

Положення
про здійснення компенсаційних виплат за пільгові перевезення окремих категорій громадян у
міському електричному та автомобільному транспорті
загального користування міста Тернополя

1 Загальні положення

1.1. Дане Положення визначає механізм здійснення компенсаційних виплат перевізникам за пільгові перевезення окремих категорій громадян міським автомобільним та електричним транспортом загального користування в місті Тернополі за рахунок та в межах коштів передбачених в міському/державному бюджеті на відповідний рік на зазначені цілі.

1.2. Дане Положення визначає механізм здійснення компенсаційних виплат перевізникам за пільговий проїзд учнів/студентів міським автомобільним та електричним транспортом загального користування в місті Тернополі за рахунок та в межах коштів передбачених в міському/державному бюджеті на відповідний рік на зазначені цілі.

1.3. Законодавчою та нормативною основою Положення є Бюджетний кодекс України, Закон України «Про автомобільний транспорт», Закон України «Про міський електричний транспорт», Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» №1812-19 від 17/01/2017р., постанова Кабінету Міністрів України від 29 січня 2003 р. №117 «Про Єдиний державний автоматизований реєстр осіб, які мають право на пільги» зі змінами та доповненнями, інші законодавчі і нормативні акти, що регулюють відносини у відповідній сфері.

2. Розрахунок місячного розміру компенсаційних виплат

2.1. Перевізники відповідно до договірних умов щомісяця до 5 числа місяця наступного за звітним надають управлінню транспортних мереж та зв'язку Тернопільської міської ради звіти щодо обсягів послуг з перевезень пасажирів, наданих у попередньому місяці на міських автобусних та тролейбусних маршрутах, за формами згідно з додатком 1 до Положення. Перевізники несуть відповідальність за достовірність наданих даних.

2.2. Усі компенсаційні виплати здійснюються за тарифом повною вартістю – 8 грн.

2.3. Управління транспортних мереж та зв'язку Тернопільської міської ради здійснює розрахунок сум компенсаційних виплат за пільгові перевезення окремих категорій громадян з врахуванням обсягів безоплатно перевезених пасажирів – пільговиків згідно фактично провалідованих (зареєстрованих в АСООП) електронними квитками «Соціальна карта Тернополянина» пільгових їздок, на основі звітних даних перевізника, в межах бюджетних асигнувань.

2.4. Розрахунок втрат доходів перевізника від пільгових перевезень окремих категорій громадян обчислюється шляхом добутку кількості безоплатно перевезених пасажирів – пільговиків згідно фактично провалідованих (зареєстрованих в АСООП) пільгових їздок електронними квитками «Соціальна карта Тернополянина», неперсоніфікованими електронними квитками (тип карти ЕР номер серії 23), наданих працівникам державних органів, яким законодавством надано право

безоплатного проїзду всіма видами міського пасажирського транспорту для виконання покладених на них службових обов'язків та працівникам закладів охорони здоров'я комунальної форми власності для виконання покладених на них службових обов'язків, на період дії установленого на території Тернопільської міської територіальної громади карантину (тип карти OL, номер серії 20), без часового обмеження, на основі звітних даних перевізника, та розміру тарифу вказаного у п.2.2.

2.4.1. Розрахунок втрат доходів перевізника від пільгових перевезень учнів та студентів в автобусах, що працюють в звичайному режимі руху обчислюється шляхом добутку кількості перевезених учнів та студентів згідно фактично провалідованих (зареєстрованих в АСООП) пільгових їздок електронними квитками «Соціальна карта Тернополянина» (без врахування тих учнів та студентів, які скористувалися послугою пересадки) та розміру тарифу вказаного у п.2.2. Кількість учнів та студентів (без послуги пересадки) визначаються шляхом ділення суми усіх доходів отриманих від перевезення учнів та студентів за звітний період на вартість діючого тарифу на послугу з перевезення для даної категорії пасажирів та подаються Перевізником згідно додатку 1 до Положення;

2.4.2. Розрахунок втрат доходів перевізника від пільгових перевезень учнів та студентів в комунальних автобусах, що працюють в звичайному режимі руху та електротранспорті м.Тернополя обчислюється шляхом добутку кількості перевезених учнів та студентів згідно фактично провалідованих (зареєстрованих в АСООП) пільгових їздок електронними квитками «Соціальна карта Тернополянина» та розміру тарифу вказаного у п.2.2.

