**Аналіз регуляторного впливу**

**до проекту рішення виконавчого комітету Тернопільської міської ради**

**«Про затвердження маршрутів громадського транспорту загального користування в м. Тернополі»**

Назва регуляторного акта: «Про затвердження маршрутів громадського транспорту загального користування в м. Тернополі».

Регуляторний орган: виконавчий комітет Тернопільської міської ради

Розробник документа: управління транспорту, комунікацій та зв’язку Тернопільської міської ради

Контактний телефон: 52-15-14

**1. Визначення та аналіз проблеми на вирішення якої спрямований регуляторний акт**

На сьогоднішній день в м. Тернополі функціонує 10 тролейбусних та 39 автобусних маршрутів.

Внаслідок перерозподілу пасажиропотоків, існуюча маршрутна мережа в даний час не в повній мірі задовільняє потреби мешканців в перевезеннях.

Окремі райони міста потребують забезпечення більш розширених можливостей кореспонденцій пасажирів.

Розбудова інших районів міста вимагає збільшення кількості транспорту для забезпечення більших провізних можливостей.

Будівництво нових тролейбусних ліній, часткова видозміна тролейбусних маршрутів вплинули на роботу транспорту в цілому.

Формування нових точок тяжіння пасажирів зумовлює здійснити корегування як тролейбусних так і автобусних маршрутів міста.

Такі обставини є неприйнятними для всіх сторін, які беруть участь в міських пасажирських перевезеннях – Замовника перевезень (Тернопільська міська рада), Виконавця (перевізники - оператори маршрутів) та Користувача (мешканці міста).

Нова маршрутна мережа дозволить структурувати систему перевезень в місті, підвищити комфортність та безпеку для пасажирів і компромісно задовольнити всіх учасників ринку.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Групи (підгрупи) | Так | Ні |
| Громадяни | ТАК |  |
| Держава | ТАК |  |
| Суб’єкти господарювання, | ТАК |  |
| у тому числі суб’єкти малого підприємництва\* | ТАК |  |

**2. Ціль і завдання прийняття регуляторного акту**

Відповідно до ст. 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані забезпечувати формування автобусної маршрутної мережі загального користування та розробляти перспективи її розвитку, забезпечувати розроблення паспортів автобусних маршрутів загального користування з визначенням необхідної кількості автобусів, їх пасажиромісткості, класу, технічних та екологічних показників, розкладу руху, проводити конкурс на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забезпечувати укладання договору на автобусних маршрутах загального користування із автомобільним перевізником - переможцем конкурсу на міських маршрутах загального користування та забезпечувати контроль за виконанням ним умов договору, забезпечувати безпечне і якісне обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Отже, метою прийняття регуляторного акту є впорядкування системи маршрутів громадського транспорту, підвищення комфорту та якості послуг для пасажирів, зниження збитковості електротранспорту.

**3. Альтернативні способи досягнення цілей**

До альтернативних способів досягнення цілей регуляторного акту можна віднести:

|  |  |
| --- | --- |
| Можливі альтернативні способи досягнення мети | Оцінка обраного способу |
| 1. Збереження існуючого стану і проведення конкурсів на існуючі маршрути громадського транспорту | Альтернатива є неприйнятною з точки зору складної ситуації, що склалась на ринку міських пасажирських перевезень, а також призведе до зростання соціальної напруги |
| 2. Часткова корекція маршрутів громадського транспорту | Альтернатива не дозволить змінити негативну існуючу ситуацію, оскільки повністю забезпечити уникнення дублювання маршрутів електротранспорту, розвантажити центральну частину міста та уникнути дублювання маршрутів між собою не вдасться |
| 3. Запропонований спосіб (затвердження нової маршрутної системи) | Є прийнятним способом вирішення проблеми: забезпечить комфортне та якісне надання послуг для пасажирів, підвищить безпеку пасажирських перевезень, створить умови прозорої роботи операторів |

**4. Механізм розв'язання проблеми**

На основі Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух», враховуючи результати проведення опитування та обстежень, розробки транспортної моделі міста і формування маршрутної мережі громадського транспорту міста Тернополя, надані представництвом «Дорнієр Консалтинг Інтернешенал ГмбХ» на підставі проведених відкритих торгів та укладеного договору №11 від 14.08.2018р.пропонується пройти процедуру прийняття регуляторного акту та винести на розгляд виконавчого комітету проект рішення «Про затвердження маршрутів громадського транспорту загального користування в м. Тернополі», затвердивши нову мережу маршрутів громадського транспорту загального користування.

Регуляторний акт має місцевий характер впливу.

У разі прийняття рішення оприлюднюється шляхом розміщення у засобах масової інформації.

**5. Очікувані результати прийняття регуляторного акта**

Прийняття даного регуляторного акту дозволить впорядкувати систему маршрутів громадського транспорту, підвищити безпеку і комфорт перевезень, зменшити час поїздок і забезпечити прозорість роботи операторів.

**6. Термін дії**

Термін дії запропонованого до прийняття регуляторного акту буде залежати від технологічних чинників (динаміка зміни пасажирських потоків, зміни структури рухомого складу, тощо).

**7. Показники результативності регуляторного акту**

Після прийняття даного регуляторного акту показниками результативності будуть: - рівень наповнення транспортних засобів на маршрутах; - час поїздки пасажирів; - скорочення кількості скарг пасажирів на якість надання послуг; - технічне оздоровлення підприємств-операторів (проведення ремонтів, оновлення рухомого складу тощо).

**8. Відстеження результативності акту.**

Відстеження результативності застосування регуляторного акту здійснюватиметься Управлінням транспорту, комунікацій та зв’язку Тернопільської міської ради шляхом проведення конкурсу на маршрути та контролю за виконанням умов перевезень, аналізу транспортно-експлуатаційних показників на маршрутах. Вид даних, які використовуватимуться для відстеження – статистичні дані. Аналіз регуляторного впливу підготовлений Управлінням транспорту, комунікацій та зв’язку Тернопільської міської ради.

*Зауваження і пропозиції щодо регуляторного документу подавати у письмовому вигляді до Управління транспорту, комунікацій та зв’язку Тернопільської міської ради до 21 березня 2019 року за адресою – 46001, м.Тернопіль, вул.Коперника, 1, електронна пошта* *uprtrans\_te@ukr.net**..*

Начальник

управління транспорту, комунікацій та зв’язку Мединський І.Г.