

ВИСНОВОК

щодо доцільності залучення комунальним підприємством
«Тернопільелектротранс» Тернопільської міської ради кредиту від
Європейського банку реконструкції та розвитку під гарантію Тернопільської
міської ради для реалізації «Проєкту модернізації громадського тролейбусного
транспорту у м.Тернопіль в рамках програми RLF»

Транспортні перевезення в місті Тернополі забезпечуються широкою мережею громадського транспорту (тролейбуси та автобуси).

Пасажи́рські перевезення тролейбусами забезпечується комунальним підприємством «Тернопільелектротранс» Тернопільської міської ради (далі – КП «Тернопільелектротранс»). Тролейбусний парк громадського транспорту підприємства нараховує 52 тролейбуси (29 – зчленовані, довжиною 17,72 м; 16 одиниць без низької підлоги, довжиною 11,3 м; 7 одиниць – низькопідлогові, довжиною від 11,99 м до 12,75 м). Всі тролейбуси з терміном експлуатації більше 40 років, потребують капітального ремонту та є економічно нерентабельними.

Підприємство обслуговує 9 маршрутів рухомим складом з 45 тролейбусів. Це призвело до того, що структура парку міських тролейбусів більше не відповідає ні потребам необхідної кількості транспортних засобів для надання послуг, ні економічним обґрунтуванням, ні екологічним вимогам.

Одним із шляхів врегулювання цієї ситуації є оновлення рухомого складу тролейбусного парку КП «Тернопільелектротранс» шляхом придбання до 39 нових 12-метрових енергоефективних низькопідлогових тролейбусів, які замінять значну частину зношеного рухомого складу, що у свою чергу сприятиме підвищенню пасажиропотоку і якості надання транспортних послуг комунальним підприємством.

Загальною метою Проєкту є забезпечення ефективних перевезень громадським транспортом у зонах міської забудови міста Тернопіль, шляхом оновлення рухомого складу тролейбусного парку КП «Тернопільелектротранс».

1. Зміст Проєкту

Проєкт передбачає придбання до 39 енергоефективних низькопідлогових тролейбусів (включаючи ремонтне та діагностичне обладнання) з технічним ходом до 2 км з метою уникнення заторів у разі відключень електропостачання, модернізацію існуючої тягової підстанції №2, модернізацію тролейбусного депо.

2. Цілі Проєкту

2.1. Покращити якість надання послуг з перевезення пасажирів громадським транспортом шляхом істотного підвищення надійності перевезень і підвищення рівня комфорту пасажирів.

2.2. Забезпечити надання полегшеного доступу до громадського транспорту для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями (інвалідів опорно-рухового апарату) та жінок з дитячими колясками.

2.3. Скоротити час поїздки громадським транспортом для транспортних засобів та пасажирів без погіршення умов руху.

2.4. Зменшити завантаженість на дорогах, кількість ДТП та негативних екологічних наслідків, при цьому позитивно впливаючи на якість міського життя та довкілля завдяки зменшенню викидів оксидів вуглецю та азоту.

3. Завдання, які необхідно виконати для досягнення поставлених цілей

3.1. Заміна старих великих тролейбусів на нові тролейбуси із низьким рівнем підлоги, пасажиромісткістю до 102 пасажирів, довжиною 12 м (+10см), зовнішнім радіусом повороту 12,5м, внутрішнім – 5,3 м, включаючи системи кондиціонування, аудіоінформування пасажирів та відеоспостереження для покращення безпеки пасажирів і водіїв.

4. Очікувані результати Проєкту

4.1. Очікувані результати, пов'язані із придбанням 39 нових тролейбусів

| Економія | Одиниця | ДО проєкту | ПІСЛЯ проєкту | Скорочення | |
|-----------------------------------|----------|------------|---------------|------------|----|
| | | | | На одиницю | % |
| Матеріали та запчастини на ремонт | тис. грн | 7370,2 | 3118,2 | 141,73 | 58 |

5. Вплив Проєкту на економічний та соціальний розвиток міста Тернополя

5.1. Економічний ефект.

5.1.1. Загальний економічний ефект після впровадження проєкту складе:

| | |
|--|--------------|
| Загальні інвестиції, євро | 15 000 000,0 |
| включаючи інвестиційний грант, євро | 4 000 000,0 |
| Внутрішня норма доходності (з грантом), % | 9,3% |
| Простий період окупності (з грантом), роки | 5,5 |

5.2. Соціальний та екологічний ефект.

5.2.1. Реалізація проєкту позитивно вплине на соціальні аспекти роботи пасажирського обслуговування населення міста, а саме:

- збереження і покращення соціально значущого та екологічно чистого виду транспорту;

- забезпечення доступу осіб з обмеженими фізичними можливостями та жінок з дитячими колясками до повноцінного користування громадським транспортом міста (низький рівень підлоги) в звичайному режимі руху;

- істотного підвищення комфорту і безпеки перевезень громадян міста та конкурентоспроможність муніципального транспорту;
- зменшення витрат на матеріали, запчастини та заробітну плату за рахунок зменшення ремонтних робіт, яких потребують старі тролейбуси;
- покращення енергоефективності пасажирських перевезень завдяки більш ефективному двигуну і системі рекуперації енергії від гальмування;
- зменшення викидів оксидів вуглецю і азоту та покращення якості повітря у місті.

6. Загальна інвестиційна вартість Проєкту: 15 000 тис. євро.

7. Строки реалізації Проєкту: 3 роки.

8. Джерела фінансування Проєкту.

8.1. Довгостроковий кредит: 10 000 тис. євро.

8.2. Інвестиційний грант: 4 000 тис. євро.

8.3. Місцевий внесок: 1 000 тис. євро.

9. Джерела повернення кредиту:

9.1. надходження власних коштів КП «Тернопільелектротранс» за надані послуги з перевезення пасажирів міським транспортом за плату.

9.2. надходження коштів у вигляді компенсаційних виплат з бюджету міської територіальної громади за перевезення окремих категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд.

9.3. надходження коштів за виконану роботу електротранспортом на міських маршрутах загального користування за договорами про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом

9.4. надходження коштів за надані КП «Тернопільелектротранс» послуги від інших видів діяльності, розрахункова.

9.5. цільове фінансування Тернопільської міської ради, гарантія Тернопільської міської ради.

10. Реалізація проєкту дозволить зменшити з 100% до 42% частку тролейбусів, які відпрацювали свій нормативний термін експлуатації, збільшити частку перевезень тролейбусами у структурі громадського транспорту міста з відповідним збільшенням доходів КП «Тернопільелектротранс». Додаткові надходження дадуть можливість забезпечити виконання робіт з модернізації наявних тролейбусів та покращити якість надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом. Проєкт також передбачає модернізацію тягової підстанції, що має покращити надійність енергопостачання тролейбусної контактної мережі і зменшити вірогідність відключень у разі перепадів напруги або коливань частоти в енергосистемі.

10.1. Внутрішня норма доходності(IRR) з врахуванням інвестиційного гранту: 9,3%.

10.2. Простий період окупності: 5,5 років з моменту завершення проєкту.

Дозволити КП «Тернопільелектротранс» залучити кредит під гарантію Тернопільської міської ради для реалізації «Проекту модернізації громадського тролейбусного транспорту у м.Тернопіль в рамках програми RLF».

Міський голова

Сергій НАДАЛ