підрозділи Тернопільської міської ради, ТОВ «Системний зв'язок», суб'єкти господарювання, що надають послуги з перевезення пасажирів
7.	Термін реалізації програми	2024-2026 роки
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми (для комплексних програм)	Бюджет Тернопільської міської територіальної громади (надалі – бюджет громади) Кошти інших джерел
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, тис.грн. у тому числі:	2 019 558,0
9.1.	коштів бюджету громади	1 051 446,0
9.2.	коштів інших джерел	968 112,0



## **Розділ II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.**

### Загальний стан транспортної сфери.

Пасажи́рські перевезення в Тернопільській міській територіальній громаді (далі громада) здійснюються електричним, автомобільним та залізничним транспортом.

На сьогоднішній день на теренах громади працює 9 автоперевізників, з них 2 комунальних підприємства, електричні перевезення тролейбусами здійснює комунальне підприємство «Тернопільелектротранс».

На балансі КП «Тернопільелектротранс» 57 тролейбусів (в т.ч. 1 спеціальний), із них за 5 років оновлено 9 тролейбусів, оскільки середній вік рухомого складу тролейбусів становить 29 років, мінімальною потребою є повне оновлення. Станом на сьогоднішній день бюджет громади не має змоги задовольнити таку потребу, тому йде процес вишукування інших шляхів для вирішення цієї проблеми, наприклад: кредити ЄІБ, лізинги та інше.

Згідно діючої маршрутної мережі автобусні маршрути обслуговує 179 автобусів, з них 131 одиниць в приватній власності, а в комунальній власності 59 одиниць.

З станом оновлення з автобусним парком ситуація значно краща, оскільки за останні 5 років було придбано 59 автобусів ЛАЗ, МАЗ, МАН, Еталон А08128 Троянда. Це не виключає потребу в оновленні автобусного парку, особливо в частині тих транспортних засобів, які передбачені для перевезення людей з обмеженими фізичними можливостями.

Відповідно до змінених в часі потреб пасажиропотоків, за результатами проведених досліджень представництвом німецької компанії “Дорнієр Консалтинг Інтернешенал ГмбХ”, затверджено та впроваджено нову мережу маршрутів громадського транспорту, розроблену на основі проведених обстежень, з максимально можливим врахуванням потреб жителів громади. Також транспортним сполученням забезпечено усі села громади. Проте, приєднання інших населених пунктів потребує додаткових опрацювань нових маршрутів та додаткових транспортних одиниць.

Надходить значна кількість пропозицій населення щодо створення нових маршрутів і модифікація існуючих для охоплення нових точок притягання і налагодження тролейбусного зв'язку між ними. Аналіз потенційних пасажиропотоків і економічне обґрунтування можливості і необхідності розвитку маршрутної мережі тролейбусного транспорту є однією із важливих задач подальшого розвитку громадського транспорту громади. Розбудова міста Тернопіль та розширення меж Тернопільської міської територіальної громади несе за собою планування з подальшим втіленням в життя проведення нових тролейбусних ліній та збільшення тролейбусного парку КП «Тернопільелектротранс».

Станом на сьогоднішній день успішно працює автоматизована система обліку оплати проїзду у всьому громадському транспорті. Вперше в Україні – можлива оплата за проїзд VISA/Mastercard/NFC пристроями у комунальному та приватному транспорті. Планується і подальша робота над розвитком та вдосконаленням даної системи відповідно до нових життєвих обставин громади (наприклад: військовий стан, світова пандемія COVID19). Успішно зарекомендували себе проїзний квиток тривалого користування «Електронний квиток» та електронний квиток «Соціальна карта Тернополянина».

Пріоритетом транспортної політики громади є розвиток якісних та комфортних перевезень пасажирів, першочергово екологічно чистим електричним транспортом.

Показником соціальної ефективності функціонування міського пасажирського транспорту повинна виступати безпека перевезень та якість послуг на основі чіткої взаємодії різних видів транспорту.



За 9 місяців 2023 року виплачено компенсаційних коштів за перевезення пільговиків у автобусах, що працюють в звичайному режимі руху та в режимі маршрутного таксі – 60951,1 тис.грн., електричним транспортом — 26309,4 тис.грн, залізничним - 1800,0 тис.грн. Для забезпечення надання соціальних пільг населенню є потреба в подальших компенсаційних відшкодуваннях.

