

Умовні позначення:

 - Ділянка проведення робіт

570
ПОПЕРЕДУ ВСТАНОВЛЕНІ
НОВІ ДОРОЖНІ ЗНАКИ
NEW ROAD SIGNS AHEAD


ПОПЕРЕДУ ВСТАНОВЛЕНІ
НОВІ ДОРОЖНІ ЗНАКИ
NEW ROAD SIGNS AHEAD

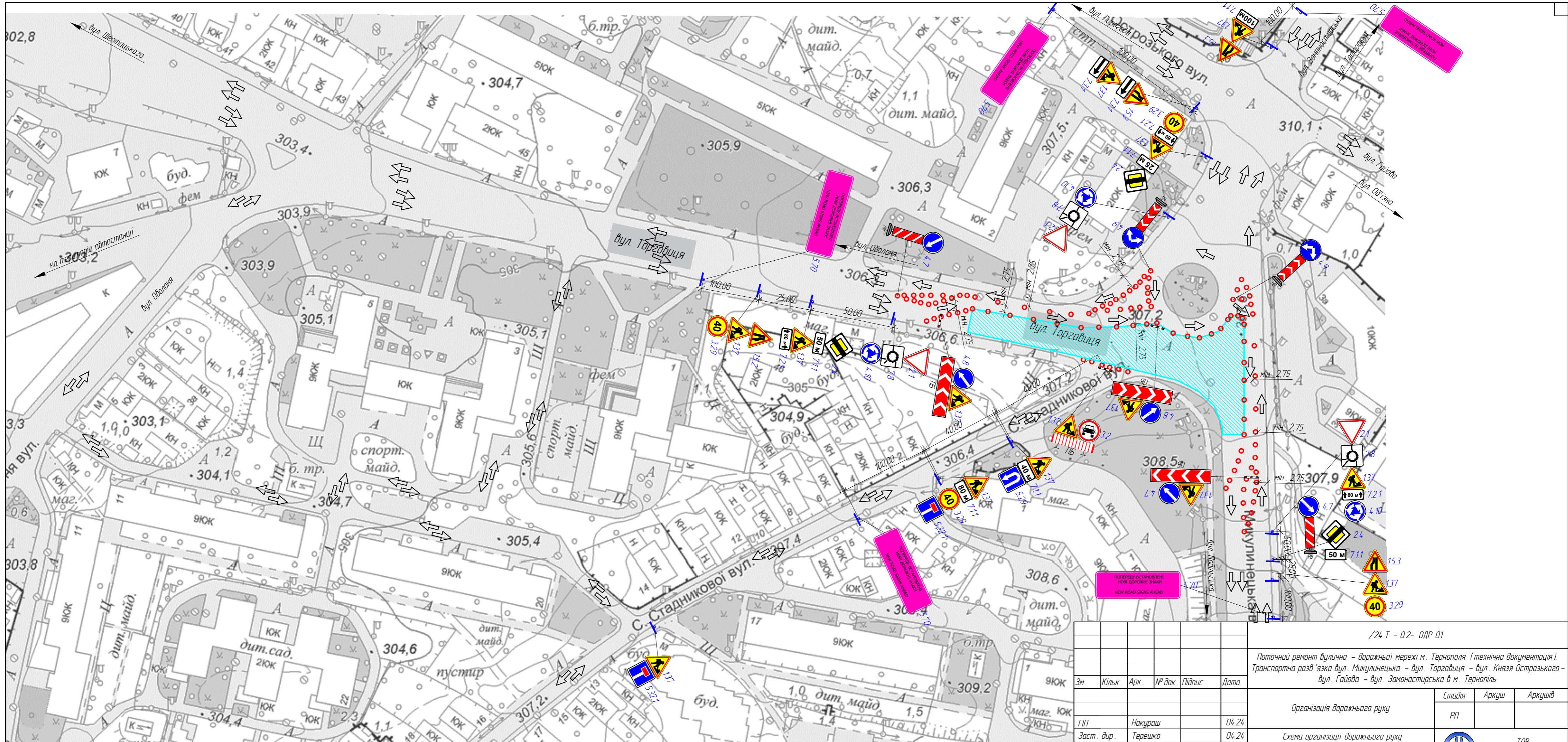
ПОПЕРЕДУ ВСТАНОВЛЕНІ
НОВІ ДОРОЖНІ ЗНАКИ
NEW ROAD SIGNS AHEAD

ПОПЕРЕДУ ВСТАНОВЛЕНІ
НОВІ ДОРОЖНІ ЗНАКИ
NEW ROAD SIGNS AHEAD

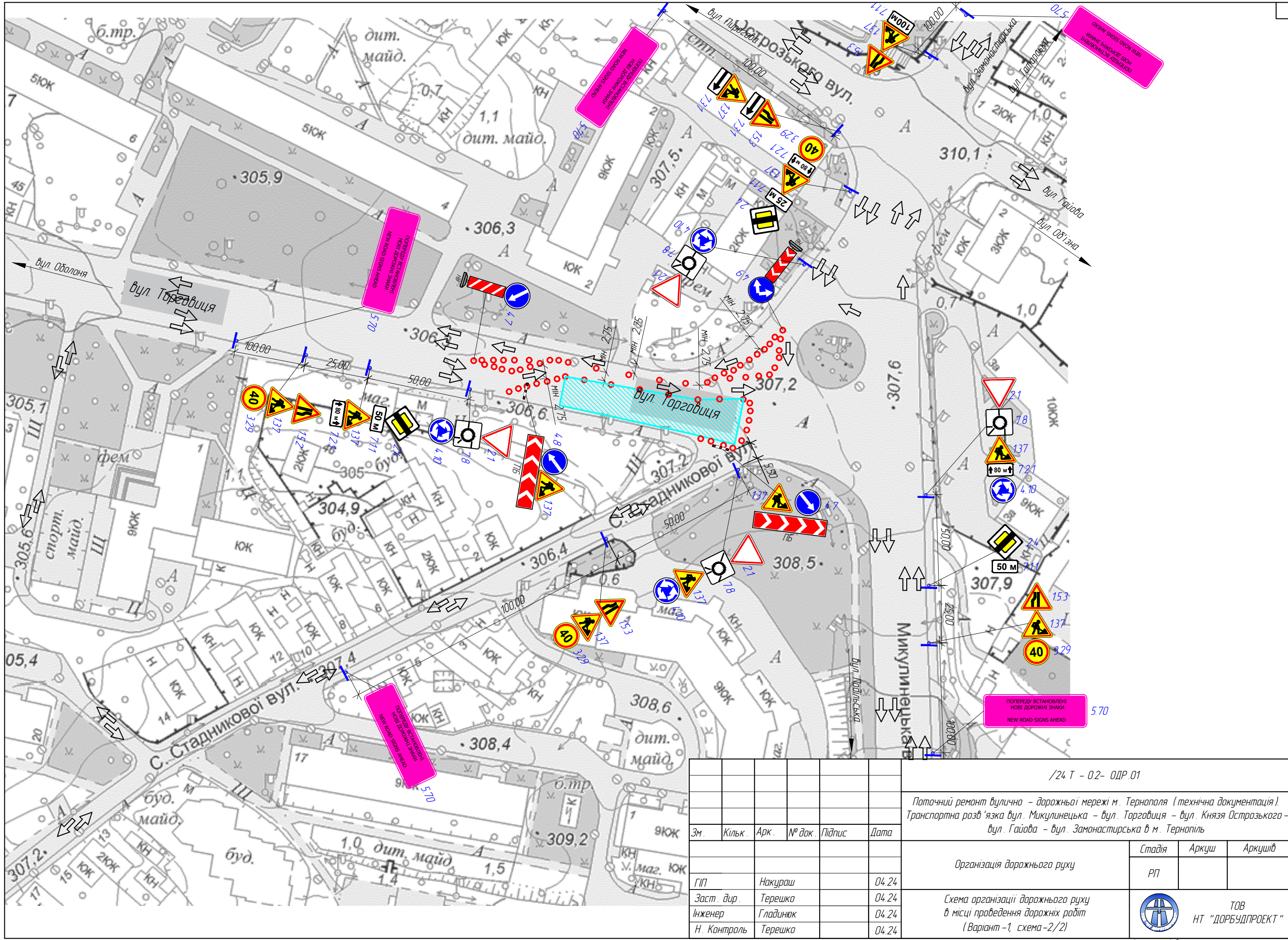
Примітка:


1. Встановлення тимчасових дорожніх знаків виконувати згідно з ДСТУ 4100:2021. Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.
2. При виконанні робіт судоро дотримуватись вимог НПАОП 63.21-101-09. Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг.
3. При зміні дорожньої ситуації додатково узгодити схеми огороження в місці проведення робіт.
4. По закінченні робочого дня дорожнього-будівельні машини і механізми забирати з проїзної частини.
5. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт повинні відповідати ДСТУ 8749:2017.
6. Бар'єри огорожувальні повинні відповідати ДСТУ 7168:2010. Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови. З висотою $H = 1025 \pm 50$ мм, шириною $B = 500$ мм.
7. Ділянка ремонту знаходиться у населеному пункті.
8. Після закінчення усіх ремонтних робіт дані дорожні знаки прибираються.
9. Всі розміри дано в метрах.

