

929/14
23.05.18р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ управління містобудування,
архітектури та кадастру

(найменування уповноваженого органу містобудування та
архітектури)

23.05.2018р. № 135

Містобудівні умови та обмеження для проектування об'єкта будівництва

Будівництво групи багатоквартирних житлових будинків
з вбудованими приміщеннями громадського призначення та підземним паркінгом
за адресою вул. Тролейбусна, 7а, м. Тернопіль
(назва об'єкта будівництва)

Загальні дані

1. Нове будівництво, вул. Тролейбусна, 7а, м. Тернопіль (проектування та будівництво
проводити в межах відведеної земельної ділянки)

(вид будівництва, адреса або місцезнаходження земельної ділянки)

2. Товариство з обмеженою відповідальністю «Меркурійбуд», ідентифікаційний код
юридичної особи: 40386204.

(інформація про замовника)

3. Згідно затвердженого плану зонування території м. Тернополя (із внесеними змінами) -
зона змішаної багатоквартирної та громадської забудови (Ж- 4). Цільове та функціональне
призначення земельної ділянки привести у відповідність до намірів забудови та
затвердженої містобудівної документації.

(відповідність цільового та функціонального призначення земельної ділянки містобудівній документації на
місцевому рівні)

Містобудівні умови та обмеження:

1. Висота будівлі до 40,0 м від планувальної відмітки землі до найвіддаленішого по
вертикалі елементу будівлі.

(граничнодопустима висотність будинків, будівель та споруд у метрах)

2. До 40 % та з врахуванням вимог ДБН 360-92** «Планування і забудова міських і
сільських поселень»; ДБН В.2.2-9-2009 «Будинки і споруди. Громадські будинки і
споруди. Основні положення».

(максимально допустимий відсоток забудови земельної ділянки)

3 Згідно ДБН 360-92** «Планування і забудова міських і сільських поселень» п 3.7, 3.8*:
для підприємств обслуговування табл. 6.1*.

(максимально допустима щільність населення в межах житлової забудови
відповідної житлової одиниці (кварталу, мікрорайону)

4. При проектуванні дотриматись вимог затвердженої містобудівної документації - плану червоних ліній магістральних вулиць районного значення м. Тернополя. Згідно ДБН 360-92** «Планування і забудова міських і сільських поселень», п.3.32, у тому числі додаток 3.1 (обов'язковий); ДБН В.1.1-7-2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва», в тому числі розділ 5, п.5.2, п.5.3; ДБН В.2.2-15-2005 «Будинки і споруди. Житлові будинки. Основні положення»; ДБН В.2.2-9-2009 «Будинки і споруди. Громадські будинки і споруди. Основні положення»; ДБН В.2.3-15:2007" Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів". Врахувати вимоги ДБН В.2.2-17:2006 «Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення».

(мінімально допустимі відстані від об'єкта, що проектується, до червоних ліній,
ліній регулювання забудови, існуючих будинків та споруд)

5.Згідно схеми планувальних обмежень, відповідно до затвердженої містобудівної документації.

(планувальні обмеження (охоронні зони пам'яток культурної спадщини, межі історичних ареалів, зони регулювання забудови, зони охоронного ландшафту, зони охорони археологічного культурного шару, в межах яких діє спеціальний режим їх використання, охоронні зони об'єктів природно-заповідного фонду, прибережні захисні смуги, зони санітарної охорони)

6.Здійснити погодження зі службами, які експлуатують інженерно-транспортну інфраструктуру міста у встановленому законодавством порядку.

Відстані до існуючих інженерних мереж - згідно ДБН 360-92** «Планування і забудова міських і сільських поселень», розділ 8 у тому числі: таблиця 7.5 та додаток 8.1(обов'язковий)).

(охоронні зони об'єктів транспорту, зв'язку, інженерних комунікацій, відстані від об'єкта, що проектується, до існуючих інженерних мереж)

В.о.начальника управління
(уповноважена особа відповідного
уповноваженого органу
містобудування та архітектури)



В.В. Захарчук
(П.І.Б.)