Наявність великої водойми в центрі міста - Тернопільського ставу, спонукає до розвитку пасажирського водного транспорту. КП «Тернопільелектротранс» надає послуги мешканцям та гостям міста із здійснення прогулянкових поїздок двома теплоходами : «Ян Амор Тарновський», «Т. Г.Парій».

На даний час є 5 причалів: «Готель Галичина», «Тимчасовий», «Ресторан Хутір», «Центральний», «Дальній пляж».

#### Характеристика пасажирських перевезень електротранспортом (тролейбуси)

Загальна кількість троллейбусних маршрутів	одиниць	9
Загальна протяжність троллейбусних маршрутів	км	187,6
Загальна густота троллейбусних маршрутів	км/кв.км	3,65
Загальна кількість машин на маршрутах	одиниць	45
Загальна пасажиромісткість машин на маршрутах	одиниць	6000
Середня пасажиромісткість машин на маршрутах	місць/машину	133,3
Середній вік машин, що здійснюють перевезення	років	29
Кількість троллейбусних зупинок всього	одиниць	135
в т.ч. облаштованих зупинковими спорудами	одиниць	135
Вартість проїзду в троллейбусі	грн.	10/9/8
Вартість проїзду учнів/студентів в троллейбусі	грн..	0

#### Характеристика пасажирських перевезень автомобільним транспортом (автобуси)

Загальна кількість автобусних маршрутів	одиниць	34
Загальна протяжність автобусних маршрутів	км	602,026
Загальна густота автобусних маршрутів	км/кв.км	
Загальна кількість автобусів на маршрутах	одиниць	179
Загальна пасажиромісткість машин на маршрутах	одиниць	12530
в т.ч. для сидіння	одиниць	6265
Середня пасажиромісткість машин на маршрутах	місць/машину	70,0
Середній вік автомашин, що здійснюють міські пасажирські перевезення	років	10
Загальна кількість перевізників автомобільним транспортом	одиниць	9
Кількість комунальних перевізників автомобільним транспортом	одиниць	2
Кількість автоперевізників фізичних осіб підприємців	одиниць	0
Кількість зупинок автомобільного транспорту	одиниць	233
Кількість зупинок ,облаштованих зупинковими спорудами	одиниць	220
Вартість проїзду в автобусах, які працюють в звичайному режимі руху	грн.	10/9/8
Вартість проїзду в автобусах, які працюють в режимі маршрутного таксі	грн.	10/9/8



### Питання, які потребують подальшого вирішення:

- а) розвиток ринку пасажироперевезень, максимально можливе виключення дублювання маршрутів різними видами транспортних засобів, розробка оптимально-виважених графіків руху транспортних засобів;
- б) впровадження у виробництво сучасних технологій, конструкцій і спеціальних частин контактної мережі підвищеної надійності;
- в) відновлення технічного ресурсу, модернізація та технічне переоснащення рухомого складу;
- г) розвиток мережі троллейбусних ліній в т.ч. шляхом будівництва троллейбусних ліній до нових мікрорайонів;
- д) оновлення основних фондів підприємств;
- е) оновлення рухомого складу автобусного та троллейбусного парків.
- є) забезпечення функціонування АСООП в пасажирському транспорті.

### **Розділ III. Визначення мети програми**

Метою реформування і розвитку транспорту громади на 2024-2026 роки є :

- створення належних умов для надання населенню високоякісних послуг з перевезень;
- забезпечення сталого функціонування, поступового розвитку і модернізації транспорту громади;
- стимулювання інвестиційної діяльності у сфері міського громадського транспорту, створення умов для модернізації, оновлення і покращення технічного стану рухомого складу та інфраструктури транспорту.

Програма спрямована на виконання стратегічної цілі А4 «А.4. Розвиток транспортної інфраструктури.» та завдань Стратегічного плану розвитку Тернопільської міської територіальної громади до 2029 року а саме:

А.4.1. Ефективне функціонування транспортної моделі та єдиної транспортної компанії:

- ефективна організація дорожнього руху відповідно до поточної ситуації в громаді та потреб мешканців;
- розширення парку комунального громадського транспорту, в т.ч. з врахуванням потреб маломобільних груп населення;
- впровадження гнучкої системи оплати проїзду у громадському транспорті.