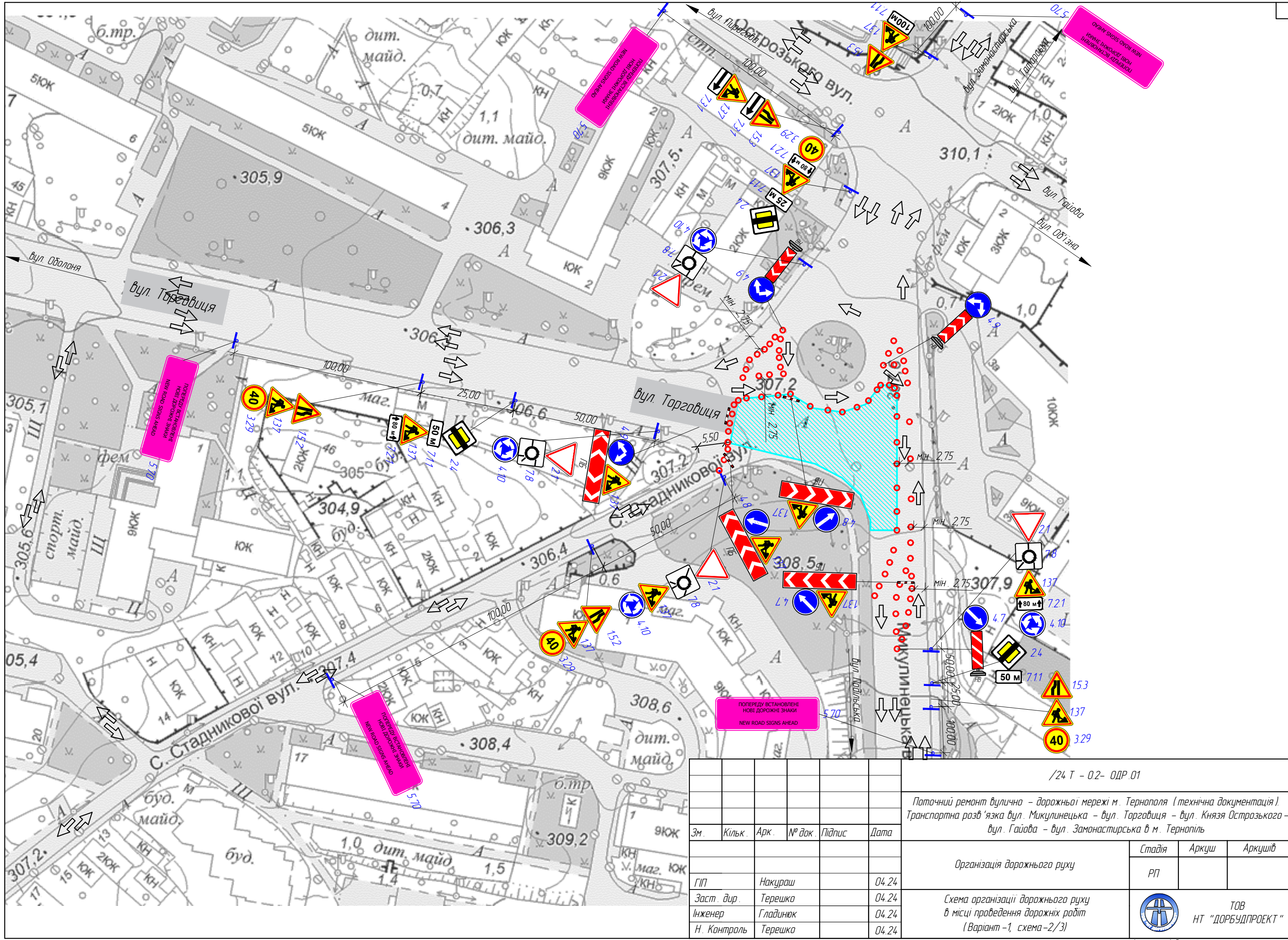
						/24 Т - 02- ОДР.01				
						Поточний ремонт вулично - дорожньої мережі м. Тернополя (технічна документація). Транспортна розв'язка вул. Микулинецька - вул. Торговиця - вул. Князя Острозького - вул. Гайова - вул. Замонастирська в м. Тернопіль				
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата	Організація дорожнього руху	Стадія	Аркуш	Аркушів	
							РП			
ГІП	Накураш				04.24		Схема організації дорожнього руху в місці проведення дорожніх робіт (Варіант -1, схема-1)		ТОВ НТ "ДОРБУДПРОЕКТ"	
Заст. дир.	Терешко				04.24					
Інженер	Гладіюк				04.24					
Н. Контроль	Терешко				04.24					




						/24 Т - 02- ОДР 01					
						Поточний ремонт вулично - дорожньої мережі м. Тернопіль (технічна документація), Транспортна розв'язка вул. Миклушинська - вул. Торговиця - вул. Князя Острозького - вул. Гайова - вул. Замонастирська в м. Тернопіль					
						Організація дорожнього руху			Стадія	Аркуш	Аркушів
