

ПРОТОКОЛ

зустрічі з громадськістю міста щодо обговорення проекту рішення виконавчого комітету "Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів автомобільним та електричним транспортом".

16.10.2018 року

м. Тернопіль, актовий зал
КП "Тернопільелектротранс"

Присутні:

Мединський І.Г. – начальник управління транспорту, комунікацій та зв'язку
Бояр Н.Г. – головний спеціаліст управління транспорту, комунікацій та зв'язку
Косс В. І. – Голова Тернопільської обласної організація профспілки працівників житлово-комунального господарства, місцевої промисловості, побутового обслуговування населення
Мастюх А.П. – директор КП "Тернопільелектротранс"
Намака А.Г. – директор ТОВ "Менс-Авто"
Танчук А.О – директор ТОВ "АТК "Еталон"
Сполович Р.В. – директор ТОВ "Мега-Сервіс"
Миськів І.Б. – директор ТОВ "Назар-Транс"
Лагіш Ю.І. – фізична особа-підприємець

Запрошені : засоби масової інформації та мешканці міста – всього 80 чол.

Мединський І.Г. - ознайомив присутніх із станом пасажирських перевезень. Розповів про щоденні проблеми пов'язані із нестачею транспортних засобів та водіїв для належної роботи транспортних засобів на маршрутах. Також розповів про подані розрахунки тарифу, які подали перевізники для вивчення в управління транспорту, комунікацій та зв'язку та управління економіки та промисловості. Ознайомив присутніх із станом виплати автоперевізникам компенсаційних коштів за пільгові перевезення пасажирів (в обсязі 50%), а також про ефективність запровадження Автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Враховуючи постійний зріст вартості електроенергії, паливно-мастильних матеріалів та запчастин, підвищення рівня заробітної плати існує потреба перегляду діючих тарифів на перевезення. Озвучив можливі наслідки не підняття тарифів на проїзд в громадському транспорті, а саме:

- постійні поломки через несвоєчасний ремонт, як наслідок відсутній транспорт на маршрутах міста;
- не виплата заробітної плати працівникам, як наслідок нестача робочої сили, звільнення працівників;
- відсутність економічної привабливості для потенційного інвестора;
- відсутність нових автобусів та тролейбусів.

Відповідно до поданих розрахунків оголосив запропоновані тарифи на проїзд :

Автобус:

- 7 грн, при оплаті персоніфікованим електронним квитком "Соціальна карта Тернополянина"
- 8 грн. при оплаті неперсоніфікованим електронним квитком (електронним гаманцем);
- 9 грн. при оплаті готівкою.

Тролейбус:

- 6 грн. при оплаті персоніфікованим електронним квитком "Соціальна карта Тернополянина"
- 7 грн. при оплаті неперсоніфікованим електронним квитком (електронним гаманцем);
- 8 грн. при оплаті готівкою.

Додатково зазначив, що усі пільгові перевезення та умови перевезення учнів і студентів залишаються незмінними.

Виступили перевізники Намака А.Г., Танчук А.О., Мастюх А.П.

Розповіли присутнім про фактичні витрати підприємств, темпи зростання електроенергії, паливно-мастильних матеріалів та запчастин, навели реальні факти нестачі кваліфікованих працівників через невисокі заробітні плати, про плінність кадрів, також розповіли про суми заборгованості за запчастини та по сплаті за енергоносії. Наголосили також, що тарифи на проїзд формуються і погоджуються відповідно до вимог Наказів Міністерства інфраструктури на відміну від інших цін на споживчі товари, які змінюються одразу ж із збільшенням витрат хоча б однієї складової. Приведення вартості проїзду до економічно-обґрунтованого рівня перевізники просять ще з весни 2018 року.

Виступив Косс В.І., який ознайомив присутніх із скрутним становищем, яке виникло внаслідок відсутності фінансування з Державного бюджету. Розповів про велике навантаження на міський бюджет за рахунок виплат заробітних плат працівникам освіти і медицини.

Озвучив думку, що в ситуації, що склалася, є два виходи – компенсація з бюджету або підвищення тарифів на проїзд. Враховуючи існуючий дефіцит бюджету, залишається лише варіант перегляду тарифів.

Представниками ЗМІ, громадських організацій та пасажирів було піднято ряд питань щодо нових розрахунків тарифу, щодо зменшення виплат перевізникам з міського бюджету за пільгові перевезення, за рахунок зменшення кількості пільгових їздок, запропоновано вивчити досвід сусідніх країн у сфері формування тарифів. А також запропоновано проводити громадські обговорення у більш зручній для мешканців міста час.

Підвівши підсумки зустрічі з громадськістю міста щодо обговорення проекту рішення виконавчого комітету "Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів автомобільним та електричним транспортом" погодили проект рішення виконавчого комітету із поданими перевізниками розрахунками подати на розгляд виконавчого комітету.

Головуючий

Протокол вела



І.Г.Мединський

Н.Г.Бояр