Додаток

 до рішення виконавчого комітету

**Звіт про роботу**

**управління транспортних мереж та зв’язку**

**за 2024 рік**

Показником соціальної ефективності функціонування міського пасажирського транспорту повинна виступати безпека перевезень та якість послуг на основі чіткої взаємодії різних видів транспорту.

Пріоритетом транспортної політики сучасного міста є розвиток якісних і комфортних перевезень пасажирів та екологічно чистим електричним транспортом.

На сьогоднішній день 9 тролейбусних та 34 автобусних маршрути обслуговують 45 тролейбусів та 144 автобуси, згідно діючих розкладів руху, на період воєнного стану.

Для здійснення пасажирських перевезень в Тернопільській міській територіальній громаді працює 9 перевізників, з них 2 комунальних підприємства.

Наявність великої водойми в центрі міста - Тернопільського ставу, розвиває і пасажирський водний транспорт. До послуг мешканців та гостей міста є три прогулянкових теплоходи : «Ян Амор Тарновський», «Т. Г.Парій» та «Сигма» .

***Громадський транспорт.***

*Оновлення транспорту*

В місті ведеться планомірна робота по заміні маловмістимих автобусів Богдан, Еталон на транспорт середньої та великої місткості.

Перевізниками здійснено оновлення транспортних засобів.

На сьогоднішній день на маршрутах міста працює 122 низькопідлогових автобуса.

Згідно інвестиційних зобов'язань, перевізниками і надалі проводиться оновлення автобусів малої вмістимості на низькопідлогові автобуси середньої/великої вмістимості.

У жовтні 2024 року КП «Міськавтотранс» придбано вісім автобусів середньої пасажиромісткості, обладнаних для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, з кондиціонуванням салону стандарту Євро 5 марки АТАМАН А092/А092Н6..

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 2023 рік | 2024 |
| низькопідлогові автобуси | 91 | 122 |

Силами підприємства «Тернопільелектротранс»:

• Проведено частково заміну двох високовольтних кабелів №60, №26 РП “Загребелля”, РП 30 на території КП “Тернопільелектротранс” протяжністю по 200 м;

• роботи з монтування тролейбусної лінії « Поворот з-під двоаркового залізничного моста на вул. Вояків Дивізії «Галичина» та з вул. Вояків Дивізії «Галичина» на проспект С.Бандери»;

• заміна аварійної опори на вул. Слівенська, встановлення двох опор на вул. Морозенка;

• в зв’язку з ремонтом дорожнього покриття від вул. С. Крушельницької до вул. Замкова

— проведено заміну + проводу МФ-85 протяжністю 300 м.

*Фінансування перевезень*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Перевезено пасажирів | 2023 | 10 місяців 2023  | 10 місяців 2024 |
| Автомобільним транспортом , всього пасажирів, в тому числі пільговиків | 2725463913051915 | 224896638515880 | 2469675412463004 |
| Електричний транспорт, всього пасажирів,в тому числі пільговиків  | 88125534961980 | 73878863104878 | 66185533916682 |
| Залізничний транспорт, перевезено пільговиків  | 88675 | 76593 | --- |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Виплачено коштів з міського бюджету за перевезення пільгових категорій, млн.грн. | 2023 | 10 місяців 2023 | 10 місяців 2024 |
| Автомобільний транспорт | 80,08 | 67, 2 | 73,3 |
| Електричний транспорт | 35,6 | 29, 1 | 31,7 |
| Залізничний транспорт  | 2,4 | 2,0 | - |

За виконану транспортну роботу автомобільним та електричним транспортом, на основі даних АСООП за 10 місяців поточного року перевізникам виділено покілометрової оплати:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2023 | 10 місяців 2023 | 10 місяців 2024 |
| Покілометрова оплата, млн. грн. | 153,7 | 128,07 | 78,7 |

***Безотівкова система оплати проїзду/АСООП***

Плата за проїзд у громадському пасажирському транспорті загального користування міста Тернополя здійснюється:

1. Електронним квитком «Соціальна карта Тернополянина».

2. Неперсоніфікованими електронними квитками.