						РП					
ГП	Накураш				04.24	Схема організації дорожнього руху в місці проведення дорожніх робіт (Варіант -1, схема-2/1)					
Заст. дир.	Терешко				04.24						
Інженер	Гладинак				04.24						
Н. Контроль	Терешко				04.24						
									ТОВ НТ "ДОРБУДПРОЕКТ"		



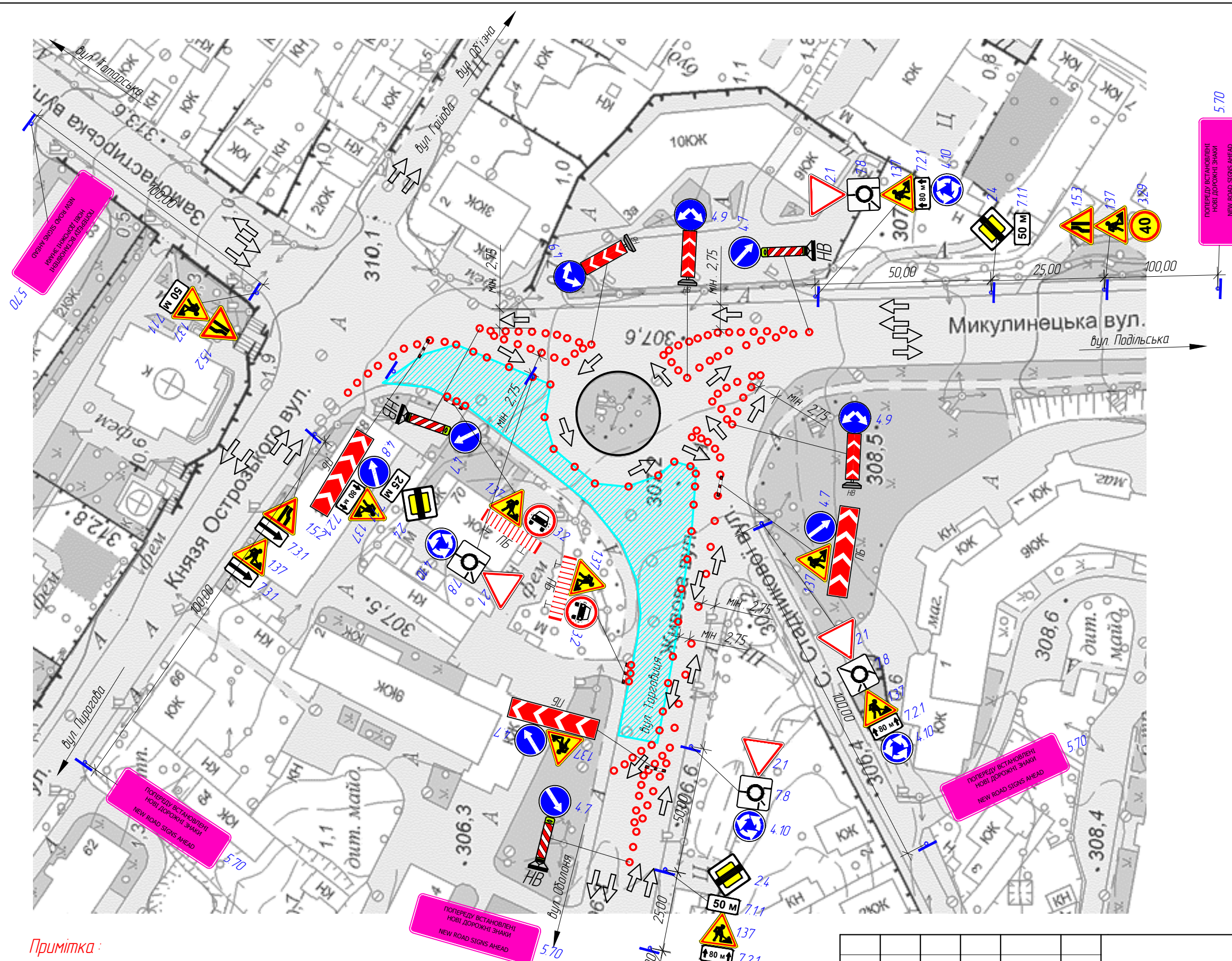
						/24 Т - 02- ОДР.01			
						Поточний ремонт вулична - дорожня мережі м. Тернополя (технічна документація), Транспортна розв'язка вул. Миклушинська - вул. Торговиця - вул. Князя Острозького - вул. Гайова - вул. Замонастирська в м. Тернопіль			
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата	Організація дорожнього руху	Стадія	Аркуш	Архув
							РП		
ГП		Накураш			04.24		Схема організації дорожнього руху в місці проведення дорожніх робіт (Варіант -1, схема -2/2)	 ТОВ НТ "ДОРБУДПРОЕКТ"	
Заст. дир.		Терешко			04.24				
Інженер		Гладилюк			04.24				
Н. Контроль		Терешко			04.24				