### **Розділ IV. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання програми**

З метою вирішення проблем транспортної галузі громади здійснюватимуться наступні кроки:

- Організація ефективного управління пасажирським транспортом та належне використання його майнового комплексу.
- Забезпечення беззбиткового функціонування пасажирського транспорту.
- Технічне забезпечення пасажирського транспорту.
- Розвиток автомобільного транспорту на базі комунальних підприємств, придбання рухомого складу, як нового так і бувшого в користуванні.
- Постійний подальший розвиток мережі автобусних маршрутів, у відповідності до потреб пасажиропотоків, з врахуванням пропозицій мешканців громади, установ та організацій.
- Подальший розвиток та вдосконалення АСООП на громадському транспорті для забезпечення обліку фактично наданих послуг з перевезення пільгових та інших категорій пасажирів, надання повної, достовірної та деталізованої інформації про виконану транспортну роботу.



- Проведення моніторингу та аналізу тенденцій щодо попиту на транспортні послуги, визначення обсягів транспортних послуг.
- Забезпечення пільгового проїзду автомобільним, електричним та залізничним транспортом окремих категорій громадян та учнів, студентів.

Обсяги фінансування Програми встановлюються під час затвердження бюджету громади на відповідний рік з врахуванням реальних можливостей бюджету.

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету громади в рамках бюджетної програми за КФКВК 1917670, 1913036,1913033, 1913035,1917450,1917426 та коштів інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством.

В процесі виконання Програми обсяги видатків з окремих напрямків в межах загального обсягу видатків за програмою можуть уточнюватися головним розпорядником коштів із відповідним внесенням змін до паспорту програми та плану використання бюджетних коштів.

#### Ресурсне забезпечення Програми

тис.грн.

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	Етапи виконання програми			Усього витрат на виконання Програми
	2024 рік	2025 рік	2026 рік	
Обсяг ресурсів, усього у тому числі:				
бюджет громади	292 312,0	1130 182,0	597 064,0	2 019 558,0
інші кошти	259 700,0	451 182,0	340 564,00	1 051 446,0
	32 612,0	679 000,0	256 500,0	968 112,0

#### Розділ V. Перелік завдань та заходів Програми та результативні показники

Заходи Програми розроблені відповідно до законодавчих та нормативних актів, які визначають правові, організаційні та фінансові засади та передбачають розвиток та належне функціонування громадського транспорту загального користування.

Основні завдання Програми:

1. Розвиток мережі електричного транспорту.
2. Розвиток мережі автомобільного транспорту.
3. Впровадження інноваційних технологій.

Детальний розширений перелік завдань висвітлено в розділі VI.

Результативні показники:

- оновлення автобусного парку – 34 автобуси;
- оновлення тролейбусного парку – 33 тролейбуси;
- реконструкція тролейбусної мережі - заміна зношеного контактного проводу тролейбусної лінії 134 км, демонтаж і заміна 150-ти аварійних тролейбусних опор.
- будівництво 2 тролейбусних ліній;
- будівництво 1 об'єкту обслуговування автомобільного транспорту;
- оновлення матеріально-технічної бази – придбання 17 одиниць обладнання та засобів;
- придбання не менше 100 стаціонарних валідаторів.



**Розділ VI. Напрями діяльності та заходи Програми**

**Завдання 1. Розвиток мережі електричного транспорту**

№	Названа пряму діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерело фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис.грн, у тому числі:			Очікуваний результат
						2024 р.	2025р.	2026р.	
1.	Оновлення тролейбусного парку, з врахуванням потреб маломобільних груп населення	1.1. Придбання тролейбусів	2024-2025	КП Тернопільелектротранс	Бюджет громади	0,0	0,00	0,00	Придбання 16 б/к тролейбусів
		1.2. Реалізація проекту «Міський громадський транспорт в Україні - II»	2024	КП Тернопільелектротранс	Бюджет громади	0,00	49 500,00	0,00	Придбання 17 середніх нових тролейбусів низько підлогових
					Інші кошти (кошти ЄІБ)	0,00	239 500,00	0,00	
		1.3. Модернізація громадського тролейбусного		КП Тернопільелектротранс	Бюджет громади	0,0	43 500,0	0,00	Придбання 37 одиниць нових низько підлогових тролейбусів