3. Разовим проїзним квитком.

4. Безконтактною банківською картою;

5. Пристроєм з функцією NFC;

На сьогоднішній день у Тернополі функціонує 70 авторизованих пунктів продажу/поповнення електронних квитів.

Придбати разовий квиток на проїзд у громадському транспорті можна в терміналах самообслуговування EasyPay, яких у Тернополі налічується більше 120 одиниць у різних мікрорайонах міста.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | *10 місяців 2023* | *10 місяців 2024* |
| Пункти продажу/поповнення | 67 | 70 |
| Термінали самообслуговування | 150 | 120 |

За час функціонування автоматизованої системи оплати проїзду мешканцям Тернопільської міської територіальної громади виготовлено 212427 персоніфікованих карток ( станом на 01.11.2023 – 185044 картки).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *вид картки* | *станом на 01.11.2023* | *станом на 01.11.2024* |
| пільгова | 84235 | 95375 |
| звичайна  | 45155 | 50329 |
| учнівська | 34506 | 40579 |
| студентська | 21148 | 26144 |
| проїзний квиток тривалого користування | 147390 | 161326 |

***Послуга "Єдиний квиток"***

Успішно продовжує функціонувати у міському громадському транспорті послуга «Єдиний квиток», що дає можливість пасажирам впродовж 30-ти хвилин безкоштовно пересісти в інший автобус чи тролейбус без повторної сплати за проїзд. Доступна послуга як в муніципальних автобусах та тролейбусах, так і в автобусах приватних перевізників.

***Пільгові перевезення***

Незважаючи на військовий стан та складну економічну ситуацію, в Тернопільській міській територіальній громаді вдається зберегти пільги на проїзд усім пільговим категоріям, визначених чинним законодавством, учням та студентам, якими можна скористатись за наявності відповідного електронного квитка «Соціальна карта Тернополянина».

***Паркування***

Відповідно до рішення Тернопільської міської ради від 06.06.2019 № 7/35/5, в місті налічується 16 майданчиків для паркування (600 місць для паркування), з них 14 майданчиків для платного паркування.

На кожному майданчику відведено не менше 10% безоплатних місць для паркування відповідно до статті 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні"

Також доступні паркувальні майданчики на Привокзальному майдані, 1 (біля Залізничного вокзалу) та поблизу РК «Maxim», що на вул. Білецькій, 1, які облаштовані автоматичними шлагбаумами з в’їзними/виїзними терміналами.

З серпня 2024 року у Тернополі працює нова система оплати за паркування. На паркувальних майданчиках міста більше не працюють паркувальники, а водіям потрібно сплачувати за паркування самостійно через доступні цифрові способи або готівкою у платіжних терміналах.

Одним з найзручніших способів оплати є мобільний застосунок «е-Тернопіль».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2023 | 10 місяців 2023 | 10 місяців 2024 |
| Сплачено до міського бюджету коштів від діяльності з платного паркування , грн.  | 4265100 | 3615800 | 3969600 |

***Евакуатор***

В місті працюють два евакуатори, один на базі вантажного автомобіля MAN, та евакуатор ТАТА, для примусового переміщення автомобілів, які суттєво перешкоджають дорожньому руху або створюють загрозу безпеці руху.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  2023 | 10 місяців 2023  | 10 місяців 2024 |
| Проведено переміщень на спеціальні майданчики | 424 | 380 | 214 |

***Телекомунікації***

На даний час в місті встановлено та функціонує 1474 камер відеоспостереження в місцях масового скупчення людей, в тому числі 515 по програмі «Безпечний двір», 548 в загальноосвітніх навчальних закладах та в закладах дошкільної освіти.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Станом на 31.12.2023 | Станом на 1.11.2023 | Станом на 1.11.2024 |
| Камери відеоспостереження  | 1367 | 1190 | 1474 |
| Камери згідно проекту «Безпечний двір» | 408 | 408 | 515 |
| камери в садочках та школах | 415 | 405 | 548 |
| транспортні розв’язки  | 92 | 15 | 230 |
| інші | - | - | 181 |

Міський голова Сергій НАДАЛ