						/24 Т - 02- ОДР.01					
						Поточний ремонт вулично - дорожня мережі м. Тернополя (технічна документація). Транспортна розв'язка вул. Микулинецька - вул. Торговиця - вул. Князя Острозького - вул. Гайода - вул. Замонастирська в м. Тернопіль					
									Стадія	Аркуш	Архів
									РП		
									Організація дорожнього руху		
ГП	Накураш				04.24				Схема організації дорожнього руху в місці проведення дорожніх робіт (Варіант -1, схема -2/3)		
Заст. дир.	Терешко				04.24						
Інженер	Гладінюк				04.24						
Н. Контроль	Терешко				04.24						
									 ТОВ "ДОРБУДПРОЕКТ"		


Умовні позначення:

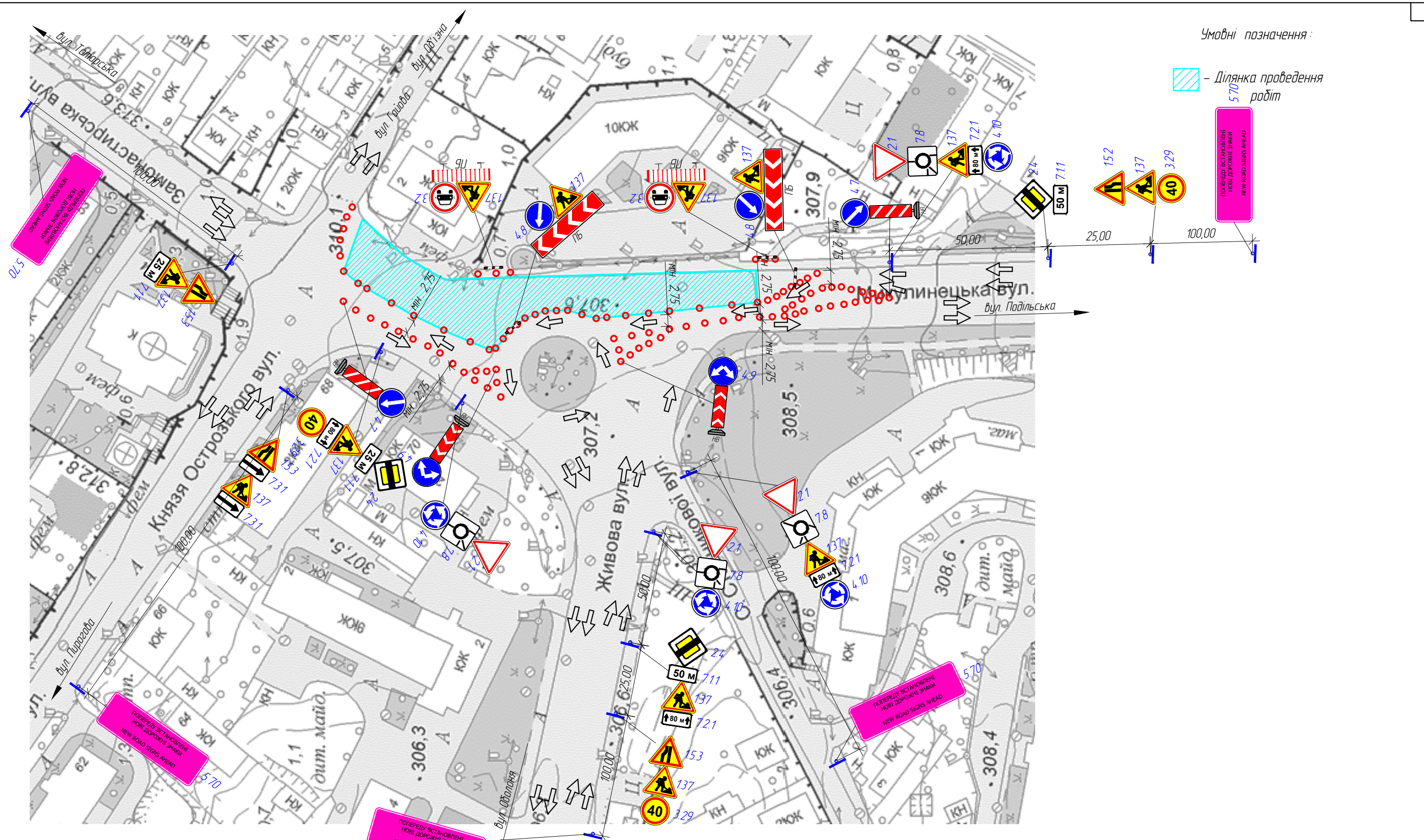
 - Ділянка проведення робіт



Примітка:

1. Встановлення тимчасових дорожніх знаків виконувати згідно з ДСТУ 4100:2021
2. Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.
3. При виконанні робіт судоро дотримуватись вимог НПА ОП 63.21-101-09. Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг.
4. При зміні дорожньої ситуації додатково узгодити схеми огороження в місці проведення робіт.
5. По закінченні робочого дня дорожньо-будівельні машини і механізми забирати з проїзної частини.
6. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт повинні відповідати ДСТУ 8749:2017.
7. Бар'єри огорожувальні повинні відповідати ДСТУ 7168:2010 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови. З висотою $H = 1025 \pm 50$ мм, шириною $B = 500$ мм.
8. Ділянка ремонту знаходиться у населеному пункті.
9. Після закінчення усіх ремонтних робіт дані дорожні знаки прибираються.
9. Всі розміри дано в метрах.

/24 Т - 02- ОДР.01					
Поточний ремонт вулично - дорожньої мережі м. Тернополя (технічна документація). Транспортна розв'язка вул. Микулинецька - вул. Торговиця - вул. Князя Острозького - вул. Гайова - вул. Замонастирська в м. Тернопіль					
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата
ГП	Накураш				04.24
Заст. дир.	Терешко				04.24
Інженер	Гладюк				04.24
Н. Контроль	Терешко				04.24
Організація дорожнього руху				Стадія	Аркуш
РП					
Схема організації дорожнього руху в місці проведення дорожніх робіт (Варіант -1, схема -3)				 ТОВ "ДОРБУДПРОЕКТ"	




Умовні позначення:

Ділянка проведення робіт

ПОПЕРЕДУ ВСТАНОВЛЕНІ НОВІ ДОРОЖНІ ЗНАКИ
NEW ROAD SIGNS AHEAD

Примітка:

1. Встановлення тимчасових дорожніх знаків виконувати згідно з ДСТУ 4100:2021. Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.
2. При виконанні робіт суворо дотримуватись вимог НПА ОП 63.21-101-09. Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг.
3. При зміні дорожньої ситуації додатково узгодити схеми огороження в місці проведення робіт.
4. По закінченні робочого дня дорожньо-будівельні машини і механізми забирати з проїзної частини.
5. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт повинні відповідати ДСТУ 8749:2017.
6. Бар'єри огорожувальні повинні відповідати ДСТУ 7168:2010. Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови. З висотою $H = 1025 \pm 50$ мм, шириною $B = 500$ мм.
7. Ділянка ремонту знаходиться у населеному пункті.
8. Після закінчення усіх ремонтних робіт дані дорожні знаки прибираються.
9. Всі розміри дано в метрах.

						/24 Т - 02- ОДР.01				
						Поточний ремонт вулично - дорожньої мережі м. Тернополя (технічна документація). Транспортна розв'язка вул. Миколинецька - вул. Торговиця - вул. Князя Острозького - вул. Гайова - вул. Замонастирська в м. Тернопіль				
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата	Організація дорожнього руху	Стадія	Аркуш	Аркушів	
							РП			
ГІП		Накураш			04.24		Схема організації дорожнього руху в місці проведення дорожніх робіт (Варіант -1, схема -4)	 ТОВ НТ "ДОРБУДПРОЕКТ"		
Заст. дир.		Терешко			04.24					
Інженер		Гладилюк			04.24					
Н. Контроль		Терешко			04.24					