2.	Облаштування нових та реконструкція існуючих транспортних мереж та об'єктів транспортної інфраструктури	транспорту у м.Тернополі в рамках програми RLF	2025-2026		Інші кошти (ЄБРР)	0,0	352 500,0	256 500,00	Придбання 37 одиниць нових низькопідлогових тролейбусів, модернізація тягової підстанції, модернізація тролейбусного депо.
		2.1.Реконструкція тролейбусних ліній	2024-2026	КП Тернопільелектротранс	Бюджет громади	0,00	5 534,0	5534,0	Реконструкція тролейбусної мережі Заміна зношеного контактного проводу тролейбусної лінії до 134 км, включаючи заміну спецчастин. Демонтаж і заміна 150-ти аварійних тролейбусних опор.
		2.2.Будівництво нових тролейбусних ліній до мікрорайонів міста	2024-2026	КП Тернопільелектротранс	Бюджет громади	0,00	10 000,0	10000,0	Будівництво тролейбусних ліній, зокрема до мікрорайонів Варшавський (1,1км) та Північний (1,6км)
					Інші кошти	0,0	0,00	0,00	



3.	Оновлення основних фондів підприємства, підвищення якості технічного обслуговування транспортних засобів	3.1.Придбання сільфону гнучкого корпусу тролейбуса 15ТР	2024-2025	КП Тернопільелектротранс	Бюджет громади	0,00	1 048,0	880,00	Придбання 25 шт. сільфонів гнучкого корпусу тролейбуса Шкода 15ТР.
4.	Розвиток та покращення роботи комунального підприємства	4.1 Капітальний ремонт дорожнього покриття території	2024	КП Тернопільелектротранс	Бюджет громади	0,00	0,00	0,00	Проведення капітального ремонту дорожнього покриття території КП "Тернопільелектротранс" площею 11400м.кв.
		4.2.Реконструкція мийки в т.ч. облаштування під'їздів	2024	КП Тернопільелектротранс	Бюджет громади	0,00	0,00	0,00	1 об'єкт





		4.3. Поповнення статутного капіталу КП «Тернопільелектротранс» в обмін на корпоративні права	2024-2025	КП Тернопільелектротранс	Бюджет громади	37 900,0	0,00	0,00	
Завдання 2. Розвиток мережі автомобільного транспорту									
5.	Оновлення парку міських автобусів	5.1. Придбання автобусів	2024	КП Тернопільелектротранс	Бюджет громади	0,00	0,00	0,00	Придбання 5 од. б/к автобусів (в т.ч. розмитнення)
		5.2. Реалізація проекту «Міський громадський транспорт І»	2024	КП «Міськавтотранс»	Бюджет громади	0,00	18 000,0	0,00	Придбання нових низько підлогових 15 автобусів середньої місткості
					Інші кошти (кошти ЄІБ)	0,00	87 000,00	0,00	
		5.3. Придбання автобусів	2024-2026	КП «Міськавтотранс»	Інші кошти (кошти підприємства)	32 000,0	0,00	0,00	Придбання 10 нових автобусів середньої місткості низько підлогових
6.	Забезпечення паливом	6.1. Будівництво АГЗП	2024	КП Тернопільелектротранс	Бюджет громади	0,00	0,00	0,00	1 об'єкт



	міських автобусів			ранс	Інші кошти (кошти інвестора)	0,00	0,00	0,00	
7.	Технічне переоснащення	7.1. Модернізація підприємства	2024-2026	КП «Міськавтобус»	Бюджет громади	0,00	2 200,0	2500,0	Ремонт стоянки для автобусів, 2400м.кв. Реконструкція та обладнання боксів для ремонту автобусів.
		7.2. Закупівля системи автоматичного сповіщення пасажирів	2025-2026	КП «Міськавтобус»	Бюджет громади	0,00	100,0	100,0	Придбання не менше 10 систем автоматичного сповіщення пасажирів, для відео-та аудіо інформування пасажирів про зупинки, з монтажем
		7.3. Поповнення статутного капіталу КП «Міськавтобус» в обмін на корпоративні права	2024-2026	КП «Міськавтобус»	Бюджет громади	100,0	0,00	0,0	
8	Організація підготовки та перепідготовки	8.1. Оновлення матеріально-технічної бази та	2024-2026	КП «Автошкола» Міськавтобус»	Бюджет громади	0,00			Проведення: - поточного ремонту реконструкції майданчика