2.5. Управління транспортних мереж та зв'язку Тернопільської міської ради проводить розрахунки по визначенню втрат доходів перевізника від пільгового проїзду учнів та студентів, в межах бюджетних асигнувань, а саме:

2.5.1. в автомобільному транспорті, що працює в звичайному режимі руху (окрім комунального громадського транспорту) компенсація становить 50% від тарифу вказаного в п.2.2.

2.5.2. в електричному та автомобільному комунальному громадському пасажирському транспорті м.Тернополя компенсація становить 100% від тарифу вказаного в п.2.2.

2.6. Управління транспортних мереж та зв'язку першочергово здійснює відшкодування компенсаційних коштів перевізникам м.Тернополя за пільгові перевезення учнів/студентів в межах бюджетних асигнувань. Після першочергових відшкодувань здійснює усі інші компенсаційні виплати пропорційно в межах бюджетних асигнувань.

Додаток 1

до Положення про здійснення компенсаційних виплат за пільгові перевезення окремих категорій громадян у міському електричному та автомобільному транспорті загального користування міста Тернополя

З В І Т

Підприємства (перевізника) _____

Про обсяги надання соціальних послуг за _____ 20__ р. автобусами, що працюють в режимі маршрутного таксі.

Соціальна карта Тернополянина					Неперсоніфікований електронний квиток (тип карти ЕР номер серії 23), особи яким надано право безкоштовного проїзду рішенням ВКТМР №153 від 21.02.2018р.	Неперсоніфікований електронний квиток (тип карти OL, номер серії 20), у період дії «червоного» рівня епідемічної небезпеки.
Учні		Студенти		Пільговики		
К-ть	Сума	К-ть	Сума	К-ть	К-ть	К-ть

Підпис керівника підприємства (перевізника)

М.П.

З В І Т

Підприємства (перевізника) _____

Про обсяги надання соціальних послуг за _____ 20__ р. автобусами, що працюють в звичайному режимі руху.

Соціальна карта Тернополянина							Неперсоніфікований електронний квиток (тип карти ЕР номер серії 23), особи яким надано право безкоштовного проїзду рішенням ВКТМР №153 від 21.02.2018р.	Неперсоніфікований електронний квиток (тип карти OL, номер серії 20), у період дії «червоного» рівня епідемічної небезпеки.
Учні/студенти (дані для отримання компенсаційних коштів)		Пересадка учнів/студентів		Всього учнів/студентів		Пільговики		
К-ть	Сума	К-ть	Сума	К-ть	Сума	К-ть	К-ть	К-ть

Підпис керівника підприємства (перевізника)

М.П.

З В І Т

Підприємства (перевізника) _____

Про обсяги надання соціальних послуг за _____ 20__ р. комунальними автобусами, що працюють в звичайному режимі руху.

Соціальна карта Тернополянина		Неперсоніфікований електронний квиток (тип карти ЕР номер серії 23), особи яким надано право безкоштовного проїзду рішенням ВКТМР №153 від 21.02.2018р.	Неперсоніфікований електронний квиток (тип карти OL, номер серії 20), у період дії «червоного» рівня епідемічної небезпеки.
Учні/студенти (дані для отримання компенсаційних коштів)	Пільговики		
К-ть	К-ть	К-ть	К-ть

Підпис керівника підприємства (перевізника) _____

М.П.

З В І Т

Підприємства (перевізника) _____
Про обсяги надання соціальних послуг за _____ 20__ р. електротранспортом.

Соціальна карта Тернополянина		Неперсоніфікований електронний квиток (тип карти ЕР номер серії 23), особи яким надано право безкоштовного проїзду рішенням ВКТМР №153 від 21.02.2018р.	Неперсоніфікований електронний квиток (тип карти OL, номер серії 20), у період дії «червоного» рівня епідемічної небезпеки.
Учні/студенти (дані для отримання компенсаційних коштів)	Пільговики		
К-ть	К-ть	К-ть	К-ть

Підпис керівника підприємства (перевізника) _____

М.П.

Міський голова

С.В.Надал