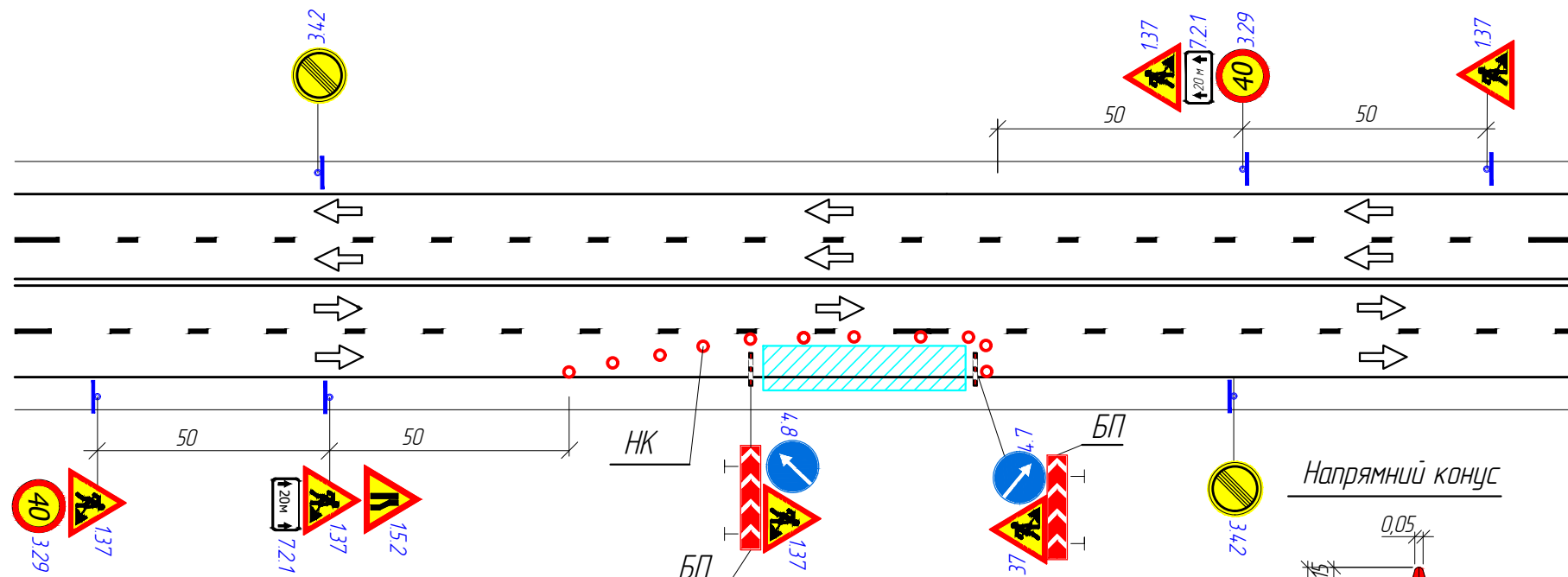


Схема 1. ОДР при перекритті однієї смуги руху (влаштування бортового каменя)

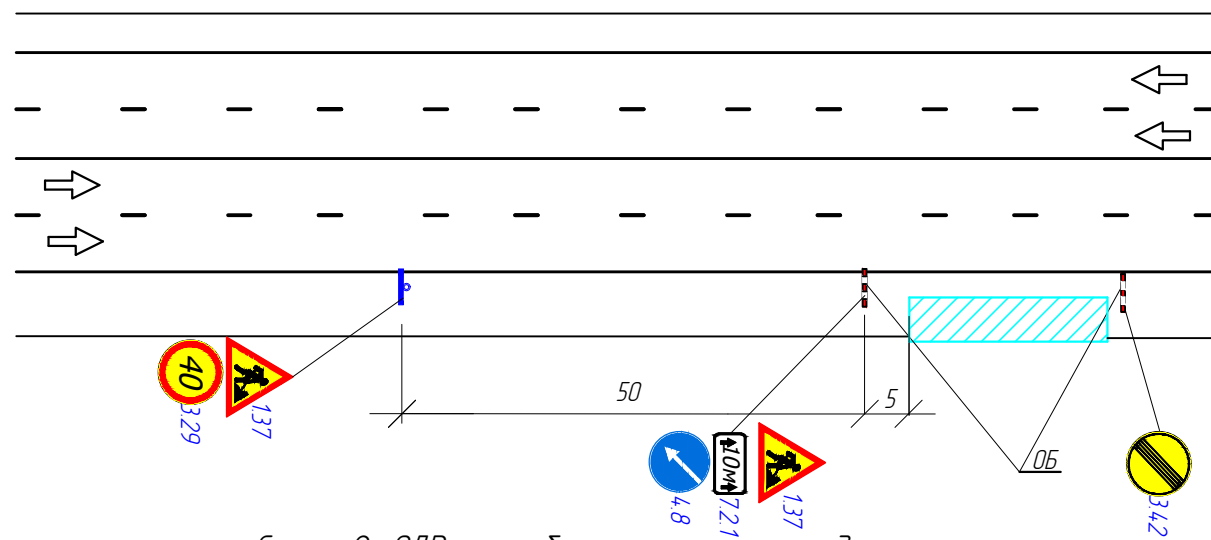
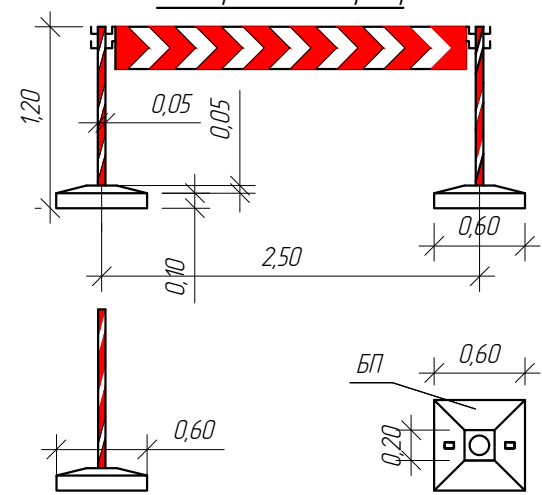


Схема 2. ОДР при роботах по утриманню дороги за межами проїзної частини (встановлення знаків)

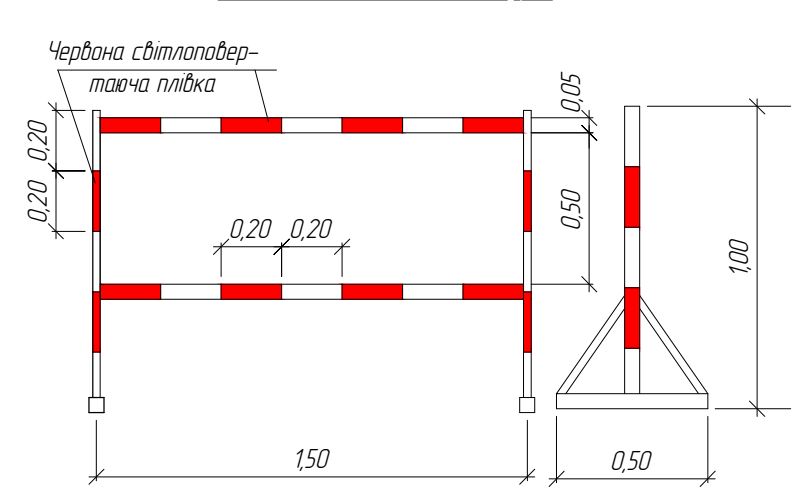
Напрямний конус



Поперечний бар'єр



Огороджувальний бар'єр



Умовна позначка	Опис
	Знак-сигналізатор небезпеки
	Напрямний конус, напрямна віха або позначальна віха*
	Маячок або ліхтар
	Огороджувальний бар'єр, огорожувальний щит, поперечний бар'єр, стримувальний буфер, тимчасове стримувальне бічне огородження, тимчасове розділювальне огородження, сигнальна стрічка або сигнальний шнур*
	Тимчасовий пішохідний місток
	Місце виконання робіт
	Напрямок руху транспортних потоків