	водіїв	території підприємства				800,00	1050,00	<p>площею 0,5га для навчання водінню (добудова відсутніх елементів «естакади та косогору», асфальтування поверхні , оновлення розмітки і діючих елементів)</p> <p>- поточного ремонту 6 навчальних класів, майстерень, технічних приміщень (заг. площею 320 м.кв,)</p> <p>Придбання 9 одиниць комп'ютерної техніки для онлайн занять , проектора, блоків безперебійного живлення , 3-х моніторного автотренажеру легкового автомобіля та тренажер</p> <p>- манекен для навчань з першої медичної допомоги, медичної аптечки АМА-1,</p> <p>2 вантажних автомобіля DAF , в тому числі один з причепом,</p> <p>2 легкових автомобілів Skoda Volkswagen (з АКП), причіпний пристрій до шкільного автобуса</p>
--	--------	------------------------	--	--	--	--------	---------	---



Завдання 3. Впровадження інноваційних технологій									
9.	Виготовлення та видача електронних квитків «Соціальна карта Тернополянина»	9.1.Забезпечення достовірного обліку наданих послуг з безплатного перевезення пільгових категорій пасажирів.	2024-2026	Оператор системного зв'язку, Управління соціальної політики	Бюджет громади	400,0	500,0	500,0	Відшкодування витрат з виготовлення та видачі е-квитків «Соціальна карта Тернополянина» пільговим категоріям громадян, учням перших класів, працівникам державних органів, яким законодавством надано право безоплатного проїзду для виконання покладених на них службових обов'язків, працівникам закладів охорони здоров'я комунальної форми власності, внутрішньо переміщеним особам.



10.	Запровадження безкондукторної системи оплати (реєстрації) проїзду в міських тролейбусах перевезень	10.1.Встановлення валідаторів в тролейбусах	2024	Оператор електронних систем	Інші кошти	612,0	0,00	0,00	Придбання не менше 100 стаціонарних валідаторів
		Завдання 4. Забезпечення належного рівня пасажирських перевезень.							



11.	Оплата за надані транспортні послуги	11.1.Виплати за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування громаді	за 2024-2026	Фінансове управління, Управління транспортних мереж та зв'язку комунальні підприємства: «Тернопільелектротранс», «Міськавтотранс», ТОВ «Системний зв'язок», суб'єкти господарювання,	Бюджет громади	90 000,0	150 000,0	150 000,0	Підвищення якості пасажирських перевезень
-----	--------------------------------------	--	--------------	--	----------------	----------	-----------	-----------	---



	<p>11.2.Компенсаційні виплати на пільговий проїзд автомобільним, електричним та залізничним транспортом окремих категорій громадян та учнів, студентів. Компенсації виплат та відшкодування збитків за здійснення спеціальних перевезень</p>	2024-2026	що надають послуги перевезення пасажирів	Бюджет громади	131 300,0	170 000,0	170 000,0	Забезпечення соціальних гарантій
--	--	-----------	--	----------------	-----------	-----------	-----------	----------------------------------



## **Розділ VII. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Учасники Програми забезпечують реалізацію заходів Програми в повному обсязі та у визначені терміни.

Управління транспортних мереж та зв'язку є відповідальним виконавцем заходів програми .

Основними функціями управління транспортних мереж та зв'язку в частині виконання заходів Програми та контролю є:

- координація виконання заходів Програми;
- організація моніторингу реалізації заходів Програми;
- аналіз виконання заходів Програми;
- у разі необхідності, підготовка пропозицій та їх обґрунтування стосовно внесення змін і доповнень до Програми.

За результатами аналізу виконання програмних заходів з урахуванням загальної соціально-економічної ситуації в громаді та змін зовнішніх умов, що можуть мати місце в ході реалізації Програми, допускається коригування заходів.

Виконання Програми припиняється після закінчення встановленого строку, після чого управління транспортних мереж та зв'язку складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання програми не пізніше ніж у двомісячний строк після закінчення встановленого строку її виконання.

Контроль за використанням бюджетних коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється в порядку, встановленому бюджетним законодавством України.

Міський голова

Сергій НАДАЛ

