

184/14
16.03.18р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ управління містобудування,

архітектури та кадастру

(найменування уповноваженого органу містобудування та архітектури)

16.03.2018р. № 106

Містобудівні умови та обмеження для проектування об'єкта будівництва

Будівництво автомийки самообслуговування
за адресою вул. С. Будного, м. Тернопіль
(назва об'єкта будівництва)

Загальні дані

1. Нове будівництво (проводити в межах відведеної земельної ділянки), вул. С. Будного, м. Тернопіль.

(вид будівництва, адреса або місцезнаходження земельної ділянки)

2. Скиба Володимир Юхимович, реєстраційний номер платника податків: 2713701737

(інформація про замовника)

3. Згідно затвердженої містобудівної документації «Тернопіль. Коригування плану зонування території міста» зазначена земельна ділянка знаходиться в зоні СТО, АЗС, автопарків, гаражів, автостоянок ТР-3.

(відповідність цільового та функціонального призначення земельної ділянки містобудівній документації на місцевому рівні)

Містобудівні умови та обмеження:

1. До 6.0 м. від планувальної відмітки землі до найвіддаленішого по вертикалі елементу будівлі.

(граничнодопустима висотність будинків, будівель та споруд у метрах)

2. До 20 % та з врахуванням вимог ДБН 360-92** «Планування і забудова міських і сільських поселень».

(максимально допустимий відсоток забудови земельної ділянки)

3 Не визначається.

(максимально допустима щільність населення в межах житлової забудови відповідної житлової одиниці (кварталу, мікрорайону)

4. При проектуванні дотриматись вимог затвердженої містобудівної документації: плану зонування території міста, плану червоних ліній магістральних вулиць м. Тернополя (вул. С. Будного), лінії регулювання забудови, Постанови Кабінету Міністрів України від 25 березня 1999 р. № 465 «Про затвердження Правил охорони поверхневих вод від забруднення зворотними водами». Згідно ДБН 360-92** «Планування і забудова міських і сільських поселень», п.3.32, у тому числі додаток 3.1 (обов'язковий); ДБН В.1.1-7-2016 «Пожежна безпека об'єктів будівництва», в тому числі розділ 5, п.5.2, п.5.3; ДБН В.2.3-5-2001 «Вулиці та дороги населених пунктів», Врахувати вимоги ДБН В.2.2-17:2006 «Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення».

(мінімально допустимі відстані від об'єкта, що проектується, до червоних ліній, ліній регулювання забудови, існуючих будинків та споруд)

5. Згідно затвердженої містобудівної документації: схеми планувальних обмежень.
(планувальні обмеження (охоронні зони пам'яток культурної спадщини, межі історичних ареалів, зони регулювання забудови, зони охоронного ландшафту, зони охорони археологічного культурного шару, в межах яких діє спеціальний режим їх використання, охоронні зони об'єктів природно-заповідного фонду, прибережні захисні смуги, зони санітарної охорони)

6. Здійснити погодження зі службами, які експлуатують інженерно-транспортну інфраструктуру міста у встановленому законодавством порядку.

Відстані до існуючих інженерних мереж - згідно ДБН 360-92** «Планування і забудова міських і сільських поселень», розділ 8 у тому числі: таблиця 7.5 та додаток 8.1 (обов'язковий)).

(охоронні зони об'єктів транспорту, зв'язку, інженерних комунікацій, відстані від об'єкта, що проектується, до існуючих інженерних мереж)

Начальник управління
(уповноважена особа відповідного
уповноваженого органу
містобудування та архітектури)



Бесага В.Й.
(П.І.Б.)