* Застосування ТЗР відповідно до вимог ДСТУ 8749:2017 та ДСТУ 7168:2010. Позначку використано ТЗР наводять на висоті відповідно до вимог ДСТУ 8752:2017

Примітка:

1. Встановлення тимчасових дорожніх знаків виконувати згідно з ДСТУ 4100:2021. Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.
2. При виконанні робіт судоро дотримуватись вимог НПАОП 63.21-101-09. Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг.
3. При зміні дорожньої ситуації додатково узгодити схеми огородження в місці проведення робіт.
4. По закінченні робочого дня дорожньо-будівельні машини і механізми забирати з проїзної частини.
5. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт повинні відповідати ДСТУ 8749:2017.
6. Бар'єри огорожувальні повинні відповідати ДСТУ 7168:2010. Безпека дорожнього руху. Огороження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови. З висотою $H = 1025 \pm 50$ мм, шириною $B = 500$ мм.
7. Ділянка ремонту знаходиться у населеному пункті.
8. Після закінчення усіх ремонтних робіт дані дорожні знаки прибираються.
9. Всі розміри дано в метрах.

						/24 Т - 02- ОДР.02				
						Поточний ремонт вулично - дорожньої мережі м. Тернополя (технічна документація). Транспортна розв'язка вул. Микулинецька - вул. Торговиця - вул. Князя Острозького - вул. Гайова - вул. Замонастирська в м. Тернопіль				
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата	Організація дорожнього руху	Стадія	Аркуш	Аркушів	
							РП			
ГП		Накураш			04.24		Схема організації дорожнього руху в місці проведення дорожніх робіт		ТОВ НТ "ДОРБУДПРОЕКТ"	
Заст. дир.		Терешко			04.24					
Інженер		Гладіюк			04.24					
Н. Контроль		Терешко			04.24					

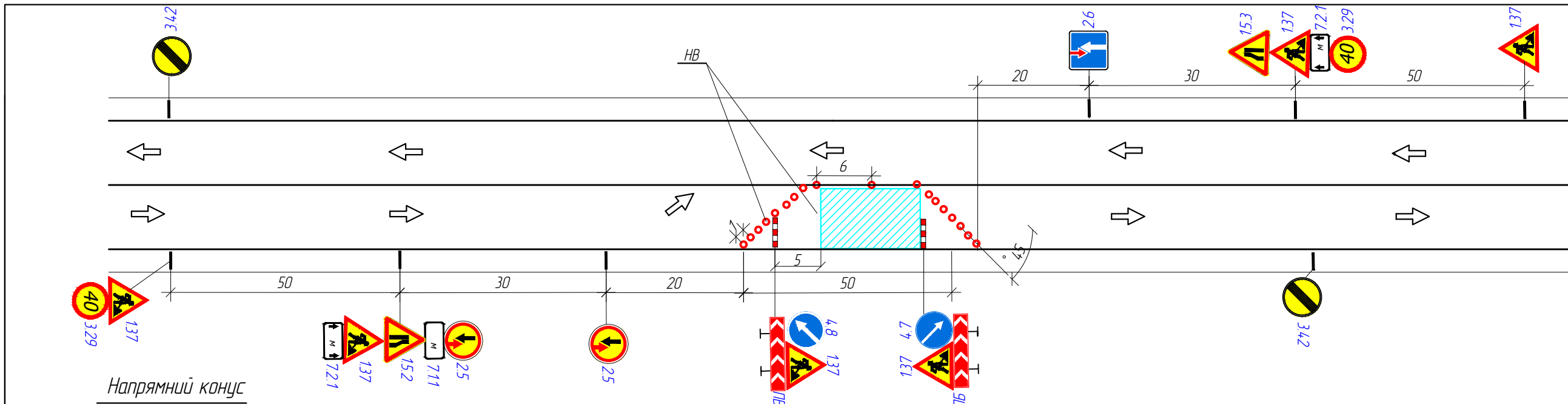


Схема 1. ОДР під час короткострокових стаціонарних дорожніх робіт з двохстороннім рухом у межах населеного пункту із закриттям однієї половини смуги та регулюванням руху на об'їзді у спосіб "дати дорогу".

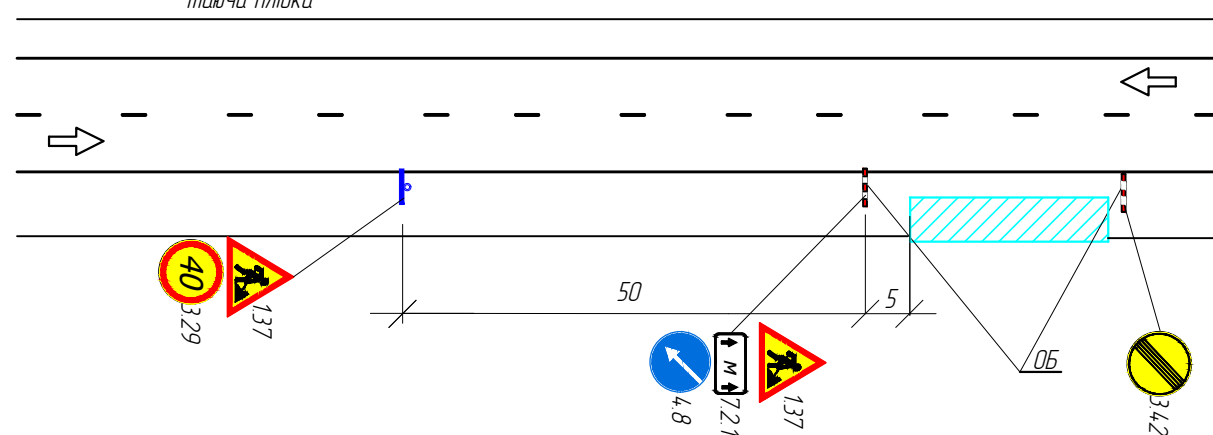
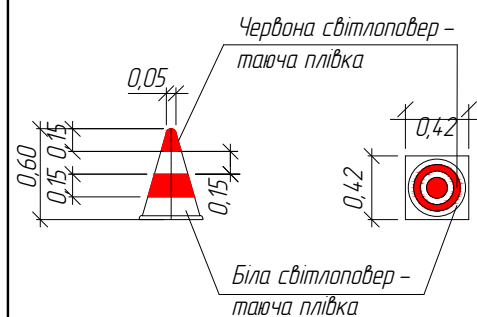
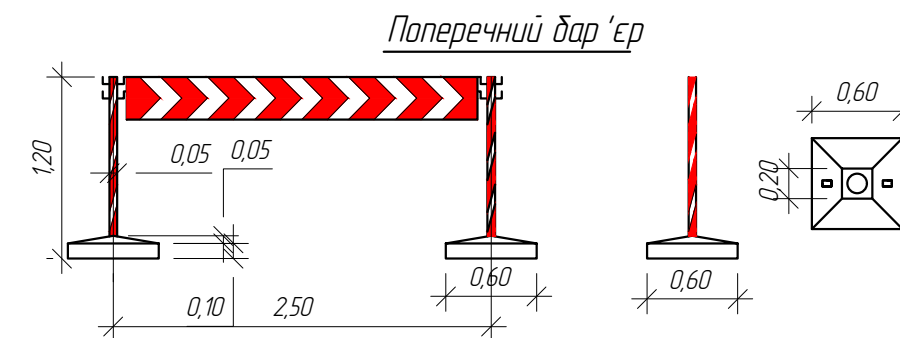
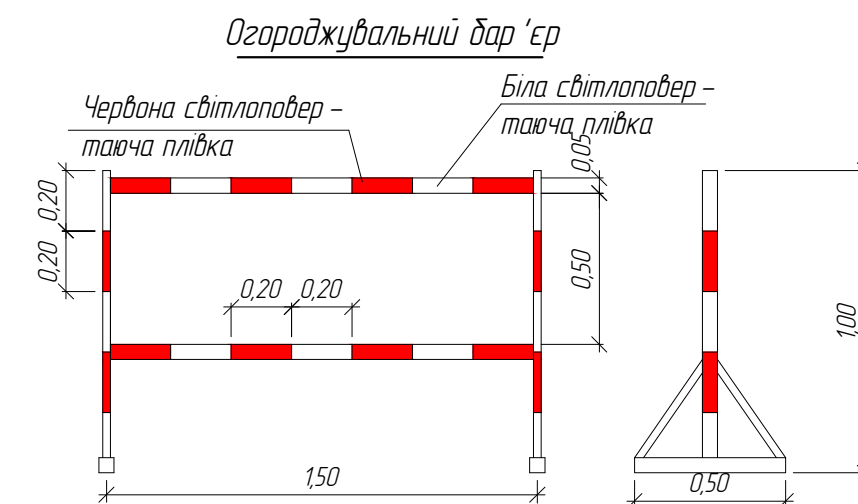



Схема 2. ОДР при роботах по утриманню дороги за межами проїзної частини (встановлення знаків)

Примітка:

1. Встановлення тимчасових дорожніх знаків виконувати згідно з ДСТУ 4100:2014. Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.
2. При виконанні робіт суворо дотримуватись вимог НПАОП 63.21-1.01-09. Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг.
3. При зміні дорожньої ситуації додатково узгодити схеми огороження в місці проведення робіт.
4. По закінченні робочого дня дорожньо-будівельні машини і механізми забирати з проїзної частини.
5. Огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт повинні відповідати ДСТУ 8749:2017.
6. Бар'єри огорожувальні повинні відповідати ДСТУ 7168:2010 Безпека дорожнього руху. Огороження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови. З висотою $H = 1025 \pm 50$ мм, шириною $B = 500$ мм.
7. Ділянка ремонту знаходиться на дорозі Т-20-11 Копичинці - Гусятин км 1+530 - 20+310.
8. Після закінчення усіх ремонтних робіт дані дорожні знаки прибираються.
9. Всі розміри дано в метрах.
10. Зону дії знака 1.37 на табличці 7.2.1 необхідно зазначити відповідно до довжини зони дорожніх робіт
11. Відстань на табличці 7.1.1 разом зі знаком 2.5 необхідно зазначити відповідно до вибраної дистанції



						/24 Т - 0.1 - ОДР.02				
						Поточний ремонт вулично - дорожньої мережі м. Тернополя (технічна документація). Транспортна розв'язка вул. Микулинецька - вул. Торговиця - вул. Князя Острозького - вул. Гайова - вул. Замонастирська в м. Тернопіль				
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док	Підпис	Дата	Організація дорожнього руху		Стадія	Аркуш	Аркушів
						РП				
ГІП	Накураш				04.24	Схема організації дорожнього руху в місці проведення дорожніх робіт				
Заст. дир.	Терешко				04.24					
Інженер	Гладилюк				04.24					
Н. Контроль	Терешко				04.24					